

प्रत्यावर्तक - सिद्धांत - पोल, चाल व आवृत्ति में सम्बन्ध (Alternator - Principle - Relation between poles, speed and frequency)

उद्देश्य : इस पाठ के अंत में आप निम्नलिखित कार्य करने योग्य होंगे

- प्रत्यावर्तक के कार्य सिद्धांत का वर्णन करना
- एकल लूप प्रत्यावर्तक द्वारा ज्या तरंग वोल्टेज उत्पन्न करने की विधि का वर्णन करना
- आवृत्ति, पोलों की संख्या व तुल्यकाली चाल में सम्बन्ध का वर्णन करना।

प्रत्यावर्तक का सिद्धांत (Principle of an alternator): एक प्रत्यावर्तक (alternator) DC जनरेटर की तरह ही विद्युत चुम्बकीय प्रेरण के सिद्धांत कार्य करता है, जब चालक चुम्बकीय क्षेत्र में गति करता है, तो इससे बल रेखाएँ कटती हैं और उस चालक में वि० वा० बल उत्पन्न हो जाता है। परिवर्तनीय रूप में जब तक फ्ल्ड व चालक में सापेक्ष गति रहता है तो चालक में वि० वा० बल उत्पन्न होगा। पैदा हुई वि० वा० बल की मात्रा फ्लक्स लिंक में परिवर्तन या फ्लक्स कटने की दर के समानुपाती होती है।

DC जनरेटर के सन्दर्भ में, हम जानते हैं कि रोटेटिंग आर्मेचर कुण्डलियों में उत्पन्न वि० वा० बल प्रत्यावर्ती होता है, यह बाहरी परिपथ में कम्प्यूटेटर की सहायता से DC में परिवर्तित किया जाता है। परन्तु आल्टरनेटर के मामले में, आर्मेचर कुण्डलियों में उत्पन्न प्रत्यावर्ती धारा सीधे स्लिपरिंगों की सहायता से बाहरी परिपथ को प्राप्त हो जाती है। एक आल्टरनेटर में जब चुम्बकीय क्षेत्र को स्थिर, स्टेटर चालकों के बीच घुमाया जाता है तो भी स्टेटर चालकों में प्रत्यावर्ती धारा उत्पन्न होती है।

एकल लूप प्रत्यावर्तक द्वारा ज्यातरंग वोल्टेज का उत्पादन (Production of sine wave voltage by single loop alternator): Fig 2a में एक एकल लूप प्रत्यावर्तक दिखाया गया है। जैसे ही यह चुम्बकीय क्षेत्र में घूमता है, इसमें उत्पन्न वोल्टेज निम्न प्रकार से अपनी दिशा व मान बदलती है।

AC जनरेटर के वायर लूप में उत्पन्न वोल्टेज के परिमाण व दिशा को ग्राफ में दर्शाने के लिए Fig 1 में दर्शाये अनुसार 'X' अक्ष में 30 विद्युत डिग्री के अन्तर से विद्युत डिग्रीयों का लूप का विस्थापन दिखाया गया है। जैसा कि Fig 2c में दिखाया गया है। 'X' अक्ष पर तीन डीविजन, लूप का एक चौथाई घुमाव प्रदर्शित करता है। छः डीविजन अर्ध घुमाव को प्रदर्शित करता है। पैदा हुई वोल्टेज का परिमाण 'Y' अक्ष पर उचित स्केल द्वारा रखा गया है।

X-अक्ष से ऊपर का भाग धनात्मक वोल्टेज व X-अक्ष से नीचे का भाग ऋणात्मक वोल्टेज को दर्शाता है जैसा कि Fig 1 में दिखाया गया है।

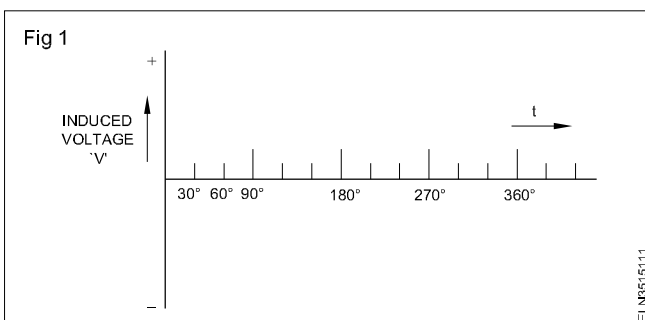
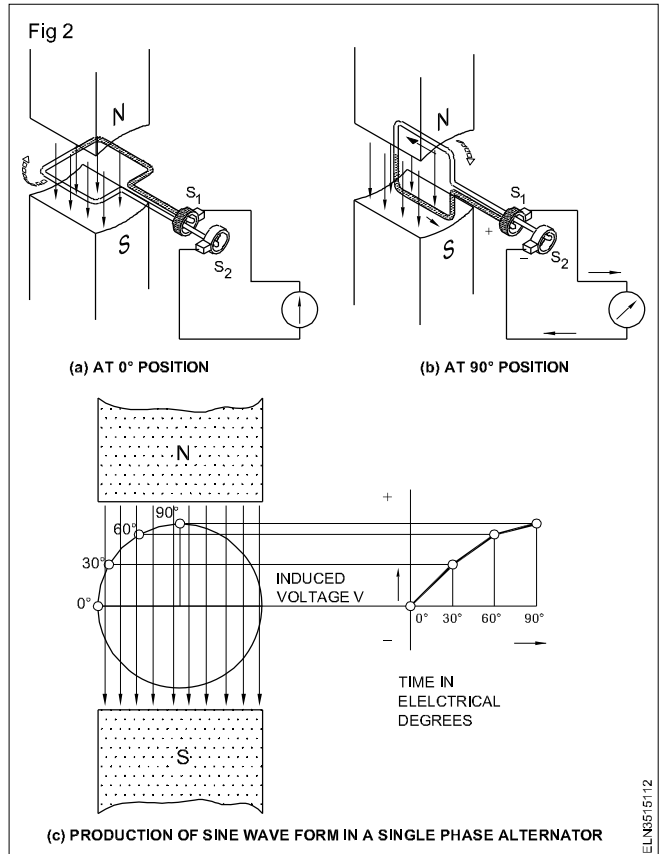


Fig 2a में लूप की प्रारम्भिक अवस्था दिखाई गई है और इसे Fig 2c में पोजिशन 'O' पर दिखाया गया है, इस पोजिशन पर लूप मुख्य फ्लक्स के समानांतर चलता है, लूप कोई बल रेखा काट नहीं रहा है और इसलिए कोई वोल्टेज उत्पन्न नहीं होगा। ग्राफ में प्रारम्भ अवस्था में यह वोल्टेज शून्य वोल्टेज से दर्शाई गई है और Fig 2c में दर्शाये अनुसार वक्र की यह प्रारम्भ अवस्था है। उत्पन्न वि० वा० बल का परिमाण सूत्र $E_o = BLV \sin\theta$ से दर्शाया गया है।



जहाँ

B फ्लक्स घनत्व वेबर प्रति वर्ग मीटर में

L चालक की लम्बाई मीटर में

V लूप के घूमने का गति मीटर/सेकण्ड में

θ कोण जिस पर चालक बल रेखाओं को काट रहा है।

चूँकि $\sin 0 = 0$

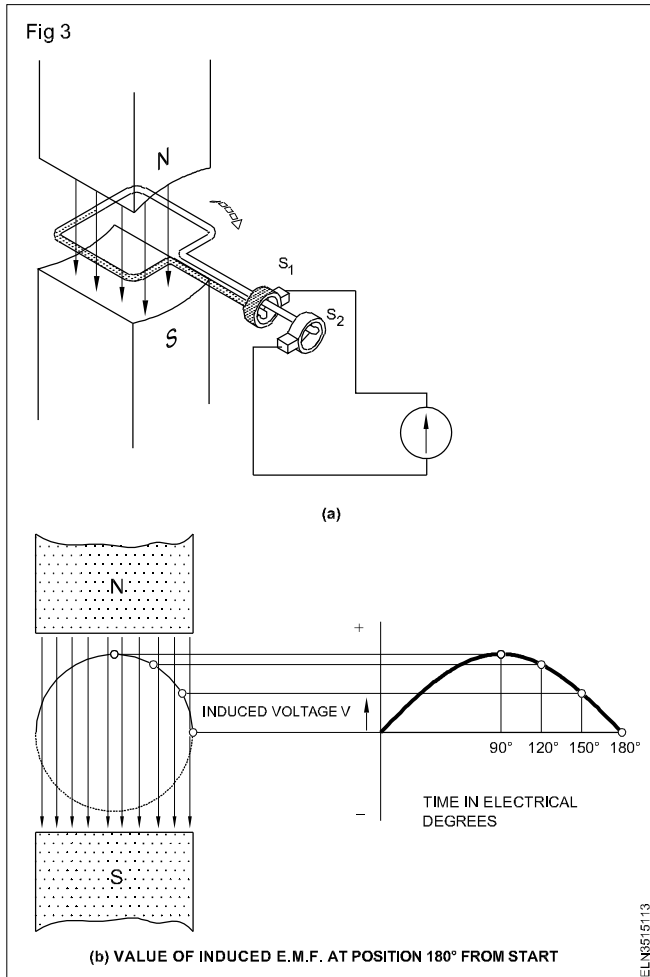
शून्य पॉजिशन पर उत्पन्न E का मान भी शून्य है। जैसे ही लूप क्लॉकवाइज दिशा में 30° आगे बढ़ता है जैसा कि Fig 2c में दिखाया गया है, लूप बल रेखाओं को काटता है और लूप में (E_{30}) वि० वा० बल उत्पन्न होता है जिसका परिणाम $BLV \sin\theta$ के तुल्य होगा जब $\theta, 30^\circ$ के तुल्य है।

