

ट्रांसफार्मर - सिद्धान्त - वर्गीकरण - EMF समीकरण (Transformer - Principle - Classification - EMF Equation)

उद्देश्य : इस पाठ के अन्त में आप निम्नलिखित कार्य करने योग्य होंगे :

- ट्रांसफार्मर को परिभाषा करना
- ट्रांसफार्मर के रचनात्मक लक्षणों और प्रत्येक भाग के प्रकार्य को बताना
- पटलित सिलीकन स्टील का प्रयोग क्रोण पदार्थ की भांति उपयोग करने के कारणों को बताना ।

ट्रांसफार्मर (Transformer)

ट्रांसफार्मर एक ऐसी स्थिर इलेक्ट्रिकल युक्ति है जो इलेक्ट्रिक ऊर्जा को एक सर्किट से दूसरे सर्किट में बिना फ्रिक्वेन्सी और पावर परिवर्तित किये स्थानांतरित करती है ।

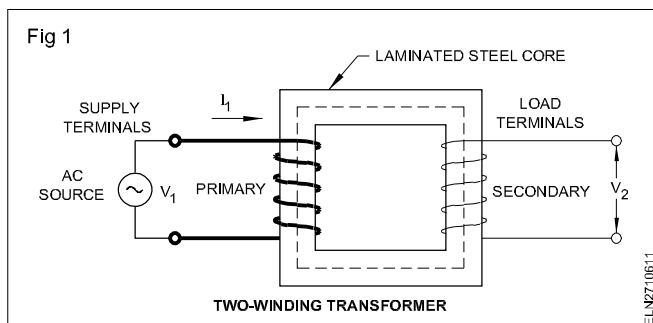
अधिक शक्ति को जनित करने के लिये तीन कला तुल्य कालिक जनित्रों का व्यापक रूप से उपयोग होता है। वोल्टता स्तर जिस पर शक्ति जनित की जाती है प्रारूपिक रूप में 11 kV से 22 kV के परास में होती है। जनित केन्द्र से वैद्युत शक्ति को यथेष्ट दूरी पर प्रदत्त कराना होता है। इस जनित शक्ति का सीधा संचरण सम्भव है लेकिन इसका परिणाम अमान्य शक्ति ह्रास और वोल्टता पातों में होता है।

संचरण वोल्टता सैकड़ों हजारों वोल्ट से 400kV स्तर तक परिवर्तित होती है। यह शक्ति ट्रांसफार्मर द्वारा सम्भव होता है। ग्राही अन्त पर इस वोल्टता को कम करना चाहिये क्योंकि अन्त में इसे 415V तीन कला आपूर्ति अथवा 240V एकल कला भार पर आपूर्ति करना चाहिये।

शक्ति निकाय को विभिन्न वोल्टता स्तरों पर विभिन्न भागों को प्रचालित करने के लिये ट्रांसफार्मर से यह सम्भव होता है।

मानक सुरक्षा नियम : आगे के विवरण हेतु प्रशिक्षक प्रशिक्षुओं को इंटरनेशनल इलेक्ट्रिकल कमीशन (IEC - 60076-1) में मानक सुरक्षा नियमों का संदर्भ देखने के लिए कह सकते हैं ।

द्वि लपेट ट्रांसफार्मर (Two - winding transformers): सरलतम रूप में ट्रांसफार्मर दो स्थिर कुण्डलों से निर्मित होता है जो पारस्परिक चुम्बकीय फ्लक्स (Fig 1) से युग्मित होते हैं। कुण्डलों को पारस्परिक युग्मित इसलिये कहा जाता है क्योंकि वह एक उभय फ्लक्स जोड़ते हैं पटलित स्टील क्रोण ट्रांसफार्मरों का प्रयोग शक्ति अनुप्रयोगों में होता है।

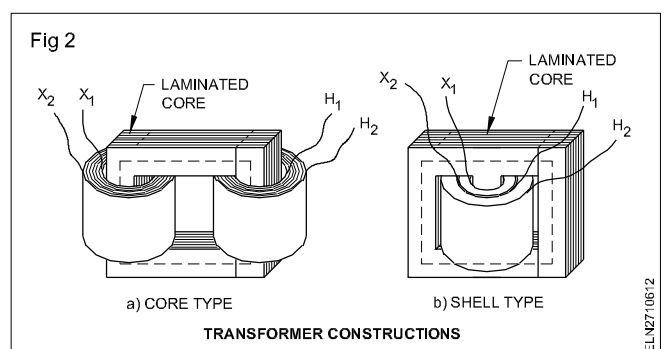


जैसा कि Fig 1 में प्रदर्शित किया गया है AC स्रोत से सम्बन्धित कुण्डल

में प्रवाहित धारा प्राथमिक लपेट अथवा केवल प्राथमिक कही जाती है। प्राथमिक ट्रांसफार्मर का निवेश होता है यह क्रोण में फ्लक्स नियोजित करता है जो आवर्ती विधि से परिमाण और दिशा दोनों में परिवर्तित होते हैं। फ्लक्स द्वितीयक कुण्डल से जुड़ा होता है जिसे द्वितीयक लपेट अथवा केवल द्वितीयक कहते हैं।

चूंकि फ्लक्स परिवर्तित हो रहा है यह विद्युत चुम्बकीय प्रेरण द्वारा द्वितीयक में एक वोल्टता प्रेरित करता है इस प्रकार प्राथमिक स्रोत से शक्ति प्राप्त करता है जबकि इस शक्ति को द्वितीयक भार को आपूर्ति करता है। इस क्रिया को ट्रांसफार्मर क्रिया कहते हैं इन दोनों कुण्डलों के बीच कोई वैद्युत सम्बन्ध नहीं होता है।

मुख्य रूप से वोल्टता स्तरों को परिवर्तित करने के लिये ट्रांसफार्मर दक्ष और विश्वसनीय युक्तियां होती हैं। ट्रांसफार्मर इसलिये दक्ष होते हैं कि इनमें घूर्णन ह्रास नहीं होता है, इसलिये शक्ति को एक वोल्टता स्तर से दूसरे में संचरित करने पर अति लघु ह्रास होता है। प्रारूपिक दक्षतायें 92 से 99 % होती हैं उच्च मान उच्च शक्ति ट्रांसफार्मर के लिये होते हैं वोल्टता की आवृत्ति में कोई परिवर्तन नहीं होता । मौलिक रूप से लौह क्रोण की रचना दो प्रकार के होते हैं। लपेटों को आवासित करने के लिये क्रोण की रचना में अन्तर होता है। Fig 2a में वह क्रोण प्रकार दिखाया गया है जो Fig 1 में व्यक्त किया जा चुका है।



सामान्य रूप से यह अभिकल्पन वांछित नहीं है इसका दोष यह है कि इससे फ्लक्स क्षरण अधिक होता है। अधिक फ्लक्स क्षरण के कारण वोल्टता नियामन अधम होता है। इसलिये यह सुनिश्चित करने के लिये कि प्राथमिक द्वारा अधिकतम नियोजित किया गया फ्लक्स द्वितीयक से सम्बन्धित होगा। इसकी रचना Fig 2b में प्रदर्शित की गई है इसे कोश प्रकार रचना कहते हैं।

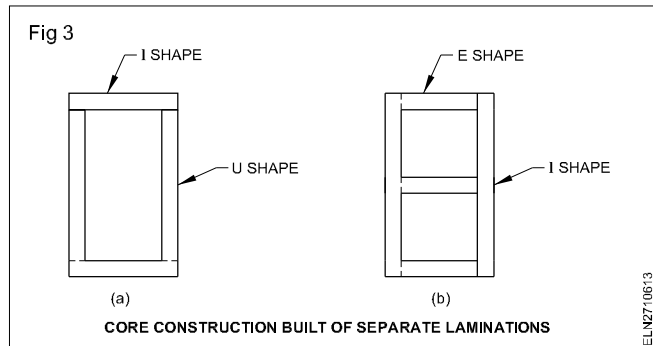
यहां दो लपेटों को समकेन्द्रित वेष्टित किया जाता है। लघु वोल्टता लपेट के ऊपर उच्च वोल्टता लपेट की जाती है लघु वोल्टता लपेट को इसके पश्चात

स्टील के समीप स्थापित करते हैं। यह प्रबन्धन वैद्युत रोधन दृष्टि से उत्तम होता है। वैद्युत दृष्टि से दोनों रचनाओं में अधिक अन्तर नहीं होगा।

क्रोण का निर्माण सिलिकान स्टील से काटे गये पटलन से हो सकता है। अधिकतर पटलन पदार्थों में एक एलाय होता है जिसमें तीन प्रतिशत सिलिकान, 97% लोहा होता है। सिलिकान की मात्रा चुम्बकन हासों को कम करती है विशेषकर हिस्टेरिसिस के कारण हास कम हो जाता है सिलिकान पदार्थ को भंजक बनाती है। भंजकता स्टैम्पिंग प्रक्रिया में समस्या उत्पन्न करती है।

अधिकतर पटलित पदार्थ शीतल वेल्लित होते हैं और विशेषकर ग्रेन अथवा लौह क्रिस्टल को दिशा प्रदान करने के लिये विशेष रूप से अनिलित किये जाते हैं। इससे अति उच्च पारगम्यता और वेल्लन की दिशा में फ्लक्स का लघु हिस्टेरिसिस होता है। ट्रांसफार्मर पटलन 50Hz प्रचालन के लिये प्रायः 2.5 से 0.27mm मोटे होते हैं। पटलानों को एक ओर से वानिर्श अथवा पेपर से कवचित किया जाता है जिससे वह एक दूसरे से रोधित रहे।

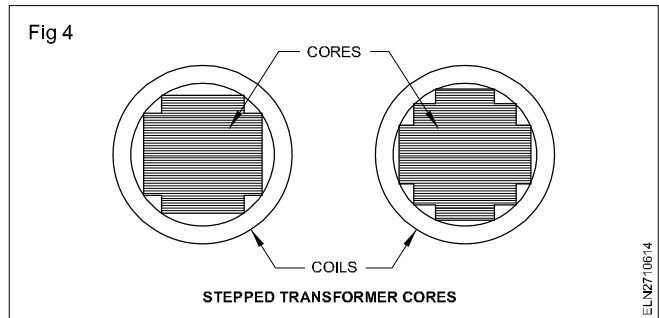
कुण्डल पहले से ही लपेटे हुए होते हैं और कोर डिजाइन ऐसा होता है कि कुण्डल को कोर पर रखा जा सकता है। हाँ यह जरूरी है कि ऐसी स्थिति में कोर को कम से कम दो भागों में बनाया जाए। Fig 2a में दर्शाये गये कोर प्रकार के ट्रांसफार्मर के लिए लेमिनेशन (L और T) आकार में बनाया जाए जैसा कि Fig 3a में दिखाया गया है। Fig 2b के शेल प्रकार के ट्रांसफार्मर के लिए साधारणतः E और I आकार के लेमिनेशन बनाये जाते हैं जैसा कि Fig 3b में दिखाया गया है।



पृथक पटलनों से बनी क्रोण रचना (Core construction) : अनेक प्रकार के लोकप्रिय क्रोण रचनायें हैं, जो निर्माताओं की वरीयता पर निर्भर होती है। नियम के अनुसार बट जोड़ों की संख्या सीमित होना चाहिये। जोड़ कसे हुये निर्मित होते हैं और पटलन अन्तर पृष्ठित होता है जिससे चुम्बकीय

परिपथ की प्रतिष्ठम्भ अत्यन्त हो सके। पूर्णक्रोण उचित आमापों में लगा रहता है और पटलन परस्पर दृढता से आवद्ध रहते हैं। लेमिनेशन के वांछित क्रोण अनुप्रस्थ परिच्छेद स्टैकिंग टांगों वर्गाकार अथवा आयताकार अनुप्रस्थ परिच्छेद की होती है। इससे कुण्डलों को क्रोण टांगों पर वर्गाकार आयताकार अथवा वृत्ताकार कुण्डल स्पूस अथवा फार्मस पर आवद्ध किया जा सकता है।

बड़े ट्रांसफार्मर में एक पद क्रोण व्यवस्था का उपयोग तांबा के प्रयोग को कम करने में होता है और तांबा हास कम होते हैं। (Fig 4) इस रचना से यह निश्चित होता है कि तांबा चालक की प्रत्येक लम्बाई लोहे के क्षेत्र फल का अधिकतम अनुप्रस्थ परिच्छेद स्पर्श करता है।



व्यवहार में ट्रांसफार्मर की प्राथमिक और द्वितीयक लपेट में दो अथवा दो से अधिक कुण्डल प्रति टांग होते हैं। इनको श्रेणी अथवा समान्तर में व्यवस्थित किया जा सकता है पटलनों को शिकंजा द्वारा इस प्रकार परस्पर दाब दिया जाता है कि कोई विस्थापन अथवा फ्लटरिंग न हो सके।

कुण्डलों को संसेचित किया जाता है पटलनों का अपर्याप्त शिकंजन प्रायः एक गुंजन ध्वनि में परिणमित होता है इससे ट्रांसफार्मर के लौह क्रोण द्वारा प्रतिरोधात्मक और श्रृव्य शोर जनित होता है।

ट्रांसफार्मर प्रायः वायु शीतलित होते हैं बड़े ट्रांसफार्मर विशेष ट्रांसफार्मर तेल से भरे टैंक में रखा जाता है तेल के दो प्रयोजन होते हैं यह रोधन माध्यम और शीतलन माध्यम की भांति कार्य करता है। ट्रांसफार्मर में जनित ऊष्मा स्रोत के को घेरे हुये ट्रांसफार्मर तेल द्वारा दूर की जाती है और वायुमण्डलीय वायु अथवा जल को संचरित कर दी जाती है। कोई भी ट्रांसफार्मर किसी भी आमाप का क्यों न हो वे समान सिद्धान्त पर प्रचालित होते हैं।

ट्रांसफार्मर सिद्धान्त (Transformer principle)

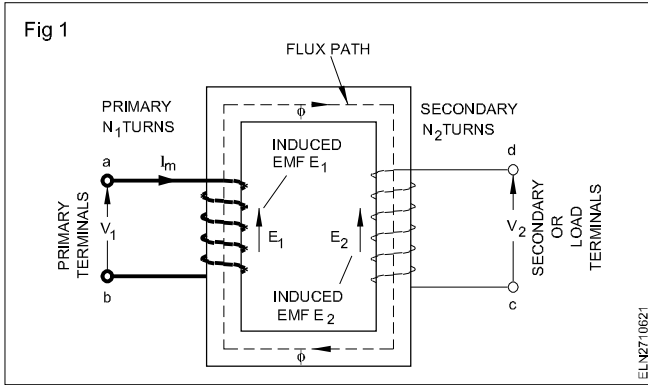
उद्देश्य : इस पाठ के अन्त में आप निम्नलिखित कार्य करने योग्य होंगे :

- लोड के साथ और बिना लोड के एक आदर्श ट्रांसफार्मर का वर्णन करना
- ट्रांसफार्मर के प्रचालन सिद्धान्त को स्पष्ट करना
- दो लपेट ट्रांसफार्मर के emf समीकरण को बताना
- एक ट्रांसफार्मर के परिणमन अनुपात को परिभाषित करना।

एक आदर्श ट्रांसफार्मर (An ideal transformer) : एक आदर्श ट्रांसफार्मर में हास नहीं होते अर्थात् लपेटों में ओमिक प्रतिरोध नहीं होता और चुम्बकीय क्षरण शून्य होता है एक आदर्श ट्रांसफार्मर में दो कुण्डल होते हैं जो शुद्ध प्रेरणित होते हैं और एक हास रहित क्रोण पर वेष्ठित होते हैं।

लेकिन इस तरह के ट्रांसफार्मर को व्यवहार में लाना असम्भव है फिर भी सुविधा के लिये पहले हम इस प्रकार का ट्रांसफार्मर विश्लेषण करेंगे इसके पश्चात एक वास्तविक ट्रांसफार्मर को लेंगे।

एक आदर्श ट्रांसफार्मर की कल्पना करें जिसका द्वितीयक खुला है और प्राथमिक एक ज्यावक्रीय वोल्टता V_1 से सम्बन्धित है। (Fig 1)



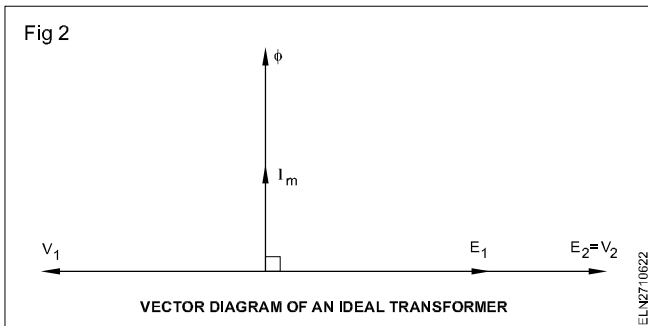
कार्य सिद्धान्त (Working principle)

ट्रांसफार्मर फेरडे के इलेक्ट्रोमैग्नेटिक इण्डक्शन सिद्धान्त पर काम करते हैं।

आरोपित वोल्टता से प्राथमिक लपेटों में एकलघु धारा प्रवाहित होती है। यह शून्य भार धारा एक प्रति विद्युत वाहक बल जो कि आरोपित वोल्टता के विपरीत होता है निर्मित करने के लिये होती है चूंकि प्राथमिक लपेट शुद्ध प्रेरणित है इसलिये निर्गम नहीं है।

प्राथमिक केवल चुम्बकन धारा I_m लेता है इस धारा का प्रकार्य क्रोण को केवल चुम्बकित करना होता है। परिमाण में लघु होता है और V_1 से 90° पश्च होता है। प्रत्यावर्ती धारा I_m एक प्रत्यावर्ती फ्लक्स ϕ उत्पन्न करता है जो धारा का समानुपाती होता है और इसलिये इसके (I_m) कला में होता है। यह परिवर्तनीय फ्लक्स दोनों लपेटों से जुड़ा होता है इसलिये यह प्राथमिक में स्वप्रेरित emf E_1 उत्पन्न करता है जो फ्लक्स ϕ से 90° पश्च होती है इसे सदिश आरेख Fig 2 में प्रदर्शित किया गया है।

प्राथमिक द्वारा उत्पन्न फ्लक्स ϕ द्वितीयक लपेटों से जुड़ता है और पारस्परिक प्रेरण द्वारा एक emf E_2 प्रेरित होता है जो Fig 2 के अनुसार फ्लक्स ϕ से 90° पश्च होता है। चूंकि प्राथमिक में प्रेरित emf अथवा प्रतिचक्र सेकेण्डरी समान है द्वितीयक emf द्वितीयक के चक्करों की संख्या पर निर्भर होगा।



जब द्वितीयक खुले परिपथ पर है इसकी टर्मिनल वोल्टता V_2 प्रेरित emf E_2 के समान है साथ ही शून्य भार पर प्राथमिक धारा अति लघु है इसलिये आरोपित वोल्टता V_1 प्रायः बराबर है और प्राथमिक प्रेरित emf E_1 के विपरीत है। प्राथमिक और द्वितीयक वोल्टता के बीच सम्बन्ध Fig 2 में प्रदर्शित किया गया है।

इसलिये हम कह सकते हैं।

Total emf induced in secondary ' E_2 '

Total emf induced in primary ' E_1 '

$$= \frac{N_2 \times \text{emf per turn}}{N_1 \times \text{emf per turn}} \quad \text{OR}$$

$$\frac{E_2}{E_1} = \frac{N_2}{N_1}$$

$$\text{as } E_1 = V_1 \text{ and } E_2 = V_2$$

$$\text{We have } \frac{V_2}{V_1} = \frac{N_2}{N_1}$$

भार के साथ आदर्श ट्रांसफार्मर (Ideal Transformer on Load) :

जब द्वितीयक को एक भार से सम्बन्धित करते हैं द्वितीयक धारा प्राथमिक धारा में वृद्धि करती है। यह किस प्रकार होता है नीचे स्पष्ट किया गया है।

प्राथमिक और द्वितीयक धाराओं के बीच सम्बन्ध प्राथमिक और द्वितीयक में एम्पियर चक्रों की तुलना पर आधारित है।

जब द्वितीयक खुला परिपथ होता है प्राथमिक धारा इस प्रकार की होती है कि प्राथमिक चक्करों फ्लक्स ϕ जो आवश्यक प्रेरित emf E_1 के लिये यथेष्ट होते हैं उत्पन्न होती है। जो प्रायः आरोपित वोल्टता V_1 के बराबर और विपरीत होती है। चुम्बकन धारा प्रायः पूर्ण भार प्राथमिक धारा का लगभग दो से पांच प्रतिशत होता है।

जब द्वितीयक टर्मिनल के सिरों पर एक भार को जोड़ा जाता है तो द्वितीयक धारा लेनज के नियम के अनुसार अचुम्बकन प्रभाव उत्पन्न करती है।

फलस्वरूप प्राथमिक में फ्लक्स और प्रेरित emf कुछ कम हो जाते हैं लेकिन यह लघु परिवर्तन आरोपित वोल्टता V_1 और प्रेरित emf E_1 के बीच के अन्तर में लगभग एक प्रतिशत वृद्धि करता है। जिसके कारण नवीन प्राथमिक धारा शून्य भार धारा का लगभग 20 गुना होगी।

द्वितीयक के अचुम्बकन एम्पियर चक्र इस प्रकार प्राथमिक एम्पियर टर्न में होने वाली वृद्धि के कारण प्रायः निरस्त हो जाते हैं और चूंकि शून्य भार पर प्राथमिक एम्पियर टर्न पूर्ण भार एम्पियर टर्न की तुलना में बहुत कम होते हैं