उपरोक्त सूत्र को लागू करते हुए हम लूप की 90° अवस्था पर Fig 2c में दर्शाये अनुसार उच्चतम मान प्राप्त करते हैं।

जैसे ही लूप आगे 180° की ओर अग्रसर होता है तो यह प्राप्त होता है कि बल रेखाएँ कटते हुए शून्य तक कम हो जाती हैं। यदि प्रत्येक पॉजिशन पर उत्पन्न वि० वा० बल की मात्रा को एक बिन्दु द्वारा दर्शाया जाये और बिन्दु द्वारा वक्र खींचा जाए तो Fig 3b के अनुसार दिखाये गये आकार का वक्र प्राप्त होगा।

लूप के 0 से 180° तक घूमने के दौरान, स्लिप रिंग S_1 धनात्मक व स्लिप रिंग S_2 ऋणात्मक होगा।

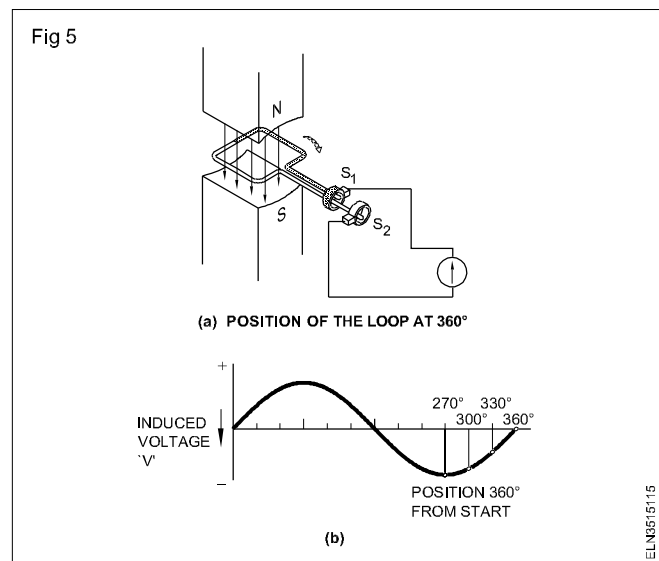
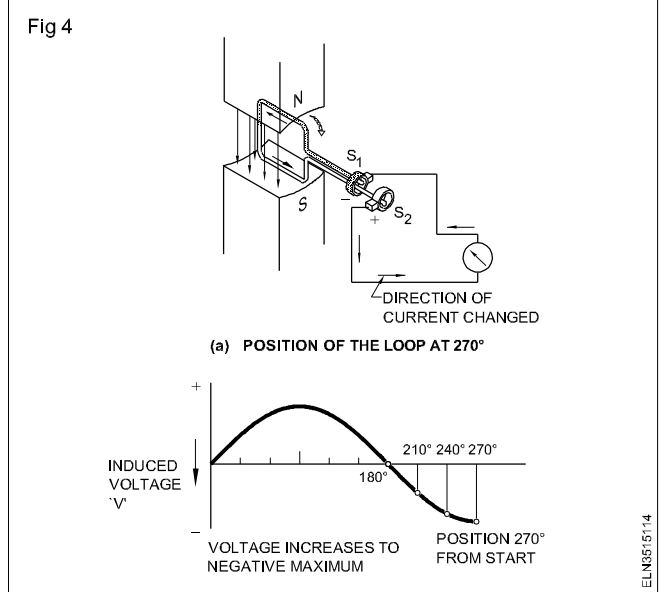
इस प्रकार 180° की पॉजिशन पर, लूप बल रेखाओं के साथ समानांतर में घूम रहा है, इसलिए कोई बल रेखा नहीं काट रही है और Fig 3b में दर्शाये अनुसार लूप में कोई वि० वा० बल उत्पन्न नहीं हो रहा है।



आगे 180° से 270° की पॉजिशन पर लूप के घूमने पर, पुनः वोल्टेज बढ़ जाती है परन्तु ध्रुवता polarity Fig 4b अनुसार विपरीत हो जाती है। लूप के 180° से 360° तक घूमने पर, स्लिपरिंग S_2 धनात्मक होगा और S_1 ऋणात्मक हो जायेगा जैसा कि Fig 4a में दिखाया गया है। इस प्रकार 270° पर उत्पन्न वोल्टेज उच्चतम होगी और यह 360° पर घटकर शून्य हो

जायेगी। Fig 5b में लूप के एक पूर्ण चक्कर पूरा करने पर उत्पन्न वोल्टेज के दोनों परिमाण व दिशा परिवर्तन के साथ दिखाये गये हैं। इसे एक साइकल कहते हैं।

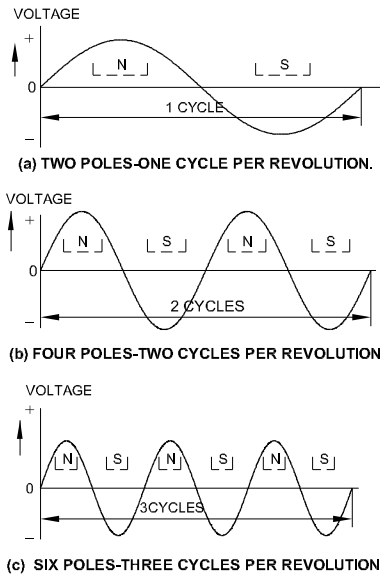
इस प्रकार की तरंग रूप, ज्या तरंग कहलाती है, क्योंकि उत्पन्न वि० वा० बल के परिमाण व दिशा साइन नियम का कठोरता से पालन करते हैं। एक सैकिण्ड में पूर्ण किये गये साइकल की संख्या आवृत्ति कहलाती है। हमारे देश में हम AC सप्लाय में 50 साइकल की फ्रिक्वेन्सी उपयोग करते हैं जो कि 50 Hz से दर्शायी गई है।



प्रत्यावर्तक के पोलों की संख्या, चाल व आवृत्ति में सम्बन्ध (Relation between frequency, speed and number of poles of alternator): यदि प्रत्यावर्तक के केवल दो पोल हैं, लूप के एक चक्कर घूमने में उत्पन्न वोल्टेज का एक साइकल पूर्ण होता है। यदि इसके चार पोल हैं, तब कुण्डली द्वारा एक पूर्ण चक्कर में वोल्टेज के दो साइकल उत्पन्न होंगे, अतः जब यह एक उत्तरी ध्रुव व दक्षिणी ध्रुव के एक सेट को क्रॉस करती है तो एक साइकल पूरा होता है।

Fig 6 में साइकलों की संख्या दिखाई गई है जो कि एक क्वायल द्वारा एक घुमाव चक्र में क्रमशः 2 पोल, 4 पोल व 6 पोल द्वारा उत्पन्न किये गये हैं। इससे यह स्पष्ट है कि प्रति घुमाव चक्र में उत्पन्न साइकलों की संख्या, पोलों

Fig 6



की संख्या के समानुपाती है। पोल 'P' को दो से भाग किया गया है। इसलिए प्रति सैकण्ड उत्पन्न साइकल की संख्या $P/2$, पर निर्भर करती है, और मशीन की चाल चक्र प्रति सैकण्ड है।

$$\text{इसलिए आवृत्ति } F = \frac{P}{2} \times 'n'$$

जहाँ 'n' r.p.s. में

'P' पोलों की संख्या है।

सामान्यतया चाल को r.p.m. में दर्शाया जाता है।

$$\text{तब हम आवृत्ति प्राप्त करेंगे } F = \frac{PN}{2 \times 60} = \frac{PN}{120}$$

जहाँ P पोलों की संख्या है और r.p.m. में गति है।

इस प्रकार हम कह सकते हैं कि एक प्रत्यावर्तक की आवृत्ति पोलों की संख्या और चाल के समानुपाती होती है।

प्रत्यावर्तकों के प्रकार व संरचना (Types and construction of alternators)

उद्देश्य : इस पाठ के अंत में आप निम्नलिखित कार्य करने योग्य होंगे

• विभिन्न प्रकार के प्रत्यावर्तकों की प्रकार व संरचना का वर्णन करना।

प्रत्यावर्तकों के प्रकार (Types of alternators): एक महत्वपूर्ण दृष्टिकोण में DC व AC जनरेटर समान प्रकार के होते हैं, अर्थात् ये दोनों आर्मेचर चालकों में प्रत्यावर्ती विद्युत वाहक बल उत्पन्न करते हैं। AC जनरेटर विद्युत ऊर्जा को समान रूप में अर्थात् प्रत्यावर्ती वि०वा० बल को ही स्लिप रिंगों की सहायता से बाहरी लोड परिपथ को भेजता है।