इसलिये पूर्ण भार प्राथमिक एम्पियर टर्न $\approx$ पूर्णभार द्वितीयक एम्पियर टर्न

$$\text{i.e. } I_1 N_1 \approx I_2 N_2$$

$$\text{अतः } \frac{I_1}{I_2} \approx \frac{N_2}{N_1} \approx \frac{V_2}{V_1} \quad \text{स्थानांतरण अनुपात}$$

इस कथन से स्पष्ट है कि प्राथमिक और द्वितीयक परिपथों के बीच सम्बन्ध चुम्बकीय फ्लक्स द्वारा होता है। द्वितीयक धारा में किसी भी परिवर्तन के साथ फ्लक्स में कुछ परिवर्तन होता है इसलिये प्राथमिक प्रेरित emf में

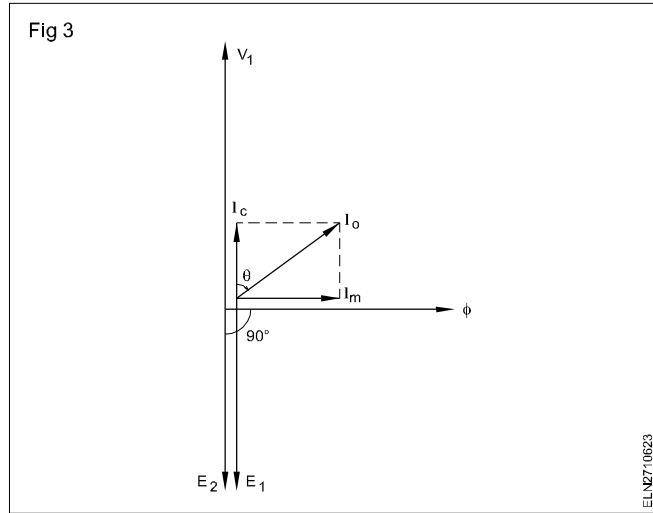
परिवर्तन होता है और प्राथमिक धारा को लगभग द्वितीयक धारा के अनुपात में परिवर्तित करने के योग्य करती है।

भार के साथ आदर्श ट्रांसफार्मर (Theory of No-Load Operation):

द्वितीयक लपेटों को लघु पथित करने पर शून्य भार धारा I_o प्राथमिक लपेटों में प्रवाहित होती है। इस शून्य भार धारा के दो प्रकार्य होते हैं :

- 1) यह क्रोण में चुम्बकीय फ्लक्स उत्पन्न करती है जो शून्य और $\pm \phi_m$ के बीच ज्यवक्रिय रूप में परिवर्तित होता है जहां ϕ_m क्रोण फ्लक्स का अधिकतम मान है; और
- 2) एक घटक प्रदान करता है। जो क्रोण में हिस्टेरिसिस के और भवर धारा ह्रासों के लिये उत्तरदायी होता है। इन संयोजित ह्रासों को क्रोण ह्रास अथवा लौहह्रास कहा जाता है।

शून्य भार धारा I_o प्रायः ट्रांसफार्मर की निर्धारण पूर्ण भार धारा का लघु प्रतिशत (लगभग 2 से 5 प्रतिशत) होती है। चूंकि शून्य भार पर प्राथमिक लपेट एक बड़े प्रतिघात की भांति लौह क्रोण के कारण कार्य करती है। I_o प्राथमिक वोल्टता V से लगभग 90° पश्च होगी। Fig 3 में इस सम्बन्धन को बताया गया है जहां θ° शून्य भार शक्ति गुणक कोण है।



चुम्बकन धारा $I_m = I_o \sin \theta$ प्राथमिक वोल्टता V_1 से 90° पश्च कला में है। यह वह घटक है जो क्रोण में फ्लक्स उत्पन्न करता है इसलिये I_m के साथ कला में है।

द्वितीयक घटक $I_c = I_o \cos \theta$ प्राथमिक वोल्टता V के साथ 90° कला में है। धारा घटक लौह ह्रास प्रदान करता है और साथ I_m में प्राथमिक तांबा ह्रास की कुछ मात्रा होती है चूंकि I_o अति लघु होता है शून्य भार प्राथमिक तांबा ह्रास नगण्य होते हैं।

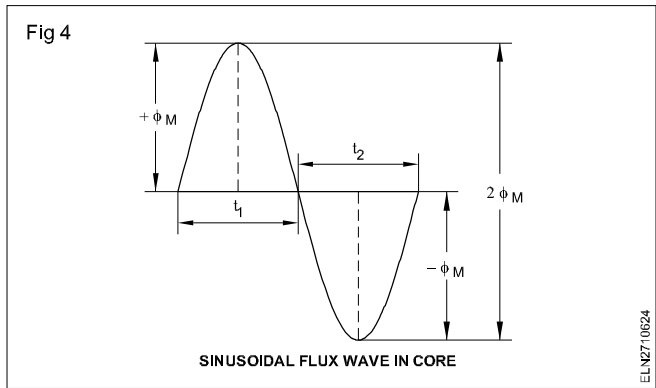
एक ट्रांसफार्मर का emf समीकरण (EMF equation of a transformer):

चूंकि प्राथमिक चक्करों द्वारा उत्पन्न चुम्बकीय क्षेत्र द्वितीयक लपेटों को सम्बन्धित करता है द्वितीयक में भी फराडे के नियम के अनुसार अर्थात् $E = N(\delta\phi/\delta t)$ द्वितीयक में भी एक emf E_2 प्रेरित होगा। वही फ्लक्स प्राथमिक को भी सम्बन्धित करके उसमें एक emf E_1 प्रेरित करता है। प्रेरित वोल्टता फ्लक्स से 90° पश्च रहनी चाहिये इसलिये वे आरोपित वोल्टता V_1 के साथ 180° कला बाहर है।

चूंकि द्वितीयक लपेटों में धारा नहीं है $E = V$ प्राथमिक वोल्टता और परिणमित फ्लक्स ज्यवक्रिय है इसलिये प्रेरित संख्याएं E_1 और E_2 एक ज्यवक्रिय के अनुसार परिवर्तित होती है। प्रेरित वोल्टता का औसत मान

$$E_{avg} = \text{लपेट} \times \frac{\text{दिये गये समय में फ्लक्स परिवर्तन}}{\text{दिया गया समय}} \quad \dots (1)$$

Fig 4 से ज्ञात होता है कि t_1 से t_2 समय अन्तराल में फ्लक्स परिवर्तन $2\phi_m$ है। जहां ϕ_m वेबर्स में फ्लक्स का अधिकतम मान है। समय अन्तराल उस समय को व्यक्त करता है जिसमें फ्लक्स परिवर्तन होता है और एक चक्र के आधे के बराबर $(\frac{1}{2f})$ सेकेण्ड के बराबर होता है जहां f हर्टज में आपूर्ति आवृत्ति है। इसके अनुसार



$$E_{avg} = N \times \frac{2\phi_m}{\frac{1}{2f}} = 4fN\phi_m \quad \dots (2)$$

जहां N लपेट में चक्करों की संख्या है।

AC परिपथ सिद्धान्त से एक ज्यातरंग के लिये प्रभावी अथवा rms वोल्टता औसत वोल्टता का 1.11 गुना होती है। इस प्रकार

$$E = 4.44 f N \phi_m \quad \dots (3)$$

चूंकि फ्लक्स प्राथमिक और द्वितीयक लपेटों से सम्बन्धित रहता है प्रति लपेट वोल्टता प्रत्येक लपेट में समान है। इसलिये

$$E_1 = 4.44 f N_1 \phi_m \quad \dots (4)$$

और

$$E_2 = 4.44 f N_2 \phi_m \quad \dots (5)$$

जहां N_1 और N_2 क्रमशः प्राथमिक और द्वितीयक में चक्करों की संख्या है।

वोल्टता रूपान्तरण अनुपात (K) (Voltage Transformation Ratio (K)) : समीकरण 4 और 5 से

$$\frac{E_2}{E_1} = \frac{N_2}{N_1} = K \text{ (स्थिरांक)} \quad \dots (6)$$

इस स्थिरांक को वोल्टता रूपान्तरण अनुपात से जाना जाता है। यद्यपि वास्तविक रूपान्तरण अनुपात स्थिर है टर्मिनल वोल्टताओं का अनुपात कुछ परिवर्तित होता है जो भार और उसके शक्ति गुणक पर निर्भर करता है। व्यवहार में रूपान्तरण अनुपात नाम पट्टिका आंकड़ा से प्राप्त होता है जिसमें प्राथमिक और द्वितीयक वोल्टतायें पूर्ण भार स्थिति में सूची बद्ध होती है।

जब द्वितीयक वोल्टता V_2 प्राथमिक वोल्टता की तुलना में कम है ट्रांसफार्मर को उपचायी ट्रांसफार्मर कहते हैं। यदि द्वितीयक वोल्टता अधिक है तो इसे अपचायी ट्रांसफार्मर कहते हैं। अन्य शब्दों में

a) $N_2 < N_1$ अर्थात् $K < 1$ तब अपचायी ट्रांसफार्मर कहलाता है।

b) $N_2 > N_1$ अर्थात् $K > 1$ तब उच्चयन ट्रांसफार्मर कहलाता है।

माना कि एक ट्रांसफार्मर का शक्ति निर्गम उसके निवेश के बराबर है। अर्थात् हम एक आदर्श ट्रांसफार्मर को ले रहे हैं।

इस प्रकार $P_{in} = P_{out}$ (अथवा)

$$V_1 I_1 \times \text{प्राथमिक PF} = V_2 I_2 \times \text{द्वितीयक PF}$$

जहां PF शक्ति गुणक है। ऊपर की मान्यताओं के लिये अर्थ यह है कि प्राथमिक पर शक्ति गुणक द्वितीयक पर शक्ति गुणक समान है। (यह सम्भव है जब I_0 को नगण्य मान लिया जाय)

$$V_1 I_1 = V_2 I_2 \quad (\text{अथवा})$$

$$\frac{V_2}{V_1} = \frac{I_1}{I_2} = \frac{E_2}{E_1} = \frac{N_2}{N_1} = K \quad \dots(7)$$

समीकरण 7 से ज्ञात होता है कि टर्मिनल वोल्टता अनुपात लगभग चक्रों के अनुपात के बराबर होता है।

ट्रांसफार्मर - सामान्य गणना (Transformer - simple calculations)

उद्देश्य : इस पाठ के अन्त में आप निम्नलिखित कार्य करने योग्य होंगे :

- ट्रांसफार्मर रेटिंग की व्याख्या करना
- सेकण्डरी आँकड़ों से प्राइमरी वोल्टेज, करंट और टर्न की गणना करना और यही गणना व्यक्तिक्रम में करना ।

ट्रांसफार्मर रेटिंग (Rating of transformer)

एक ट्रांसफार्मर की क्षमता की रेटिंग हमेशा उसकी आभाषी शक्ति के द्वारा (VA या KVA), में की जाती हैं। न कि उसकी वास्तविक शक्ति (watt (या) KW) में $KW = KVA \times \cos\phi$ ट्रांसफार्मर लोड या तो रैजिसिटिव, कैपेसिटिव या इंडक्टिव या मिश्रित हो सकता है। उसका PF लोड के ऊपर आधारित होता है। जब हम ट्रांसफार्मर के PF को स्पेसिफिक लोड के लिए जानते हैं। तब सिर्फ लोड करंट की ही गणना की जाती है। अन्यथा लोड करंट रेटिड करंट से अधिक होता है। अगर ट्रांसफार्मर की रेटिंग KVA में है, तब उसके लोड करंट का निर्धारण सीधे उसके दिए गए वोल्टेज के अनुसार होगा।

हमेशा T/F की रेटिंग VA (या) KVA में होती है, क्योंकि सुरक्षा की दृष्टि से अधिकतम लोड करंट की गणना बिना उसके PF को जाने की जाती है।

एक आइडल ट्रांसफार्मर की अवधारण के अनुसार प्राइमरी का KVA सेकण्डरी के KVA के बराबर होता है। हम जानते हैं कि टर्मिनल वोल्टेज का अनुपात टर्न अनुपात के बराबर होता है। तथा प्राइमरी और सेकण्डरी करंट का अनुपात, टर्न रेशों अनुपात के विपरीत होता है।

उदाहरण 1: एक 100 KVA 2400/240V, 50 Hz. ट्रांसफार्मर जिसके सेकण्डरी वाइंडिंग में 300 टर्न हैं। गणना करें (a) प्राइमरी और सेकण्डरी करंट का अनुमानित मान (b) प्राइमरी टर्न की संख्या (c) कोर में उत्पन्न अधिकतम फ्लक्स ϕ_m ।

डाय गीवन : ट्रांसफार्मर रेटिंग 100 KVA

फ्रीक्वेंसी $f = 50 \text{ Hz}$

$$\text{प्राइमरी वोल्टेज } V_p = 2400 \text{ V}$$

$$\text{सेकण्डरी वोल्टेज } V_s = 240 \text{ V}$$

$$\text{सेकण्डरी टर्न } N_s = 300$$

हम जानते हैं : $E_p = (4.44 \times f \times N_p \times \phi_m)$ वोल्टेज

$$\frac{V_p}{V_s} = \frac{I_s}{I_p} = \frac{E_p}{E_s} = \frac{N_p}{N_s}$$

$$V_p I_p = V_s I_s = KVA$$

यहाँ : प्राइमरी करंट I_p

सेकण्डरी करंट I_s

प्राइमरी टर्न N_p

अधिकतम फ्लक्स Φ_m

हल

$$(a) \quad I_p (\text{full load}) = \frac{KVA \times 1000}{V_p} = \frac{100000}{2400} = 41.7A$$

$$\text{and } I_s = \frac{100000}{240} = 417A$$

$$(b) \quad \frac{V_p}{V_s} = \frac{2400}{240} = 10 = \frac{N_p}{N_s}$$

$$\text{जहाँ, } N_p = 10 \times N_s = 10 \times 300 = 3000 \text{ टर्नस}$$

$$(c) \quad 4.44 \times f \times N_p \times \phi_m = E_p$$

इलेक्ट्रिकल : इलेक्ट्रीशियन (NSQF स्तर 5) - अभ्यास 2.7.106 से सम्बंधित सिद्धांत

$$\Phi_m = \frac{2400}{4.44 \times 50 \times 3000} = 0.0036 \text{ Wb.}$$

उदाहरण 2 : एक ट्रांसफार्मर में प्रति वोल्ट की संख्या (i.e N/V) 8 हैं । और प्राइमरी वोल्टेज 110V है । प्रायमरी और सेकेण्डरी वायर टर्न ज्ञात करें । यदि $V_2 = 25 \text{ v}$ है ।

हटा दिया गया हैं : $V_1 = 110\text{V}$

$$\frac{\text{Primary turns}}{\text{Primary volts}} = \frac{N_1}{V_1} = 8$$

$$V_2 = 25$$

$$\text{Known: } \frac{V_1}{V_2} = \frac{N_1}{N_2} \text{ or } \frac{N_1}{V_1} = \frac{N_2}{V_2}$$

Find : N_1 and N_2

$$\text{Solution : Primary turns } \frac{N_1}{V_1} = 8$$

$$N_1 = 8 \times 110 = 880 \text{ turns}$$

$$\text{Secondary turns } N_2 = 8 \times 25 = 200 \text{ turns}$$

ट्रांसफार्मर का वर्गीकरण (Classification of transformers)

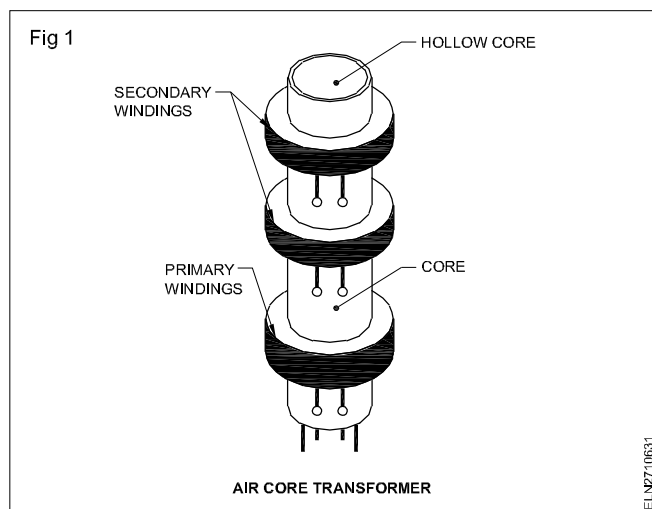
उद्देश्य : इस पाठ के अन्त में आप निम्नलिखित कार्य करने योग्य होंगे :

- विभिन्न प्रकारों के आधार पर ट्रांसफार्मरों का वर्गीकरण करना
- ड्राई प्रकार के ट्रांसफार्मर का विवरण देना ।

ट्रांसफार्मरों का वर्गीकरण (Classification of Transformers)

1 कोर सामग्री प्रयोग के प्रकार के आधार पर वर्गीकरण (Classification based on the type of Core Material used)

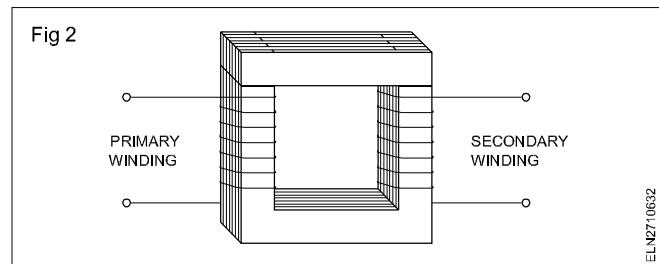
- **एयर कोर ट्रांसफार्मर (Air core transformers) :** जैसा कि Fig 1 में दिखाया गया है, एयर कोर ट्रांसफार्मर खोखले नॉन मैग्नेटिक कोर से बना पेपर अथवा प्लास्टिक जोकि प्राथमिक वाइंडिंग तथा द्वितीयक वाइंडिंग घुमाया हुआ बना होता है । इन ट्रांसफार्मरों का मान ($k < 1$) एक से K कम होता है । एयर कोर ट्रांसफार्मरों का साधारणतया प्रयोग अधिक फ्रीक्वेंसी अनुप्रयोगों (high frequency applications) में करते हैं क्योंकि इसमें आइरन लॉस नहीं होंगे और ना ही मैग्नेटिक कोर सामग्री होगी ।



आइरन लॉस एक प्रकार का ट्रांसफार्मर कोर सामग्री लॉस है (Iron-loss is a type of transformer loss due to core material)

- **आयरन कोर ट्रांसफार्मर (Iron core transformers) :** Fig 2 में एक लैमिनेटेड आयरन कोर ट्रांसफार्मर दिखाया गया है । यह बहुत

कॉमन प्रकार का ट्रांसफार्मर जिसका प्रयोग मुख्य पावर सप्लाय के लिए होता है ।

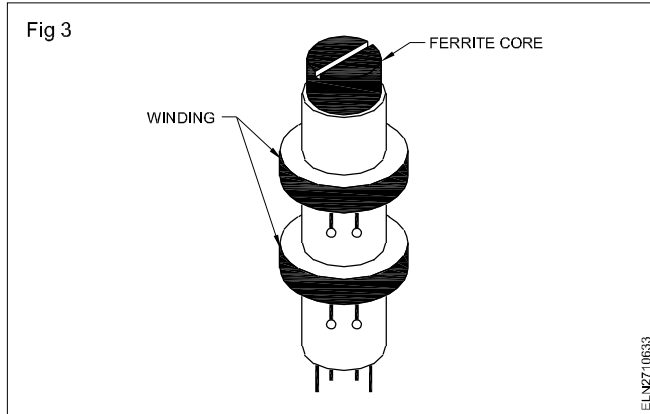


- **फेरिट कोर ट्रांसफार्मर (Ferrite core transformers) :** Fig 3 में देखें, ये ट्रांसफार्मरों की कोर में फेराइट मैटेरियल होता है । इन मामलों में, प्राथमिक वाइंडिंग तथा द्वितीयक वाइंडिंग वाउण्ड पर एक खोखले प्लास्टिक कोर तथा फेराइट मैटेरियल को खोखली कोर में सम्मिलित करते हैं । इन ट्रांसफार्मरों का प्रयोग अधिक फ्रीक्वेंसी (आवृत्ति) से बहुत अधिक फ्रीक्वेंसी के अनुप्रयोगों के लाभ के लिए कम से कम लॉस का परिचय कराते हैं ।

2 कोर के आकार के आधार पर वर्गीकरण करने में (Classification based on the shape of core)

- **कोर प्रकार का ट्रांसफार्मर (Core type transformers) :** Fig 1 के चार्ट 1 में पाठ के आखिरी में दिया गया है । कोर के ट्रांसफार्मर में प्राथमिक वाइंडिंग तथा द्वितीयक वाइंडिंग के दो अलग-अलग भाग या सेक्शन/कोर की लिम्ब प्रकार की होती है ।
- **शेल टाइप ट्रांसफार्मर (Shell type transformers) :** Fig 2 के चार्ट 1 में देखें । इस प्रकार ट्रांसफार्मर में, प्राथमिक वाइंडिंग तथा द्वितीयक वाइंडिंग दोनों समान सेक्शन/कोर की लिम्ब पर वाउण्ड होता है । इसका प्रयोग अधिकतर वोल्टेज ट्रांसफार्मर और पावर ट्रांसफार्मर में करते हैं ।

- **रिंग टाइप ट्रांसफार्मर (Ring type transformers) :** Fig 3 के चार्ट 1 में देखें। इस प्रकार के ट्रांसफार्मर की कोर गोलाकार अथवा अर्धगोलाकार जैसा कि Fig 3c में दिखाया गया है। ये एक रिंग के साथ-साथ स्टेक्ट तथा क्लैम्पड होता है। प्राथमिक वाइण्डिंग तथा द्वितीयक वाइण्डिंग रिंग के ऊपर वाउण्ड होती है। इसकी हानि यह है कि इसकी संरचना प्राथमिक वाइण्डिंग और द्वितीयक वाइण्डिंग क्वाइल में कठिन होती है। रिंग टाइप के ट्रांसफार्मर का साधारणतया प्रयोग इन्स्ट्रुमेंट ट्रांसफार्मर (instrument transformer) के अधिक वोल्टेज और अधिक धारा को मापने के लिए करते हैं।