AC जनरेटर जिन्हें प्रत्यावर्तक (alternators) के नाम से भी जाना जाता है, इसे एक निश्चित स्थिर चाल पर चलाया जाता है जिसे तुल्यकाली चाल कहते हैं, क्योंकि उत्पन्न वि०वा० बल की आवृत्ति चाल से ज्ञात की जाती है। इस कारण से ये मशीनें सिंक्रोनस आल्टरनेटर या सिंक्रोनस जनरेटर के नाम से जानी जाती हैं।

घूर्णन भाग के प्रकार के अनुसार वर्गीकरण (Classification according to the type of rotating part): प्रत्यावर्तक में घूमने वाला भाग कौन सा है, इस अनुसार भी प्रत्यावर्तक को वर्गीकृत किया जाता है। पिछले पाठों में हम चर्चा कर चुके हैं कि प्रत्यावर्तक में चुम्बकीय क्षेत्र ध्रुव स्थिर है या घूमने वाला है। जिन प्रत्यावर्तक में चुम्बकीय क्षेत्र स्थिर होता है। और आर्मेचर घूमने वाला होता है, वह **आर्मेचर घूर्णन प्रकार** का होता है, और जिन प्रत्यावर्तकों में आर्मेचर स्थिर व चुम्बकीय क्षेत्र गतिमान होता है वह **क्षेत्र घूर्णन (rotating field type)** प्रकार का होता है। फिल्ड घूमने वाले प्रत्यावर्तकों के निश्चित लाभ होते हैं।

फिल्ड घूमने वाले प्रत्यावर्तकों के लाभ (Advantages of using rotating field type alternators)

फिल्ड घूमने वाले प्रत्यावर्तकों में केवल दो स्लिप रिंगों की आवश्यकता होती है, चाहे फेजों की संख्या कुछ भी हो।

चूंकि मुख्य वाइंडिंग स्टेटर में रखी जाती है, क्योंकि आन्तरिक परिधि क्षेत्रफल अधिक होने के कारण स्टेटर में अधिक चालक रखे जा सकते हैं। अधिक चालकों के परिणामस्वरूप उच्च वोल्टेज करंट का उत्पादन होता है।

चूंकि वह वाइंडिंग जिसमें वि० वा० बल उत्पन्न होता है, स्थिर है इसलिए इसमें वाइंडिंग के ढीला होने या टूटने की सम्भावना नहीं रहती है और घूर्णन बल के न होने के कारण जोड़ भी ढीले नहीं होते।

स्थिर आर्मेचर और बाहरी (load) सर्किट के बीच कोई sliding सम्पर्क नहीं होती, इससे सप्लाय सीधे ही ली जा सकती है। कम पावर व कम वोल्टेज वाले फिल्ड एक्साइटेशन के लिए केवल दो स्लिप रिंग की आवश्यकता रोटार में पड़ती है। इस कारण स्पार्किंग व कम दोष (faults) उत्पन्न होने की सम्भावना होती है।

मुख्य वाइंडिंग (winding) स्थिर होती है, चालकों को सरलता से व प्रभावी रूप से इन्सुलेट किया जा सकता है, और उच्च आउटपुट वोल्टेज के लिए, इन्सुलेशन कीमत कम हो जाती है। (कम परावैद्युत सामर्थ्य का इन्सुलेशन पर्याप्त है)।

स्थिर मुख्य चालकों को कम देखभाल की आवश्यकता होती है।

किसी दी हुई क्षमता के लिए रोटेटिंग आर्मेचर प्रकार की अपेक्षा रोटार पर फिल्ड वाइंडिंग लोड में हल्की होती है, इससे प्रत्यावर्तक को उच्च चाल पर चलाया जा सकता है।

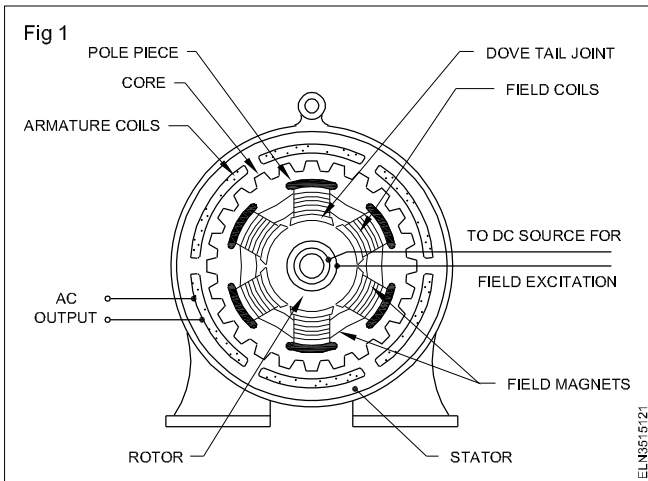
फेजों के संख्या के आधार पर वर्गीकरण (Classification according to the number of phases): प्रत्यावर्तक का वर्गीकरण का अन्य विधि है कि प्रत्यावर्तक एक फेज या 3-फेज में वोल्टेज उत्पन्न करता है जिनमें एक प्रकार है 1) एक फेज प्रत्यावर्तक 2) तीन फेज प्रत्यावर्तक।

एक फेज प्रत्यावर्तक (Single-phase alternators): एकल कला single-phase प्रत्यावर्तक वह है जो केवल एक प्रकार की वोल्टेज प्रदान करता है। आर्मेचर कुण्डलियां श्रेणी में जुड़ कर वोल्टेज देती है, दूसरे शब्दों में प्रत्येक कुण्डली में उत्पन्न वि० वा० बल का योग होकर कुल आउटपुट वोल्टेज प्राप्त होती है। एक फेज प्रत्यावर्तक केवल छोटे आकार में बनाये जाते हैं। ये निर्माणाधीन स्थानों पर अस्थाई विकल्प के रूप में पावर सप्लाई के लिए और सुदूर स्थानों पर स्थाई स्थापना में प्रयोग किये जाते हैं।

तीन-फेज प्रत्यावर्तक (Three-phase alternators): ये प्रत्यावर्तक दो प्रकार की वोल्टेज प्रदान करते हैं जिन्हें फेज व लाइन वोल्टेज कहते हैं। इनमें तीन वाइंडिंग परस्पर 120° पर रखी जाती है जो कि अधिकतर स्टार में जुड़ी होती है जिनसे तीन मुख्य टर्मिनल U, V, W व चौथा न्यूट्रल टर्मिनल 'N' निकलता है।

ये प्रत्यावर्तक ऐसे प्राइम मूवर से चलाये जाते हैं जैसे डीजल इंजन, भांप टरबाइन व वाटर व्हील इत्यादि जो कि उपलब्ध स्रोत पर निर्भर करती हैं।

प्रत्यावर्तकों की संरचना (Construction of alternators): एक फिल्ड घूमने वाले प्रत्यावर्तक का मुख्य भाग Fig 1 में दिखाया गया है।



स्टेटर (Stator): इसमें मुख्यतया आर्मेचर क्रोड होता है जो कि स्टील एलॉय (सिलिकॉन स्टील) की पट्टों से बना होता है, इसकी आन्तरिक परिधि में स्लॉट कटे होते हैं जिनमें आर्मेचर चालक रखे होते हैं। आर्मेचर क्रोड एक छल्ले के रूप में होती है जो एक फ्रेम में फिट होती है जोकि ढलवां लोहा या स्टील प्लेट को वैल्व करके बनाया जाता है ताकि भंवर धारा हानियाँ कम की जा सकें, जो कि स्टेटर क्रोड में उत्पन्न होती है जब रोटेटिंग फिल्ड पोल द्वारा फ्लक्स उत्पन्न करता है। छोटी मशीनों में पट्टें laminated एक पूरे रिंग में स्टेप्ड होती हैं और बड़ी मशीनों में ये खण्डों के रूप में होती हैं और ये पट्टें एकदूसरे से इन्सुलेटिड होती हैं जिसके लिए कागज या वार्निश का उपयोग किया जाता है। पट्टों में छिद्र भी रखे जाते हैं जो अक्षीय या रेडियल रूप में नाली (ducts) बनाते हैं जो प्रभावी शीतलन (cooling) प्रदान करते हैं। एक स्टेटर का सामान्य रूप फ्रेम के साथ Fig 2 में दिखाया गया है।

आर्मेचर क्रोड में रखे स्टेटर क्रोड में मुख्यतया दो प्रकार के स्लाट बनाये जाते हैं जिनमें आर्मेचर कुण्डलियां रखी जाती हैं जो कि (i) खुला प्रकार और (ii) अर्द्ध खुला प्रकार के स्लाट होते हैं जो कि Fig 3(a) और (b) में क्रमशः दिखाये गये हैं।

Fig 2

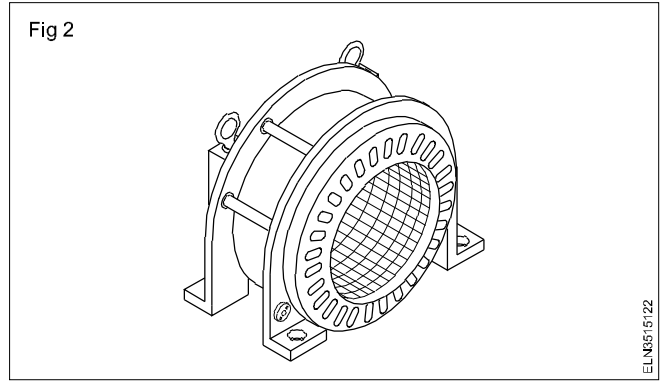
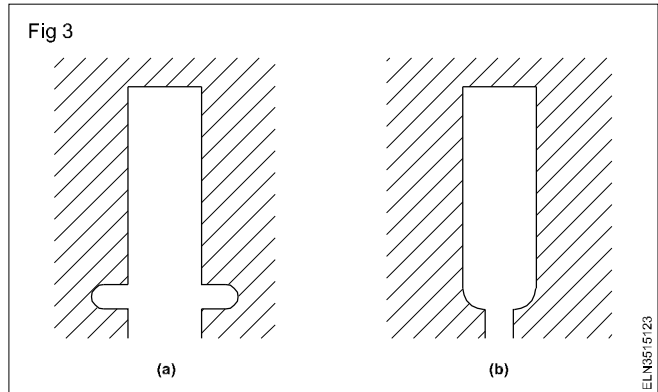


Fig 3



खुले प्रकार के स्लॉट अधिकतर प्रयोग किये जाते हैं, क्योंकि क्वाइलें फ्रेम पर बना कर और पहले ही इन्सुलेट करके स्लॉटों में रखी जाती हैं, इससे कार्य शीघ्रता से होता है, खर्चा कम होता है और इन्सुलेशन भी अच्छा होता है। इस प्रकार के स्लॉटों में खराब कुण्डलियों को आसानी से हटाने व बदलने की सुविधा होती है। परन्तु इस प्रकार के स्लॉट असमान रूप से फ्लक्स वितरण करते हैं, इस प्रकार वि० वा० बल की तरंग में रिपल (ripples) पैदा हो जाते हैं। इस सन्दर्भ में अर्द्ध खुले प्रकार के स्लॉट अच्छे होते हैं, परन्तु इनमें फर्में पर बनी कुण्डलियां नहीं डाली जा सकती हैं, इस कारण वाइन्डिंग प्रक्रिया कठिन हो जाती है। पूर्णतया बन्द प्रकार के स्लॉट बहुत कम प्रयोग किये जाते हैं, परन्तु जब उपयोग किये जाते हैं तो इनमें वाइन्डिंग टर्न (turns) को ब्रेसिंग (Bracing) करने की आवश्यकता होती है।

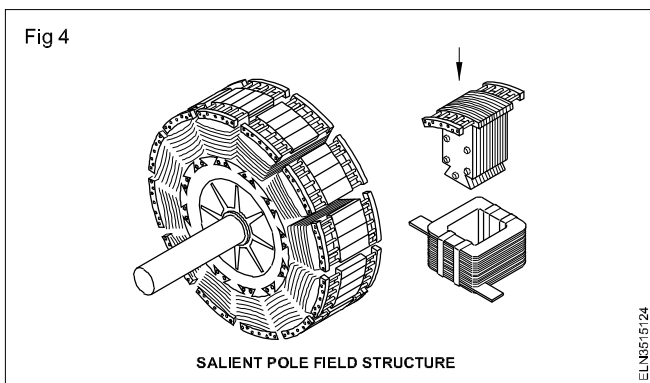
रोटर (Rotor): यह फिल्ड प्रणाली को संगठित करता है और DC जनरेटर की तरह का होता है। सामान्यतया फिल्ड प्रणाली पृथक निम्न वोल्टेज DC प्रदाय से उत्तेजित (excited) की जाती है। उत्तेजक स्रोत एक DC शन्ट या कम्पाउण्ड जनित्र होता है जिसे एक्साईटर (Exciter) के नाम से जाना जाता है, जो कि उसी प्रत्यावर्तक की शाफ्ट से जुड़ा होता है। दो स्लिप रिंगों की सहायता से व ब्रशों से रोटर को उत्तेजन (exciting) धारा प्रदान की जाती है। फिल्ड पोल उत्तेजन पैदा करते हैं और एक के बाद उत्तरी व दक्षिणी ध्रुव बनाते हैं।

फिल्ड घूमने वाले रोटर दो प्रकार के हैं, जिनके नाम हैं (i) समुन्नत ध्रुव प्रकार (salient pole type) जो कि Fig 4 में दिखाया गया है और (ii) बेलनाकार (cylindrical) प्रकार या असमुन्नत (non-salient) ध्रुव प्रकार जो कि Fig 5 में दिखाया गया है।

समुन्नत पोल प्रकार (Salient pole type): इस प्रकार का रोटर निम्न व मध्यम चाल वाले प्रत्यावर्तकों में उपयोग किया जाता है। इस प्रकार का रोटर कम खर्चीला, इस पर फिल्ड क्वाइलों के लिए अधिक जगह होती है

और ऊष्मा को बाहर निकालने के लिए विस्तृत क्षेत्रफल होता है। यह प्रकार उच्च चाल वाले प्रत्यावर्तकों के लिए उपयुक्त नहीं है क्योंकि उभरे हुए पोल अधिक शोर उत्पन्न करते हैं, इसके अतिरिक्त उच्च चाल पर पर्याप्त यान्त्रिक सामर्थ्य बनाये रखने में भी कठिनाई होती है।

Fig 4 में दिखाया गया है कि समुन्नत पोल प्रकार का रोटार में स्टील पट्टियों को रिबिट करके शाफ्ट फिटिंग में फिट किया गया है जो कि डावटेल जोड़ गये हैं। पोल के मुखों (Pole faces) को वक्राकार रखा गया है ताकि वायु अन्तराल में समान रूप से फ्लक्स का वितरण हो सके, जिससे उत्पन्न वि०वा० बल की तरंग रूप ज्या वक्रिय (sinusoidal) पैदा हो जाते हैं जिनमें डैम्पर (damper) वाइन्डिंग रखी जाती है। फिल्ट्र कुण्डलियाँ श्रेणी में जोड़ी जाती हैं, इनके संयोजन इस प्रकार होते हैं कि एकपोल उत्तरी पोल बने तो अगला दक्षिणी पोल बने और फिल्ट्र वाइन्डिंग के सिरे स्लिप रिंग के साथ जोड़े जाते हैं। DC उत्तेजन स्रोत ब्रुशों से जोड़ा जाता है जो कि आवश्यक प्रेशर के साथ स्लिप रिंगों के साथ सम्पर्क में रहते हैं।



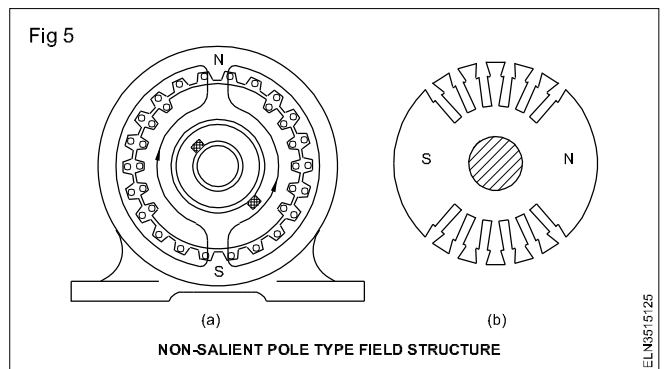
समुन्नत पोल प्रकार प्रत्यावर्तक अपने बड़े व्यास से पहचाने जाते हैं जिनकी अक्षीय लम्बाई कम व परिचालन गति निम्न व माध्यम होती है।

सूथ बेलनाकार या असमुन्नत पोल प्रकार रोटार (Smooth cylindrical or non-salient pole type rotor): इस प्रकार के रोटार उच्च चाल वाले प्रत्यावर्तकों में उपयोग किये जाते हैं, जो भाप टरबाइन से चलाये जाते हैं। अच्छी यान्त्रिक सामर्थ्य प्राप्त करने के लिए रोटार का बाहरी घेरा कम रखने के लिए व्यास को कम रखा जाता है और अक्षीय लम्बाई बढ़ाई जाती है। इस प्रकार के रोटारों पर दो या चाल पोल बने होते हैं परन्तु ये रोटार उच्च गति पर चलते हैं।

इन उच्च चाल को सहन करने के लिए रोटार को फोर्ज करके ठोस स्टील से बनाया जाता है, जिसमें Fig 5a के अनुसार लम्बाई में स्लॉट कटे होते हैं जो छः स्लाटों द्वारा दो पोल बना रहा है। इन स्लाटों में इन्सुलेटिड कॉपर स्ट्रिप द्वारा वाइन्डिंग की जाती है, यह वाइन्डिंग उचित पच्चड़ों (wedges) द्वारा रोकी जाती है, और अन्त में स्टील के बन्धनों द्वारा बांधी जाती है।

रोटार की परिधि का वह भाग जिसमें स्लाट नहीं कटे हैं, यह पोलों के लिए उपयोग होता है जैसा कि Fig 5b में दिखाया गया है।