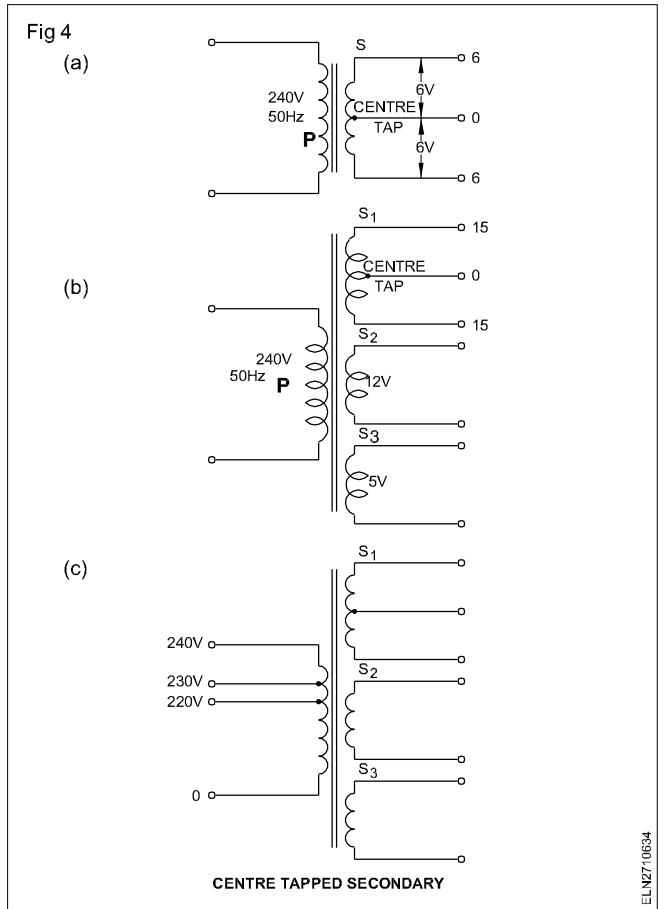
3 ट्रांसफार्मेशन अनुपात के आधार पर वर्गीकरण (Classification based on the Transformation ratio)

- **स्टेप अप ट्रांसफार्मर (Step-up Transformers) :** इन ट्रांसफार्मरों में, प्राथमिक पर दिये गये वोल्टेज की तुलना में द्वितीयक पर प्रेरित वोल्टेज से अधिक होता है स्टेप अप ट्रांसफार्मर कहलाते हैं।
- **स्टेप-डाउन ट्रांसफार्मर (Step-down Transformers) :** इन ट्रांसफार्मरों में, प्रेरित द्वितीयक वोल्टेज का मान स्रोत प्राथमिक वोल्टेज की तुलना में कम होता है स्टेप-डाउन ट्रांसफार्मर कहलाता है।
- **आइसोलेशन ट्रांसफार्मर (Isolation transformers) :** इन ट्रांसफार्मरों में प्रेरित द्वितीयक वोल्टेज प्राथमिक वोल्टेज पर दिये गये स्रोत वोल्टेज के समान होता है वन टू वन अथवा आइसोलेशन ट्रांसफार्मर कहलाता है। इन ट्रांसफार्मरों में टर्नों की संख्या सेकण्डरी में तथा प्राथमिक में टर्नों की संख्या के समान होती है अतः टर्नों की अनुपात 1 होता है।

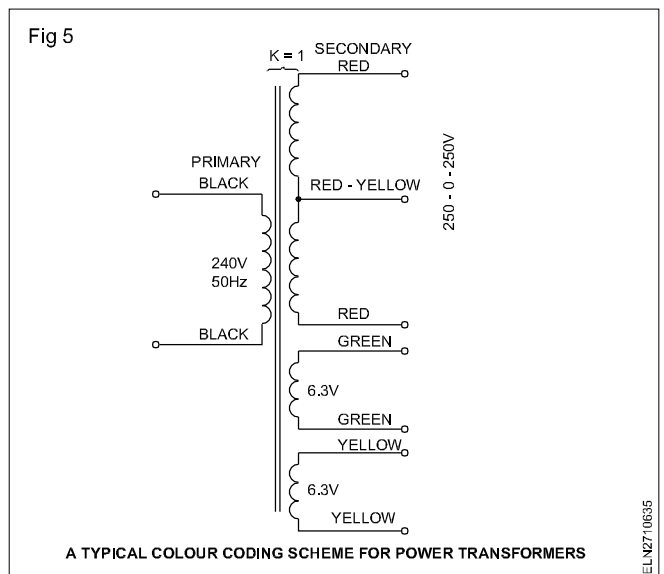
4 आपरेटिंग फ्रीक्वेंसी के आधार पर वर्गीकरण (Classification based on the operating frequency)

- **मुख्य ट्रांसफार्मर (Mains frequency transformer) :** ये साधारणतया आयरन कोर शेल टाइप ट्रांसफार्मर होते हैं। इन ट्रांसफार्मरों का लिक AC मुख्य स्रोत और दूसरा युक्ति आवश्यक AC अथवा DC पावर के बीच होता है। उदाहरण, रेडियो रिसेवर को लो (कम) वोल्टेज DC सप्लाय की जरूरत होती है। इसका प्रयोग रेडियो रिसेवर से AC मुख्य, मुख्य AC स्टेप डाउन, AC को DC में बदलना (रेक्टिफिकेशन) तथा फेड से रेडियो रिसेवर। इन ट्रांसफार्मरों की द्वितीयक वाइण्डिंग सेंटर टैप प्रकार की होती है जैसा कि Fig 4a में दिखाया गया है अथवा शायद एक से अधिक द्वितीयक वाइण्डिंग होती

है जैसा कि Fig 4b में दिखाया गया है कि विभिन्न AC के मुख्य लेवल के अनुकूल बनाते हैं। टैप्ड प्राथमिक की प्राथमिक वाइण्डिंग के टर्न द्वितीयक Fig 4c में बदलाव की भी सहमति होती है। सभी पावर ट्रांसफार्मर साधारणतया डिजाइन से मुख्य सप्लाय फ्रीक्वेंसी (50 Hz) पर कार्य करती है।



पावर ट्रांसफार्मर का प्रयोग कलर कोडिंग स्कीम से प्राथमिक वाइण्डिंग तथा द्वितीयक वाइण्डिंग को पहचानने में करते हैं। Fig 5 में एक स्कीम को देखें।



- **आडियो फ्रीक्वेंसी (AF) ट्रांसफार्मर (Audio frequency (AF) transformers) :** Fig 5 के चार्ट 1 को देखें। ये आडियो फ्रीक्वेंसी

ट्रान्सफार्मर मुख्य वोल्टेज ट्रान्सफार्मर के समान दिखते हैं लेकिन वे आकार में इनसे बहुत छोटे होते हैं। अधिकांश आडियो फ्रीक्वेंसी ट्रान्सफार्मर PCB माउण्टिंग प्रकार के होते हैं। इन ट्रान्सफार्मरों की डिजाइन ऑडियो फ्रीक्वेंसी रेंज 20 Hz से 20 KHz पर ऑपरेट होते हैं। ऑडियो ट्रान्सफार्मर का प्रयोग -

- ऑडियो एम्प्लीफायर के एक स्टेज के आउटपुट के कप्लिंग से इनपुट की अगली स्टेज तक (इन्टरस्टेज कप्लिंग)
- एम्प्लीफाइड ऑडियो सिग्नल से एक एम्प्लीफायर स्पीकर का साउण्ड सिस्टम।
- **हाई फ्रीक्वेंसी ट्रान्सफार्मर (High frequency transformers) :** Fig 6 के चार्ट 1 में देखें। हाई ट्रान्सफार्मर की कोर आयरन पाउडर अथवा फेराइट अथवा ब्रास अथवा एअर कोर (खोखली कोर) की बनी होती है जैसा कि Fig 1 तथा 3 के इस पाठ में देखें। इन ट्रान्सफार्मरों को रेडियो फ्रीक्वेंसी ट्रान्सफार्मर (RFTs) तथा इन्टरमीडियट फ्रीक्वेंसी ट्रान्सफार्मर (IFTs) कहते हैं।

इन ट्रान्सफार्मरों का प्रयोग कोई दो स्टेजों की हाई फ्रीक्वेंसी परिपथ जैसे रेडियो रिसीवर में करते हैं। इन ट्रान्सफार्मरों की ऊपर फ्रीक्वेंसी रेंज (upper frequency range) 30 MHz होती है।

इन ट्रान्सफार्मरों की दूसरी विशेषता यह है कि कोर की स्थिति अल्टर्ड जिसका परिणाम वैरीड कप्लिंग (varied coupling) तथा ऊर्जा ट्रान्सफर होता है। ये ट्रान्सफार्मर भी दूसरे इलेक्ट्रॉनिक पुर्जे (electronic component) को कैपेसिटर को वाइण्डिंग के समान्तर में जोड़ते हैं। यह परिणाम एक विभिन्न व्यवहार के ट्रान्सफार्मर विभिन्न फ्रीक्वेंसी पर होता है। अतः ये ट्रान्सफार्मर के प्रकार ट्यून्ड ट्रान्सफार्मर (Tuned transformers) कहलाते हैं।

ये ट्रान्सफार्मर सम ऑडियो फ्रीक्वेंसी ट्रान्सफार्मर (even audio frequency (AF) transformer) से छोटे होते हैं। ये ट्रान्सफार्मर साधारणतया शील्ड/स्क्रीन्ड में एक अच्छा चालक होता है।

- **अधिक हाई फ्रीक्वेंसी ट्रान्सफार्मर (Very high frequency transformers) :** इन ट्रान्सफार्मरों की कोर सामग्री एअर अथवा फेराइट अथवा ब्रास का होता है। इन ट्रान्सफार्मरों की संरचना मिनिमम ऊर्जा लॉस पर बहुत अधिक फ्रीक्वेंसी होती है। बहुत अधिक फ्रीक्वेंसी के ट्रान्सफार्मरों में कई प्रकार के आकार तथा डिजाइन उपलब्ध है। कुछ इनके अनुप्रयोग अधिकतर टेलीविजन रिसीवर में करते हैं।

5 एकल फेज तथा तीन फेज ट्रान्सफार्मर (Single phase and three phase transformers)