सूथ बेलनाकार पोल प्रकार प्रत्यावर्तक उनके छोटे व्यास, लम्बी अक्षीय लम्बाई और उच्च परिचालन गति से पहचाने जाते हैं।



प्रत्यावर्तक का सामान्य परीक्षण व 3-फेज वोल्टेज का उत्पादन (Generation of 3-phase voltage and general test on alternator)

उद्देश्य : इस पाठ के अंत में आप निम्नलिखित कार्य करने योग्य होंगे

- 3-फेज प्रत्यावर्तक द्वारा 3-फेज वोल्टेज की तरंग रूप-उत्पादन की विधि का वर्णन करना
- 3φ फेज प्रदाय का फेज अनुक्रम का वर्णन करना
- प्रत्यावर्तक की कन्टीन्युटी, इन्सुलेशन टेस्ट व अर्थ संयोजन को टेस्ट करने की विधि का वर्णन करना
- प्रत्यावर्तक के लिए B.I.S. मान निर्धारण व I.E.E. के नियमों की व्याख्या करना।

वर्तमान विश्व में सबसे अधिक काम आने वाली AC तीन फेज प्रणाली है। यह इसलिए है कि इसकी दक्षता उच्च है, उत्पादन में आवश्यक सामग्री की लागत कम आती है और एक निश्चित दी हुई क्षमता के लिए ट्रांसमिशन व वितरण भी सस्ता पड़ता है। उद्योगों में तीन फेज मोटरों को पावर सप्लाई के लिए और इसी प्रकार एक फेज मोटरों व प्रकाश लोडों को औद्योगिक और घरेलू कार्यों के लिए तीन फेज प्रणाली काम में ली जाती है। वर्तमान में इलैक्ट्रिशियन जनरेटिंग स्टेशन में या किसी विकल्प में पावर स्टेशन पर नियुक्त हो सकता है, जहाँ पर तीन फेज प्रत्यावर्तक उपयोग होते हैं। इसलिए 3-फेज वोल्टेज के उत्पादन उनके फेज अनुक्रम और प्रत्यावर्तकों की सामान्य टेस्टिंग की स्पष्ट अच्छी जानकारी इलैक्ट्रिशियन को होनी आवश्यक है।

तीन-फेज वोल्टेज का उत्पादन (Generation of three-phase voltage): मूलतः एक तीन फेज प्रत्यावर्तक का सिद्धांत, एक फेज प्रत्यावर्तक के समान ही होता है, केवल अन्तर यह है कि यहाँ तीन कुण्डलियाँ समान दूरी पर, परस्पर 120° की दूरी पर, चुम्बकीय क्षेत्र में रखी जाती हैं, जो तीन आउटपुट वोल्टेज उत्पन्न करती हैं, जिनके उच्चतम या न्यूनतम मान भी परस्पर 120° दूरी पर होते हैं।

Fig 1c में एक सरल घूर्णमान लूप, तीन फेज जनरेटर इसकी आउटपुट वोल्टेज की तरंग रूपों के साथ दिखाया गया है।

जैसा कि Fig 1a में दिखाया गया है, तीन स्वतन्त्र लूप परस्पर 120° के अन्तर पर एक चुम्बकीय क्षेत्र में घूम रहे हैं, इसमें यह माना गया है कि दिखाया गया प्रत्यावर्तक आर्मेचर घूमने वाला है। जैसा कि Fig 1a में दिख रहा है कि तीन लूप जो विद्युतीय रूप में एक दूसरे से पृथक हैं और लूप के सिरे अलग-अलग स्लिप रिंगों से जुड़े हैं। जैसे ही एक समरूप चुम्बकीय क्षेत्र में लूप घूमता है वे ज्या तरंग उत्पन्न करते हैं। व्यावहारिक प्रत्यावर्तकों में ये लूप कई टनों वाली वाइन्डिंग एलीमेंट से बदल दिये जाते हैं और रोटार स्लाटों में वितरित कर दिये जाते हैं, परन्तु तीन वाइन्डिंग परस्पर 120° विद्युत के अन्तर पर रखी जाती है। व्यावहारिक रूप में आगे, छः स्लिप रिंग कार्य में नहीं लिये जाते हैं जैसा कि Fig 1a में दर्शाया गया है परन्तु चार या तीन स्लिप रिंग होते हैं जो कि इस बात पर निर्भर करता है कि तीन वाइन्डिंग स्टार में जुड़ी है या डेल्टा में।

पूर्व में की गई चर्चा से हम यह भी जानते हैं कि अधिकतर रोटेटींग मैग्नेटिक फील्ड प्रकार के प्रत्यावर्तक अधिक कार्य में लिये जाते हैं। इस प्रकार के मामले में केवल दो स्लिपरिंग की आवश्यकता होती है जिनके माध्यम से फिल्ट पोलों को DC सप्लाय दी जाती है। Fig 1b में दर्शाया गया है कि एक स्थिर तीन फेज आर्मेचर में प्रत्येक वाइन्डिंग का पृथक लूप के स्थान पर तीन कुण्डलियाँ एक दूसरे से 120° विद्युत डिग्री के अन्तर से रखी गई हैं। यद्यपि घूमने वाला भाग जिसमें चुम्बकीय ध्रुव होते हैं, में वह नहीं दिखाया गया है।

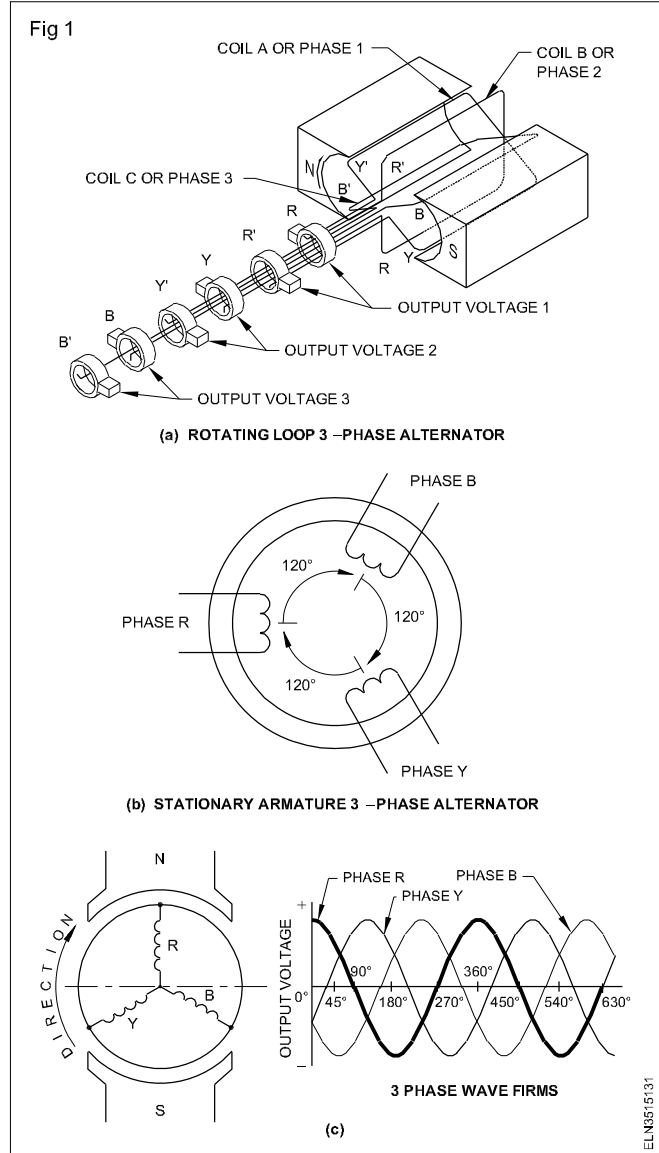
Fig 1c में आर्मेचर घूमने वाला प्रत्यावर्तक दिखाया गया है, जिसमें तीन फेज की 3 कुण्डलियाँ स्टार में जुड़ी हैं, ये दो-पोल चुम्बकीय क्षेत्र में घूमती हैं। Fig 1c के अनुसार कुण्डली 'R' उत्तरी ध्रुव 'N' के प्रभाव में है और समकोण पर फ्लक्स को काट रही है और पॉजिशन 'O°' पर अधिकतम वोल्टेज पैदा करती है जैसा कि फैराडे के विद्युत चुम्बकीय प्रेरण के नियम से ग्राफ पर दिखाया गया है। जब कुण्डली 'R' क्लॉक वाइज दिशा में आगे बढ़ती है, तो 90° डिग्री पर इसमें वोल्टेज कम होकर शून्य हो जाती है और 180° डिग्री पर, दक्षिणी ध्रुव के प्रभाव में आकार -ve उच्चतम वोल्टेज पैदा करती है। इस प्रकार 270° डिग्री पर 'R' फेज में उत्पन्न वि०वा० बल शून्य हो जाता है और 360° डिग्री पर पुनः +ve अधिकतम वोल्टेज प्राप्त होती है। इसी प्रकार कुण्डली 'Y' व 'B' द्वारा उत्पन्न वि०वा० बल को इसी ग्राफ पर प्लॉट (plot) किया जा सकता है। ज्या तरंग रूप जो तीन कुण्डलियों RYB द्वारा उत्पन्न किया गया है दर्शाता है कि कुण्डली 'R' की वोल्टेज, कुण्डली 'Y' की वोल्टेज से 120° आगे है और कुण्डली 'Y' की वोल्टेज, कुण्डली 'B' की वोल्टेज से 120° अग्रगामी है।

फेज अनुक्रम (Phase sequence): फेज अनुक्रम वह क्रम है जिसमें वोल्टेज एक दूसरे का अनुसरण करती है अर्थात् अपने उच्चतम मान पर पहुँचती है। Fig 1c में तरंग रूप यह दर्शाता है कि कुण्डली R की वोल्टेज, इसकी उच्चतम धनात्मक मान पर पहले पहुँचती है, उसके बाद कुण्डली Y या फेज 'Y', की वोल्टेज और उसके बाद कुण्डली B या फेज B की वोल्टेज अपने धनात्मक उच्चतम मान पर पहुँचती है। इस प्रकार फेज अनुक्रम RYB के नाम से प्रचलित है।

यदि प्रत्यावर्तक के घूमने की दिशा Fig 1c में दर्शाये अनुसार क्लॉक वाइज से एंटीक्लॉक वाइज में बदल दी जाये, तो फेज अनुक्रम की दिशा भी RBY में बदल जायेगी। यह पोलिफेज आल्टरनेटरों के समानांतर संयोजन में बहुत महत्वपूर्ण फैक्टर (factor) होता है और पोलिफेज वाइन्डिंग में भी। इसके

आगे 3-फेज प्रेरण मोटरों के घूमने की दिशा भी तीन फेज सप्लाय के फेज अनुक्रम पर निर्भर करती है। यदि प्रत्यावर्तक का फेज क्रम बदलती है तो आल्टरनेटर से सभी मोटरों की चाल विपरीत हो जायेगी, यद्यपि इसका प्रकाश व हीटिंग लोडों पर कोई प्रभाव नहीं पड़ता है।

एक फेज प्रत्यावर्तक और 3-फेज प्रत्यावर्तक की संरचना में मुख्य अन्तर मुख्य वाइन्डिंग का होता है। इसके अतिरिक्त दोनों प्रकार के प्रत्यावर्तकों की संरचना समान होती है।

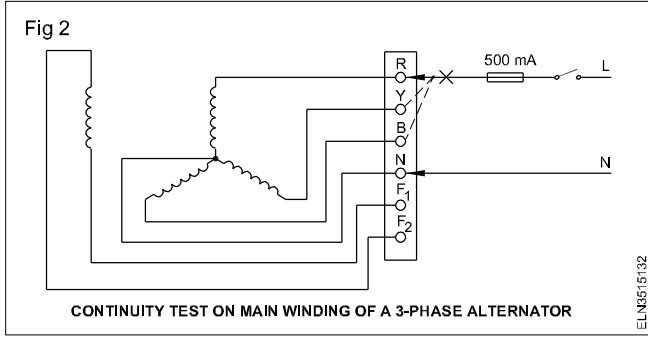


प्रत्यावर्तक की सामान्य जाँच (General testing of alternator):

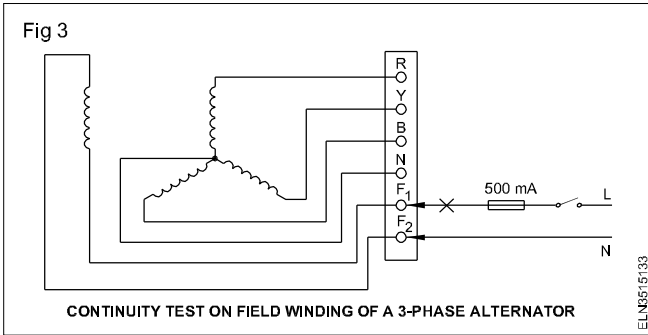
जो प्रत्यावर्तक लगातार सेवा में है उनकी सामान्य स्थिति को समय समय पर जाँच करने रहना चाहिए। यह योजनाबद्ध रखरखाव के अन्तर्गत आता है और इससे मशीन में अनावश्यक क्षति व ब्रेक डाउन को रोका जा सकता है। प्रत्यावर्तक पर होने वाले अनावश्यक परीक्षण निम्नलिखित प्रकार के हैं:

- वाइन्डिंग का कॉन्टीन्यूटी परीक्षण
- वाइन्डिंग के बीच इन्सुलेशन प्रतिरोध का मान
- वाइन्डिंग व बॉडी के बीच इन्सुलेशन परीक्षण
- मशीन के अर्थ संयोजन की जाँच

कॉन्टिन्यूटी परीक्षण (Continuity test): वाइंडिंग की कॉन्टिन्यूटी की जाँच Fig 2 में दर्शाये अनुसार निम्नलिखित विधि से की जाती है।



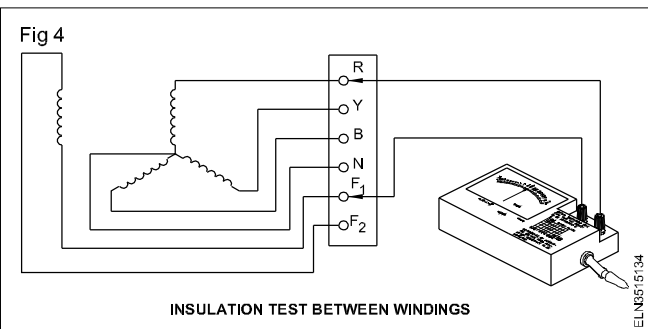
टेस्ट लैम्प को न्यूट्रल (स्टार बिन्दु) के एक सिरे के श्रेणी में व टेस्ट लैम्प के दूसरे सिरे को वाइंडिंग के एक सिरे टर्मिनल (R Y B) के साथ जोड़ा जाता है। यदि सभी टर्मिनलों RYB के साथ टेस्ट लैम्प बराबर प्रकाश देता है तो वाइंडिंग की कॉन्टिन्यूटी सही है। इसी प्रकार Fig 3 में दर्शाये अनुसार, हम फिल्ड के सिरे F_1 व F_2 की कॉन्टिन्यूटी की जाँच कर सकते हैं।



टेस्ट लैम्प से कॉन्टिन्यूटी टेस्ट, केवल दो टर्मिनलों के बीच कॉन्टिन्यूटी को दर्शाता है परन्तु उसी वाइंडिंग के बीच लघु परिपथ की जाँच नहीं की जा सकती है। किसी कुण्डली की अलग से रजिस्टेंस को मापने की सबसे अधिक विश्वसनीय विधि ओह्म मीटर से जाँच विधि है। इस विधि में सभी कुण्डलियों की रजिस्टेंस की तुलना की जाती है, सभी कुण्डलियों की रजिस्टेंस समान होनी चाहिए। जो पाठ्यांक नोट किया जाता है वह भविष्य के सन्दर्भ में भी उपयोगी सिद्ध होता है।

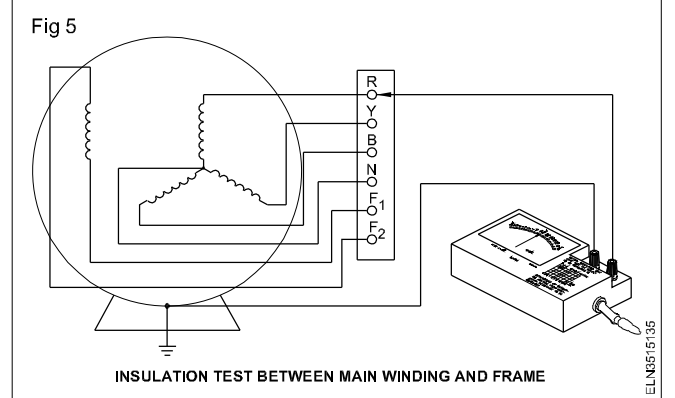
इन्सुलेशन प्रतिरोध परीक्षण के लिए (For insulation resistance test)

वाइंडिंग के बीच (Between windings): जैसा कि Fig 4 में दिखाया गया है मैगार का एक सिरा RYB टर्मिनलों में से किसी एक टर्मिनल के साथ जोड़ा जाता है व दूसरा सिरा फिल्ड वाइंडिंग टर्मिनल के F_1 या F_2 के साथ जोड़ा जाता है, यदि मैगार एक मेगा ओह्म या अधिक पाठ्यांक दर्शाता है, तब इन्सुलेशन प्रतिरोध स्वीकार करने योग्य ठीक होता है।

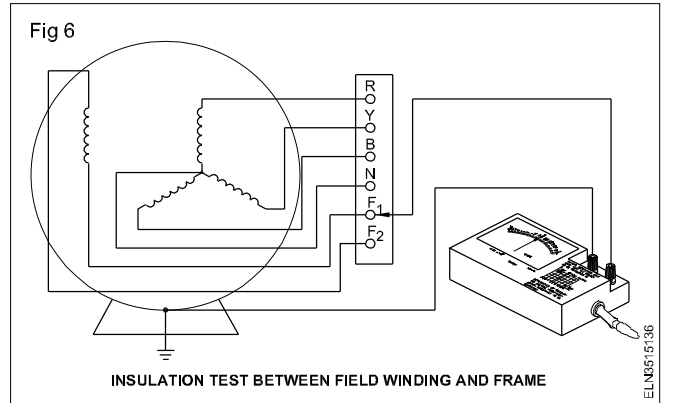


यदि आर्मेचर व फिल्ड वाइंडिंग के बीच लघुपथ है तो मैगार शून्य ओह्म का पाठ्यांक दर्शायेगा। यदि यह कमजोर हुआ तो मैगार एक मेगा ओह्म से कम प्रतिरोध दिखायेगा।