Fig 4 के चार्ट 1 में ट्रान्सफार्मर एकल फेज AC मुख्य सप्लाय के साथ डिजाइन प्रयोग देखें। अतः ये ट्रान्सफार्मर में एकल प्राथमिक वाइण्डिंग होगा। इस प्रकार के ट्रान्सफार्मर को एकल फेज ट्रान्सफार्मर कहते हैं। ट्रान्सफार्मर तीन फेज AC मुख्य सप्लाय के लिए भी उपलब्ध होते हैं। ये पॉली-फेज ट्रान्सफार्मर कहलाते हैं। Fig 7 के चार्ट 1 में देखें इसमें तीन प्राथमिक वाइण्डिंग होती है। तीन फेज ट्रान्सफार्मर का प्रयोग विद्युत वितरण तथा इण्डस्ट्रीयल अनुप्रयोगों के लिए करते हैं।

6 अनुप्रयोग के आधार पर वर्गीकरण (Classification based on application)

ट्रान्सफार्मर का वर्गीकरण उनके अनुप्रयोगों के विशेषीकृत के लिए भी कर सकते हैं। ये असंख्या (innumerable) संख्या के कार्य अनुप्रयोगों, इसके प्रकार भी असंख्या होते हैं। जोकि नीचे लिस्ट दी गयी है :

इन्स्ट्रुमेंट ट्रान्सफार्मर (Instrument Transformers) - क्लिप में प्रयोग - धारा मीटर पर, ओवरलोड ट्रिप परिपथ आदि।

स्थायी वोल्टेज ट्रान्सफार्मर (Constant voltage transformers) - संवेदनशील उपकरणों के लिए संतुलित वोल्टेज सप्लाय का प्रयोग करते हैं।

ज्वलन प्रणाली अथवा प्रज्वलन ट्रान्सफार्मर (Ignition transformers) - आटोमोबाइल में प्रयोग करते हैं

वेल्डिंग ट्रान्सफार्मर (Welding transformers) - वेल्डिंग उपकरणों में प्रयोग करते हैं।

पल्स ट्रान्सफार्मर (Pulse transformers) - इलेक्ट्रॉनिक परिपथों में प्रयोग करते हैं।

ड्राई टाइप ट्रान्सफार्मर (Dry Type Transformers)

ड्राई प्रकार का अथवा एयर कूल्ड ट्रान्सफार्मर का प्रयोग प्रायः घरेलू उपकरणों में होता है जबकि अन्य प्रकार के ट्रान्सफार्मर अधिक खतरनाक आने जाने है।

Chart - 1
Types of transformers

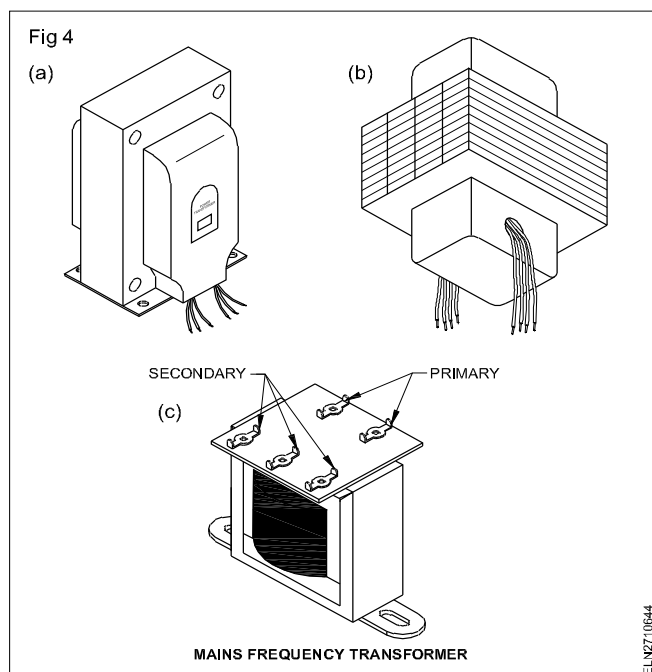
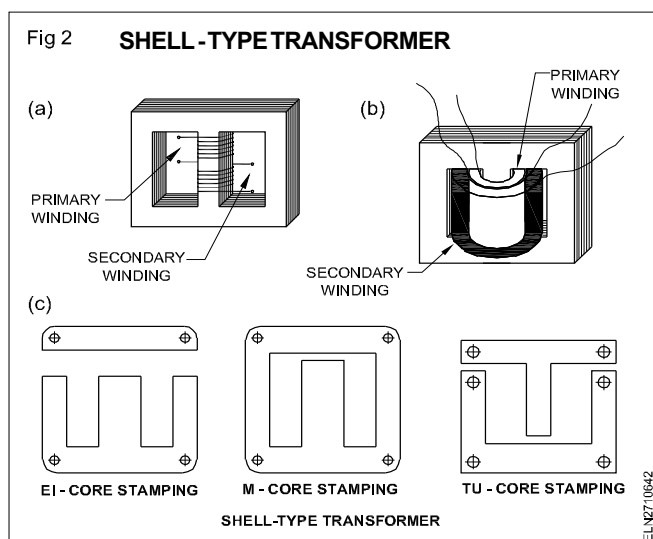
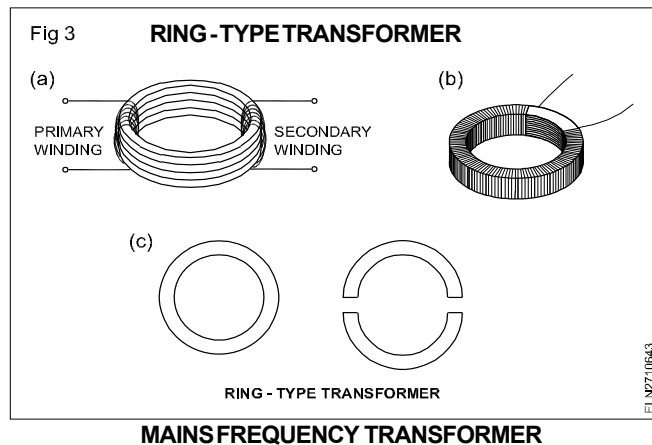
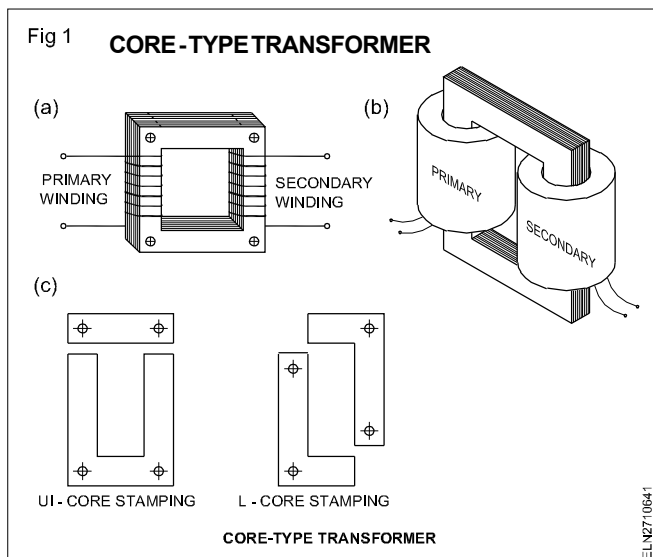
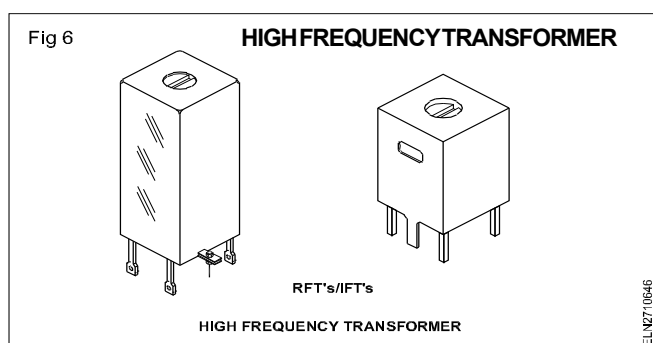
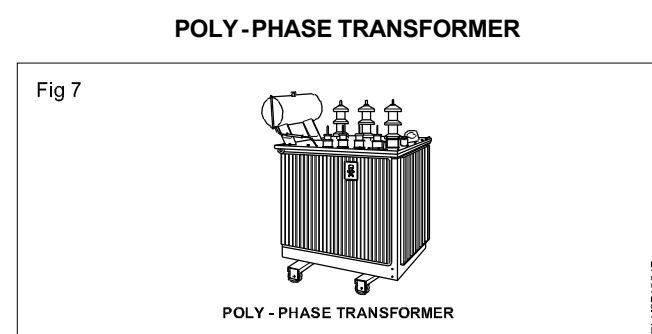
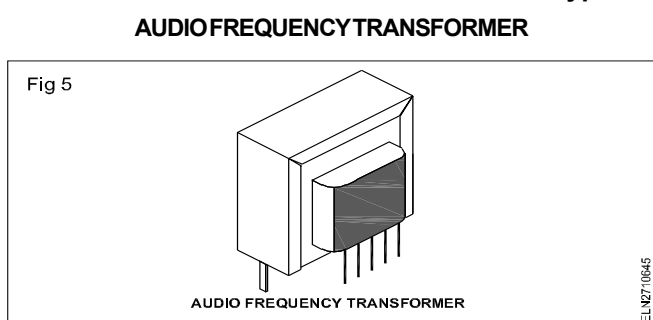


Chart - 1 Continued....
Types of transformers

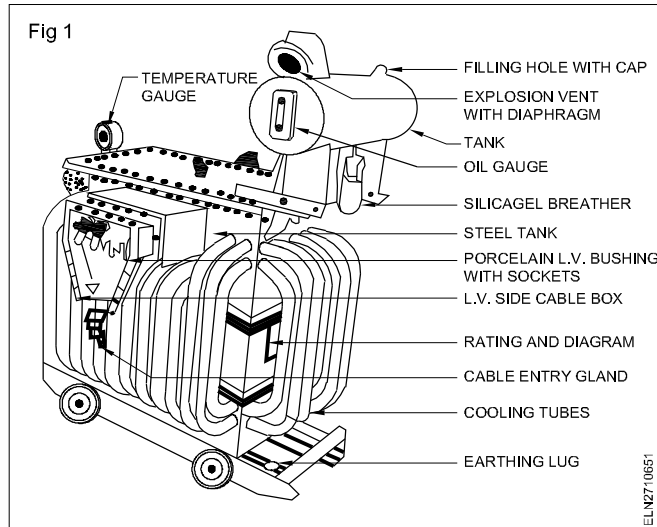


ट्रांसफार्मर के भाग और उनके प्रकार्य (Parts and their functions of transformer)

उद्देश्य : इस पाठ के अन्त में आप निम्नलिखित कार्य करने योग्य होंगे :

- ट्रांसफार्मर के प्रमुख भागों की सूची बनाना
- वितरण ट्रांसफार्मर के भागों का विवरण देना ।

वितरण ट्रांसफार्मर (Distribution transformer): Fig 1 में वितरण ट्रांसफार्मर के अनिवार्य भागों को दर्शाया गया है।



वितरण ट्रांसफार्मर के महत्वपूर्ण पुर्जों को संक्षेप में वर्णन नीचे किया गया है :-

ट्रांसफार्मर के प्रमुख भाग नीचे प्रकार हैं :