बॉडी व वाइंडिंग के बीच इन्सुलेशन प्रतिरोध परीक्षण (Testing insulation resistance between body and windings): जैसा कि Fig 5 में दिखाया गया है, मैगार की एक लीड RYB, में से एक टर्मिनल के साथ जोड़ें और दूसरी लीड बॉडी के साथ जोड़ें। यदि वाइंडिंग व फ्रेम के बीच इन्सुलेशन ठीक होगा तो मैगार का पाठ्यांक एक मेगाओह्म से अधिक होगा।



मैगार का एक टर्मिनल F_1 या F_2 के साथ और दूसरा टर्मिनल बॉडी के साथ जोड़ा जाये जैसा कि Fig 6 में दिखाया गया है तो फिल्ड को टेस्ट किया जा सकता है। यदि फिल्ड व बॉडी के बीच इन्सुलेशन सही है तो मैगार एक मेगाओह्म से अधिक पाठ्यांक देगा। एक मेगा ओह्म से कम पाठ्यांक दर्शाता है तो कि इन्सुलेशन कमजोर है और ग्राउण्ड की ओर लीकेज होगा।



सावधानी (Caution):

इन्सुलेशन परीक्षण करते समय, यदि मैगार शून्य पाठ्यांक दर्शाता है तब इसका निष्कर्ष निकलता है कि वाइंडिंग का इन्सुलेशन पूर्णतया खराब है और अच्छी तरह से परीक्षण करने की आवश्यकता है।

इन्सुलेशन प्रतिरोध का मान किसी भी दशा में, 1 मेगाओह्म से कम नहीं होना चाहिए।

प्रत्यावर्तकों की अर्थिंग (Earthing of alternators): यह दो महत्वपूर्ण आवश्यकताओं के लिए समान रूप से की जाती है जो कि निम्नलिखित है।

- प्रत्यावर्तक की न्यूट्रल को अर्थ करना।
- प्रत्यावर्तक के फ्रेम को अर्थ करना।

न्यूट्रल की अर्थिंग (Earthing of neutral): B.I.S. 3043-1966, के अनुसार, इसे निर्धारित किया गया है, प्रत्यावर्तक की न्यूट्रल को अर्थ करने के लिए निम्नलिखित में से एक विधि को अपनाया जाता है।

- ठोस अर्थिंग (solid earthing)
- प्रतिरोध अर्थिंग (resistance earthing)
- प्रतिघात अर्थिंग (Reactance earthing)
- आर्क-अधिलंघन कुण्डली अर्थिंग (Arc-suppression coil earthing)

अर्थिंग का प्रकार व चयन यूनिट के साइज पर विस्तृत रूप से निर्भर करता है इसके साथ साथ, पद्धति में वोल्टेज सुरक्षा उपयोग, निर्माता के निर्देश और इलेक्ट्रिकल इन्स्पेक्टरेटे अथॉरिटी (electrical inspectorate authority) की स्वीकृति पर भी निर्भर करता है। प्रशिक्षणार्थियों को सलाह दी जाती है कि वे आगे की सन्दर्भ के लिए B.I.S.3043-1966 के नियमों की जानकारी लें। सुरक्षात्मक रिले के परिचालन के लिए न्यूट्रल की अर्थिंग करना आवश्यक होता है। पद्धति में उचित वोल्टेज बनाये रखने के लिए और

सुरक्षा कारणों से, प्रशिक्षणार्थियों को सलाह दी जाती है कि, उपलब्ध प्रत्यावर्तक में जो अर्थिंग पद्धति अपनाई गई है उसकी पहचान करें, अर्थ संयोजनों की अविभंगता (continuity) बनाये रखें और अर्थ इलैक्ट्रोड प्रतिरोध को निर्धारित मान तक बनाये रखें।

प्रत्यावर्तक के फ्रेम की अर्थिंग (Earthing alternator frame): वर्करो की सुरक्षा के लिए और प्रत्यावर्तकों के फ्रेम को शून्य अर्थ विभव पर रखने के लिए यह अर्थिंग आवश्यक होती है। अर्थ फाल्ट रिले के परिचालन के लिए व अर्थ फाल्ट होने पर फ्यूज द्वारा परिपथ खोलने के लिए निर्भरता पूर्ण रूप से फ्रेम की अर्थिंग करने से होती है।

I.E.नियम 61 के अनुसार, सभी विद्युत उपकरण, मशीनें दोहरी अर्थिंग के साथ जुड़ी होनी चाहिए ताकि सुरक्षित परिचालन हो सके। अर्थ की दशा को समय समय पर检क करते रहना चाहिए और अर्थ इलैक्ट्रोड व अर्थ चालक के प्रतिरोध को कुछ समय के अन्तराल में माप कर रिकॉर्ड करके रखना चाहिए। अर्थ इलैक्ट्रोड व अर्थिंग चालक को इसप्रकार देखभाल करनी चाहिए कि इनका प्रतिरोध, सिस्टम के डिजाइन के अनुरूप न्यूनतम रेटेड प्रतिरोध से अधिक न हो।

प्रत्यावर्तक का Emf समीकरण (Emf equation of the alternator)

उद्देश्य : इस पाठ के अंत में आप निम्नलिखित कार्य करने योग्य होंगे

- एक प्रत्यावर्तक में उत्पन्न emf की गणना करने के लिए समीकरण का वर्णन करने में।

प्रेरित emf का समीकरण (Equation of induced emf): एक प्रत्यावर्तक में उत्पन्न emf फ्लक्स प्रति पोल, चालकों की संख्या व चाल पर निर्भर करती है। उत्पन्न emf का परिमाण निम्न प्रकार से उत्पादित होता है

माना Z = प्रत्यावर्तक के प्रति फेज में श्रेणी में जुड़े चालकों या क्वायल साइडों की संख्या

P = पोलों की संख्या

F = उत्पन्न emf की आवृत्ति Hz में

ϕ = प्रतिपोल फ्लक्स वेबर में

k_f = फॉर्म फैक्टर = 1.11 - यदि emf ज्या तरंग मानी जाये

N = रोटर की चाल r.p.m. में

फैराडे के विद्युत चुम्बकत्व प्रेरण के नियमानुसार प्रत्येक चालक में उत्पन्न औसत वि०वा० बल

= फ्लक्स लिंकेज में परिवर्तन की दर

रोटर के एक चक्कर पुरा करने पर (जैसे $60/N$ सैकण्ड) प्रत्येक स्टेटर चालक द्वारा काटा गया फ्लक्स $P\phi$ वेबर के तुल्य है।

इस प्रकार कुल परिवर्तित फ्लक्स = $d\phi = P\phi$ और इस फ्लक्स परिवर्तन में लगा समय

$$= dt = 60/N \text{ सैकण्ड}$$

$$\text{अतः प्रतिचालक उत्पन्न emf का औसत मान} = \frac{d\phi}{dt} = \frac{P\phi}{60/N} \text{ volts}$$

----- Eq 1

$$N \text{ का मान eqn 1 में रखने पर } N = \frac{120F}{P}$$

हम प्रति चालक उत्पन्न emf का औसत मान प्राप्त करेंगे =

$$= \frac{P\phi 120F}{P60} \text{ volts} = 2\phi F \text{ volts} \text{ ----- Eq. 2}$$

यदि प्रति फेज श्रेणी में जुड़े चालकों की संख्या Z है, तो प्राप्त औसत वि०वा० बल प्रति फेज = $2\phi FZ$ volts.

तब प्रति फेज वि० वा० का r.m.s. मान = औसत मान x फॉर्म फैक्टर

$$= V_{AV} \times K_F$$

$$= V_{AV} \times 1.11$$

$$= 2\phi FZ \times 1.11$$

$$= 2.22\phi FZ \text{ volts.}$$

अतः प्रति फेज उत्पन्न emf का r.m.s. मान = $2.22\phi FZ$ volts

$$= 4.44\phi FT \text{ volts}$$

यहाँ T प्रति फेज क्वाइल की टर्न की संख्या है और $Z = 2T$.