- 1 स्टील टैंक (Steel tank)
- 2 संक्षेप टैंक (Conservation Tank)
- 3 तापमान गेज (Temperature gauge)
- 4 विस्फोट मुँह (Explosion Vent)
- 5 शीतलन नलिका (Cooling tubes)
- 6 टैप चेंजर (Tap changer)
- 7 बुशिंग टर्मिनेशन (Bushing termination)
- 8 सिलिकल जेल ब्रीडर (Silical gel breather)
- 9 बुशोलज़ रिले (Buchholz relay)

1 स्टील टैंक (Steel tank)

यह, ट्रांसफार्मर के प्रचालन के लिए आवश्यक विभिन्न उपसाधनों के आरोहण के लिए तथा कोर, लपेटन के आवास के लिए उपयोग हुआ M.S. प्लेट का संविरचक (fabricated) टैंक होता है। कोर, शीत वेल्डित ग्रेन अभिविन्यस्त (oriented) सिलिकन स्टील पटलन से बना होता है। L.V लपेटन सामान्यतः कोर के निकट होती हैं तथा H.V लपेटन को L.V लपेटन के चारों ओर रखा जाता है।

2 संरक्षण टैंक (Conservator Tank)

यह ट्रांसफार्मर के ऊपर आरोहित, ड्रम के आकार में होता है। संक्षरण

टैंक से एक तेल तल सूचक, पाइप के द्वारा जुड़ा होता है। संक्षरण टैंक में, निर्दिष्ट तल तक ट्रांसफार्मर तेल भरा होता है। जब सामान्य भार प्राचलन के कारण ट्रांसफार्मर गर्म हो जाता है तो, तेल प्रसार होता है तथा संक्षरण टैंक में तेल का तल बढ़ता है या विलोमतः। संक्षरण टैंक के ऊपर जुड़ा पाइप, ब्रीडर के द्वारा अन्तरिक वायु को बाहर जाने या अंदर आने देता है।

It reduces the oxidation of oil when it get contact with air.

3 तापमान गेज (Temperature gauge)

यह ट्रांसफार्मर में फिट होता है, जो ट्रांसफार्मर तेल के ताप को संकेत करता है।

4 शीतलन नलिका (Cooling tubes)

पूर्व की व्यवस्था में, हमने यह पाया था कि जब, लौह हास तथा तांबा हास के कारण, ट्रांसफार्मर को आपूर्ति से जोड़ा जाता है तो, ट्रांसफार्मर गर्म हो जाता है। जब ट्रांसफार्मर को भार दिया जाता है तो, लपेटन के ताप को कम करने के लिए ट्रांसफार्मर के अन्दर उत्पन्न ऊष्मा को वायुमंडल में विकरित किया जाना चाहिए। लपेटन तथा कोर के अन्दर उत्पन्न ऊष्मा को क्षय करने के लिए, ट्रांसफार्मर टैंक में रोधन तेल भरा जाता है। तेल, ऊष्मा को शीतलन नलिका पर ले जाता है, जहां वायु के साथ सतह स्पर्श के कारण वायुमंडल को ऊष्मा का क्षय होता है।

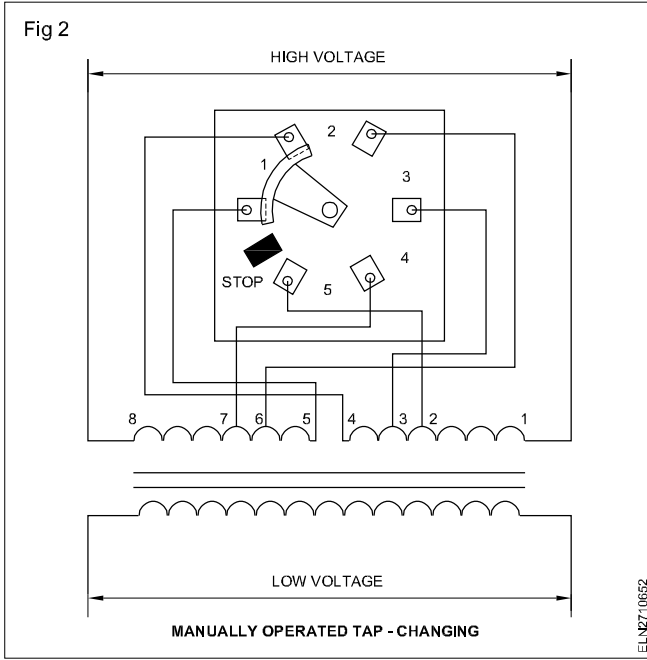
5 टैप चेंजर (Tap changer)

जब वोल्टता को लंबी दूरी पर संचारित किया जाता है तो चालक में वोल्टता पतन होगा, जिसके परिणामस्वरूप प्राप्ति सिरे पर कम वोल्टता होती है। चालकों में इस लाइन वोल्टता पतन के क्षतिपूर्ति करने के लिए यह प्रथानुसार है कि टैप परिवर्ती ट्रांसफार्मर से प्रेषित सिरे की वोल्टता को बढ़ाया जाये। इन ट्रांसफार्मरों में Fig 2 में दर्शाये गये अनुसार उनके प्राथमिक लपेटन में अनेक लपेटन टैप होते हैं।

टैप परिवर्ती की दो विधियाँ हैं। एक विधि में इन टैपों को टैप परिवर्ती कुंजी के द्वारा हस्त परिवर्तित किया जाता है। Fig 2 इस विधि में, संपर्क बिंदु पर अत्यधिक स्पर्किंग (चिंगारी) को रोकने के लिए टैप परिवर्ती को प्रचालन करने के पूर्व भार कुंजी को खोला जाता है। इस विधि को प्रायः "निष्कापित भार" (OFF-LOAD) टैप परिवर्ती विधि कहा जाता है। दूसरी विधि में टैप परिवर्तन को, भार के साथ किया जाता है।

दूसरी विधि में ON-LOAD' नामक लोड से टैप बदली जाती है। इस विधि में निम्नलिखित प्राचलों को पूरा किया जाता है।

- टैप परिवर्तक के समय भार धारा को रोकना नहीं चाहिए।



- टैप परिवर्तन को लपेटन के टैप किये हुए विभाग के लघु पथित किये बिना, किया जाना चाहिए।

दोनों विशिष्ट लक्षणों को पूरा करने के लिए, टैप परिवर्तन प्रचालन के समय किसी प्रकार का सेतु या स्थानांतरित प्रतिबाधा को आवश्यकता होती है।

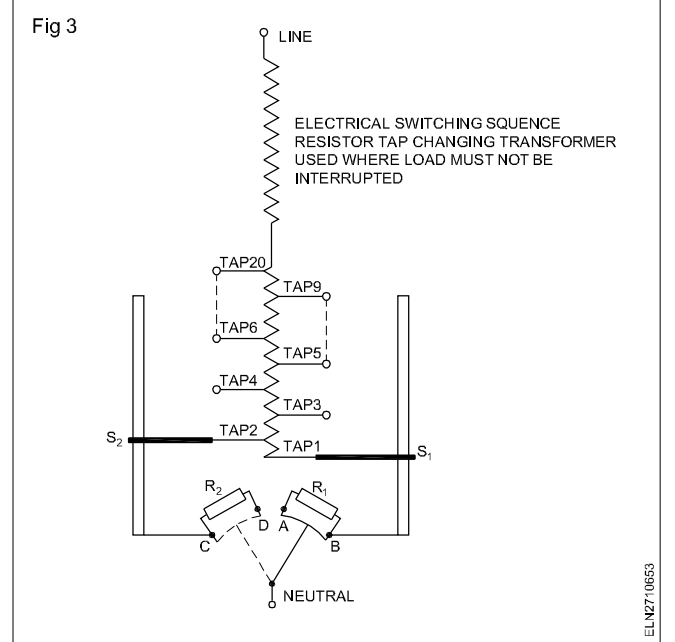
टैप परिवर्तक में दो मुख्य इकाईया होती है। टैप संवरक (Selector) कुंजी, ट्रांसफार्मर लपेटन पर टैप के चयन के लिए उत्तरदायी इकाई है। जैसा कि Fig 3 में दर्शाया गया है, लेकिन यह भार धारा को सम्पर्क या विच्छेद नहीं करती है।

अपवर्ती कुंजी वहाँ होती है, जहाँ भार का वास्तविक स्विचन होता है। संवरक कुंजी, या तो स्वचल वोल्टता नियामक या हस्त विधि से चयन किये गये आंतरिक क्रियाविधि से वांछित टैप की स्थिति पर पहले लायी जाती है, फिर अपवर्ती कुंजी शीघ्र दर पर वांछित सेटिंग को प्रचालित होती है।

सलोड (ON-LOAD) टैप परिवर्तक के प्रचालन को निम्नानुसार वर्णन किया जा सकता है (केवल एकल कला प्रचालन को दर्शाया गया है)

Fig 3 को संदर्भित करते हुए, प्रारंभिक स्थिति में सांवरक कुंजी S_1 , टैप 1 पर तथा S_2 , टैप 2 पर है। ट्रांसफार्मर लपेटन की अपवर्ती कुंजी, टैप 1 को उदासीन बिन्दु के साथ जोड़ती है। टैप 2 को बदलने के प्रचालन का अनुक्रम निम्नानुसार है।

- क्रियाविधि इस प्रकार से प्रचालित होती है, चल सम्पर्क, अपवर्ती के एक साइड से दूसरे की तरफ चलना प्रारंभ करती है; सम्पर्क B खुला है तथा भार धारा प्रतिरोधक में से R_1 से सम्पर्क 'A' पर प्रवाह होती है।
- फिर चल सम्पर्क 'D' बंद होता है। इन दोनों प्रतिरोधक R_1 तथा R_2 , टैप 1 तथा 2 के आर-पार, अब श्रेणी में है तथा भार धारा इन प्रतिरोधकों के आर -पार बिंदु में से प्रवाह होती है।



- चल सम्पर्क के और आगे चलने पर, सम्पर्क A खुल जाता है तथा फिर भार धारा, प्रतिरोधक R_2 तथा सम्पर्क 'D' के द्वारा टैप 2 से गुजरती है।
- अंत में जब चल सम्पर्क, अपवर्ती कुंजी के दूसरी साइड पर पहुँचता है तो, सम्पर्क C बंद हो जाता है तथा प्रतिरोधक R_2 लघुपथित होता है। टैप 2 से भार धारा, अब सम्पर्क C के द्वारा, टैप 2 के सामान्य चल स्थिति को प्रवाह होती है।

स्थिति 1 से 2 में परिवर्तन में संवरक कुंजी की गति सम्मिलित है, जैसा कि वर्णन किया गया है। यदि उसी दिशा में और परिवर्तन आवश्यक हो, अर्थात् 2 से 3 अपवर्ती (Diverter) कुंजी के चलने के पूर्व, संवरक कुंजी ST, टैप 3 तक पहुँचती है तथा अपवर्ती कुंजी फिर उपरोक्त क्रम को दोहराती है, लेकिन विपरीत क्रम में।