यह उत्पन्न वोल्टेज का वह वास्तविक मान है यदि सभी कुण्डलियां कला में है (i) पूर्ण पिच हो और (ii) सकेन्द्रित या एक स्लॉट में ही बंध की गई हो (वास्तविक व्यवहार में प्रत्येक फेज की कुण्डलियां सभी पोलों में कई स्लॉटों में वितरित की जाती है) ऐसा नहीं करने से वास्तविक उपलब्ध वोल्टेज इन दो फैक्टर के अनुपात के अनुसार कम हो जाती है ये फैक्टर निम्न प्रकार से वर्णन किये गये हैं।

पिच फैक्टर (Pitch factor) (K_p or K_c): आंशिक पिच वाइन्डिंग में पूर्ण पिच वाइन्डिंग की अपेक्षा उत्पन्न वोल्टेज थोड़ा कम हो जाती है। यह वह गुणक (factor) होता है जो लघु पिच वाइन्डिंग की ओर पूर्ण पिच वाइन्डिंग में उत्पन्न वि०वा० बलों का अनुपात बताता है। अतः प्रति वाइन्डिंग में उत्पन्न emf का अंक गणितीय योग पिच फैक्टर कहलाता है। अतः पिच फैक्टर पिच का मान सदैव इकाई से कम होता है और K_p या K_c से दर्शाया जाता है। सामान्यतया प्रश्नों में यह मान दिया हुआ होता है कभी कभी यह मान निम्न सूत्र से ज्ञात किया जाता है $K_p = K_c = \cos \alpha/2$ जहाँ α वह विद्युत कोण है जिस कोण से कुण्डली विस्तार लघु पिच होता है।

उदाहरण : एक वाइन्डिंग का पिच गुणक ज्ञात करें जो 36 स्लॉट, 4 पोल में फैलाई गई है, वाइन्डिंग विस्तार 1 से 8 है।

इस प्रकार वाइन्डिंग स्लॉट 1 से शुरू होकर 10 में पूर्ण होगी

वास्तविक अभ्यास में वाइन्डिंग विस्तार 1 – 8.

अतः वास्तविक पिच = 8 – 1 = 7.

इसप्रकार वाइन्डिंग विस्तार लघु पिच है = 9 – 7 = 2.

पूर्ण पिच के लिए 180° एक पूर्ण कोण है।

$$\text{Pitch factor } K_c = \cos \frac{\alpha}{2} = \cos \frac{40}{2} = \cos 20 = 0.94.$$

वितरण फैक्टर (Distribution factor) (K_d): एक ही फेज के चालक इस चालक एक स्लॉट में न डालकर कई स्लॉटों में वितरित करना आवश्यक हो जाता है। क्योंकि इसके कारण भिन्न-भिन्न चालकों में उत्पन्न वि०वा० बल, एक दूसरे की कला में नहीं होती है, और इसलिए प्रति फेज में उत्पन्न वोल्टेज का सीधा योग नहीं होता, अपितु सदिश (vector) योग होता है। प्रति फेज वोल्टेज ज्ञात करने के लिए इस बात का ध्यान रखा जाता है।

अतः एक फेज की एक पोल के नीचे सभी कुण्डलियों में उत्पन्न वि०वा० बल के सदिश योग और एक ही खँचे में स्थित होने पर इन कुण्डलियों में प्रेरित वि०वा० बल के अंक गणितीय योग के अनुपात को वितरण गुणक कहते हैं अतः वितरण गुणक K_d परिणामी वि० वा० बल जब वाइन्डिंग वितरित हो। वितरण गुण K_d का मान ज्ञात करने का सूत्र है।

$$K_d = \frac{\sin m \beta / 2}{m \sin \beta / 2}$$

जहाँ m प्रति फेज प्रति पोल स्लॉट की संख्या है

$$\beta = \frac{180^\circ}{\text{No. of slots per pole}}$$

उदाहरण : एक छः-पोल प्रत्यावर्तक 1000 r.p.m. की चाल से चल रहा है, यह एक फेज वाइन्डिंग के साथ तीन स्लॉट प्रति पोल रखता है। तीन के गुप में प्रत्येक स्लॉट 20° दूर है। वितरण गुणक ज्ञात करें।

$$K_d = \frac{\sin m \beta / 2}{m \sin \beta / 2}$$

जहाँ $m = 3$ स्लॉट प्रति फेज प्रति पोल

$$\beta = 20^\circ$$

$$K_d = \frac{\sin 3 \times 20 / 2}{3 \sin 20 / 2} = \frac{\sin 30^\circ}{3 \sin 10^\circ} = \frac{0.5}{3 \times 0.1736} = 0.96$$

उदाहरण : एक 3-फेज, 12-पोल, स्टार संयोजित आल्टरनेटर में 180 स्लॉट है और प्रति स्लॉट 10 चालक है, प्रत्येक फेज के चालक श्रेणी में जुड़े हैं। कुण्डली विस्तार 144° (विद्युत) है। वितरण गुणक व पिच गुणक K_p ज्ञात करें।

$$K_d = \frac{\sin m \beta / 2}{m \sin \beta / 2}$$

$$m = \frac{180}{3 \times 12} = 5 \text{ slots per phase per pole.}$$

$$\beta = \frac{180^\circ}{12} = 12^\circ$$

$$K_d = \frac{\sin 5 \times \frac{12}{2}}{5 \sin \frac{12}{2}} = \frac{\sin 30^\circ}{5 \sin 6^\circ} = \frac{0.5}{5 \times 0.1045} = 0.957$$

$$K_p = \cos \frac{\alpha}{2}$$

$$= \cos (180-144)/2 = \cos 36/2 = \cos 18^\circ = 0.95.$$

उपरोक्त से यह स्पष्ट होता है कि पिच गुणक व वितरण गुणक का उपयोग उत्पन्न emf से गुणा करने के लिए व वास्तविक उत्पन्न वोल्टेज ज्ञात करने के लिए किया जाता है। इसलिए एक आल्टरनेटर में उत्पन्न E_o प्रति फेज = $4.44 K_p K_d F \Phi T$ volts.

स्टार संयोजित आल्टरनेटर में लाइन वोल्टेज = $E_L = \sqrt{3}E_p = \sqrt{3}E_o$ और डेल्टा संयोजित आल्टरनेटर में लाइन वोल्टेज $E_L = E_p = E_o$. इस प्रकार यदि K_d और K_p में से किसी का भी मान ज्ञात न हो तो प्रश्न में इनका मान एक मान लेना चाहिए।

उदाहरण : एक, एक फेज आल्टरनेटर की प्रभाविक वोल्टेज ज्ञात करें, जिसके निम्नलिखित वर्णन दिये गये हैं, $F=60 \text{ Hz}$, टर्न/फेज $T = 240$, प्रति पोल फ्लक्स $\phi = 0.0208 \text{ वेबर}$ ।

हल: चूंकि K_c/K_p व K_d के मान नहीं दिये हैं इसलिए इनका मान 1 लेने पर

$$\text{वोल्टेज/फेज } E = 4.44 \phi FT \text{ वोल्ट}$$

$$= 4.44 \times 60 \times 0.0208 \times 240 \text{ वोल्ट}$$

$$= 1329.86 \text{ V or } 1330 \text{ वोल्ट}$$

उदाहरण: एक 3-फेज प्रत्यावर्तक के साथ निम्नलिखित सूचनायें दी गई हैं। स्लाट = 96, पोल = 4, r.p.m. = 1500, टर्न/क्वाइल = 16 एकल परत में, $\phi = 2.58 \times 10^6$ लाइन। उत्पन्न वोल्टेज प्रति फेज ज्ञात करें।

$$\text{इसलिए टर्न/फेज} = 32 \times 16 = 512$$

$$= 2.58 \times 10^6 \text{ lines} = 2.58 \times 10^6 \times 10^{-8} \text{ weber}$$

$$V = 4.44 F \phi T$$

$$= 4.44 \times 50 \times 512 \times 2.58 \times 10^6 \times 10^{-8} = 2932 \text{ volts.}$$

उदाहरण: एक 3-फेज, 16-पोल वाले प्रत्यावर्तक में 144 स्लॉट हैं, और दो परतों में 4 चालक प्रति स्लॉट हैं और प्रत्येक फेज के चालक श्रेणी में जुड़े हैं। यदि प्रत्यावर्तक की चाल 375 r.p.m. हो तो प्रति फेज उत्पन्न emf ज्ञात करें। वायु अन्तराल में परिणामी फ्लक्स 5×10^{-2} वेबर प्रति पोल है, जो ज्या तरंग रूप में वितरित है। कुण्डली विस्तार 150° विद्युत मान लें।

ज्या तरंग वितरण में, तरंग रूप ज्या तरंग है और उत्पन्न emf

$$E_o = E_p = 4.44 K_c K_d F \phi T \text{ volts}$$

$$K_c = \cos \frac{\alpha}{2} = \cos (180-150)/2 = \cos \frac{30}{2} \\ = \cos 15 = 0.966$$

$$m = \frac{144}{3 \times 16} = 3$$

$$\beta = \frac{180^\circ}{\frac{144}{16}} = \frac{180}{9} = 20^\circ$$

$$K_d = \frac{\sin 3 \times \frac{20}{2}}{3 \sin \frac{20}{2}} = 0.96.$$

$$\text{प्रति फेज स्लाट की संख्या} = \frac{144}{3} = 48$$

$$\text{प्रति स्लॉट चालकों की संख्या} = 4$$

$$\text{प्रति फेज श्रेणी में जुड़े चालकों की संख्या} = 48 \times 4$$

$$\text{प्रति फेज श्रेणी में जुड़े चालकों की संख्या} =$$

$$E_{ph} = 4.44 K_c K_d F \phi T$$

$$= 4.44 \times 0.966 \times 0.96 \times 50 \times 5 \times 10^{-2} \times 96 \\ = 988 \text{ volts.}$$