यदि विपरीत दिशा में परिवर्तन हो तो, संवरक कुंजी स्थिर ही रहेगी तथा अपवर्ती कुंजी के चलने से ही टैप परिवर्तन होगा।

6 बुशिंग टर्मिनेशन (Bushing termination)

पावर ट्रांसफार्मर के लिए बुशिंग का महत्व अधिक वोल्टेज पावर ट्रांसफार्मर का अनुसरण करता है। अधिक वोल्टेज पावर ट्रांसफार्मर का प्रयोग ट्रांसमिशन और वितरण सेक्टर में करते हैं। इस ट्रांसफार्मर की वाइडिंग अधिक वोल्टेज के साथ ऊर्जित होती है। साधारणतया जब एक ऊर्जित चालक (कॉपर अथवा एल्यूमीनियम) मेटैलिक सेक्टर से होकर गुजरता है।

तब सही तरीके का इन्सुलेशन बहुत आवश्यक होता है। लेकिन यदि मेटैलिक भाग सीधे जमीन से जुड़ा हुआ है। तब चार्ज चालक की क्षेत्र जमीन सामर्थ्य के कारम विरुपित या दूषित मिलेगा। पावर ट्रांसफार्मर की संरचना, एक ट्रांसफार्मर के बाहरी फ्रेम के जैसी नहीं होती लेकिन एक मेटैलिक भाग और फाउण्डेशन के अन्दरूनी दूषित भाग पर रखते हैं। अतः ट्रांसफार्मर का बाहरी फ्रेम भूमि सामर्थ्य (earth potential) होता है।

लेकिन इनपुट तथा आऊटपुट टर्मिनल के लिए कुछ खुली स्वीकृति होनी चाहिए जहाँ वाइण्डिंग के टर्मिनलों को कोर से प्रवेश करा के अथवा कोर के आऊटपुट से बाहर से लें। लेकिन यदि ऊर्जित कॉपर वाइण्डिंग के टर्मिनलों के किसी इन्सुलेशन के बिना बाहर लेते हैं, तब चालक के विद्युत क्षेत्र जिससे चालक भूमिसामर्थ्य (earth potential) के साथ एक दूसरे से प्रभावित होता है। ट्रान्सफार्मर बुशिंग प्रत्येक इनपुट टर्मिनल तथा आऊटपुट टर्मिनल के साथ उपलब्ध कराता है। इसलिए ट्रान्सफार्मर बुशिंग का प्रयोग वाइण्डिंग के टर्मिनलों के लिए एक विद्युत आइसोलेसन उपलब्ध कराता है, जब कोई अर्थ सामग्री चालकों के पास में उपस्थित होता है।

साधारणतया ट्रान्सफार्मर बुशिंग ऊर्जित चालकों के साथ अधिक विद्युत ऊर्जा के लिए डिजाइन किये जाते हैं। जिनकी डाइइलेक्ट्रिक मजबूती अच्छी होनी चाहिए।

ट्रान्सफार्मर की पोर्सलीन बुशिंग (Porcelain bushing of transformer)

इस प्रकार के ट्रान्सफार्मर की बुशिंग पारम्परिक मॉडेल (classical model) प्रकार की होती है लेकिन अभी भी उनका प्रयोग कई पावर औद्योगिकों (power industries) में मजबूती (robustness) के लिए प्रयोग करते हैं तथा ये बहुत सस्ते (cheap) भी होते हैं। पोर्सलीन बहुत अच्छा तथा विश्वसनीय विद्युत इन्सुलेशन में दूरगामी (wide range) वोल्टेज के लिए और ऐसे ही अधिक अचालक या परावैद्युत मजबूती (dielectric strength) के लिए भी किया जाता है।

एस पोर्सलीन बुशिंग खोखले बेलनाकार आकार (hollow cylindrical shape) में पोर्सलीन डिस्क के द्वारा बनायी जाती है जिसे ट्रान्सफार्मर के ऊपरी भाग में जोड़ा किया जाता है तथा ऊर्जित चालक बुशिंग के बीच वाले भाग से होकर गुजरते हैं।

गालक के सम्मिलित हो जाने के बाद बुशिंग के किनारे के भाग ग्लेज के साथ मजबूती से कसकर बन्द हो जाते हैं और यह व्यवस्था किसी भी प्रकार के नमी से रोक-थाम को सुनिश्चित करते हैं। सम्पूर्ण नहीं होने चाहिए। यदि आपरेटिंग वोल्टेज लेवल बहुत अधिक है तब ट्रान्सफार्मर बुशिंग के वैक्यूम भाग के साथ इन्सुलेंटिंग तेल के साथ भरें।

ट्रान्सफार्मर की कैपेसिटेंस ग्रेडेड बुशिंग (कैपेसिटर बुशिंग) (Capacitance graded bushing of transformer (capacitor bushings))

साधारणतया कैपेसिटेंस ग्रेडेड बुशिंग का सुधार पेपर बुशिंग है यहाँ बहुत उत्तम परतें चिकने मैटेलिक उभारक पेपर से प्रवेश कराई जाती हैं जब वाइण्डिंग प्रक्रिया हो रही होती है। प्रवेश किये गये उभारक मैटेलिक होते हैं इसलिए वे सहायक प्रकृति के होते हैं।

जब ये उभारक उर्जित चालक के सम्पर्क में आते हैं तब वे कैपेसिटिव प्रभाव को उत्पन्न करते हैं जिसे विद्युत ऊर्जा बुशिंग से क्षय करती है।

इस तरह विद्युत क्षेत्र दाब बुशिंग से फैलकर तथा इसका कारण इन्सुलेशन समाप्त होना है इस प्रकार की बुशिंग को कैपेसिटर बुशिंग कहते हैं।

चार प्रकार की कैपेसिटर ग्रेडेड बुशिंग जिनके नाम हैं :-

- रेजिन बाउन्डेड पेपर बुशिंग (Resin Bounded Paper Bushing)
- तेल संसृजित पेपर बुशिंग (Oil Impregnated Paper Bushing)
- रेसिन संसृजित पेपर बुशिंग (Resin Impregnated Paper Bushing)
- इपाक्सी रेसिन संसृजित पेपर बुशिंग (Epoxy Resin Impregnated Paper Bushing)

ट्रान्सफार्मर बुशिंग का परीक्षण और अनुरक्षण (Testing and maintenance of transformer bushing)

ट्रान्सफार्मर बुशिंग के लिए कई प्रकार के परीक्षण हैं यद्यपि वे सभी ट्रान्सफार्मर बुशिंग के लिये संतोषजनक ऑपरेशन (satisfactory operation) और सुरक्षा बराबर में जरूरी है। इनमें से कुछ स्थापन (installation) से पहले होती है और कुछ का प्रयोग सामान्य अनुरक्षण (routine maintenance) के लिए करते हैं।

1 टैन्जेंट डेल्टा को मापना अथवा कैपेसिटेंस (Measurement of tangent delta (tan δ) or capacitance) : यह एक सामान्य रखरखाव (routine maintenance) परीक्षण है। प्रारम्भिक ट्रान्सफार्मर कार्य से अलग-अलग और एक मजबूत लोकल अर्थिंग आपरेटर की सुरक्षा के लिए की जाती है। इस परीक्षण में, विद्युत कनेक्शन ट्रान्सफार्मर टैंक और बुशिंग के बीच होता है। उभरे हुये किनारे के लिए साथ में एक बजर लगाते हैं।

कैपेसिटेंस मापने के लिए एक कैपेसिटर परीक्षण किट की आवश्यकता होती है। ट्रान्सफार्मर कैपेसिटेंस का मान ना के बराबर होता है इसलिए इसे बुशिंग कैपेसिटेंस को मापते समय उपेक्षित कर देते हैं। यह माप ट्रान्सफार्मर के प्रत्येक फेज के लिए निष्पादित कर देते हैं। मापी गयी कैपेसिटेंस रेटिंग चार्ट के साथ और तुलना करते हैं।

2 आंशिक मुक्त को मापना (Measurement of Partial Discharge) : यह भी एक अनुरक्षण कार्य की जाँच करने का सामान्य तरीका है। आंशिक मुक्त को मापना एक कमजोर इन्सुलेशन के प्वाइंट को दर्शाता है। नयी तकनीकी के हिसाब से जटिल ध्वनि सम्बन्धी सेन्सर के प्रयोग के द्वारा आंशिक मुक्त को स्थित करते हैं।

3 घुलनशील गैस विश्लेषण (Dissolved gas analysis) : यह परीक्षण केवल तेल फिल बुशिंग (oil filled bushings) के लिए है। बन्द तेल सैम्पल (seal oil sample) को खोलने के बाद बुशिंग द्वारा प्रकृतिस्थ (collected) होता है और तब आवश्यक विधि (necessary procedures) निष्पादित (carried out) होती है। सैम्पल कलेक्शन के बाद, बुशिंग के ग्लेज शील को सही प्रकार से स्थित होना चाहिए। इस परीक्षण को आमतौर से ट्रान्सफार्मर बुशिंग के DGA परीक्षण नाम से भी जानते हैं।

4 नमी विश्लेषण (Moisture analysis) : तेल फिल बुशिंग के लिए यह एक जरूरी परीक्षण है सही प्रकार के आपरेशन के लिए नमी

हानिकारक है। ऑयल बुशिंग ट्रांसफार्मर को मजबूती से बन्द करते हैं।

कुछ समय अन्तराल के बाद आयल सैम्पल नमी विषय सूची को मापने में करते हैं। बुशिंग की नमी आपरेटिंग तापमान के ऊपर निर्भर करती है। इसको पेपर से ऑयल अथवा ऑयल से पेपर को हटायेंगे।

5 पोर्सलीन का अनुरक्षण (Maintenance of Porcelain) : बुशिंग के पोर्सलीन भाग को कुछ चिप्ट अथवा कर्कश या फटा हुआ अथवा मिश्रण शील कुछ समय में घट जाता है। इसलिए पोर्सलीन के सही अनुरक्षण की आवश्यकता और खराब पोर्सलीन को एक नये के साथ बदलना चाहिए।

अलग से ये मेटल के भाग, टैप और ऑयल लेवल के अनुरक्षण की लगातार जाँच करें।

7 अनुरक्षण युक्तियाँ / ट्रांसफार्मर के भाग (Protective - devices / parts of transformers) :

1 ब्रीदर (Breather)

ट्रांसफार्मर का तेल, नमी के कारण खराब हो जाता है। ट्रांसफार्मर में नमी, तीन स्रोत से आ सकती है, अर्थात् गास्केट के द्वारा क्षरण से, तेल की सतह के साथ सम्पर्क में वायु से अवशोषण द्वारा, या उच्च ताप पर रोधन के काल प्रभाव (ages) के जैसे खराब होने के ट्रांसफार्मर में, ट्रांसफार्मर के अन्दर ही लम्बे समय तक उच्च ताप पर विद्युतरोधन के खराब होने से।

तेल में नमी का प्रभाव, पैराविद्युतांक सामर्थ्य को कम करना है, विशेषतः जब ढीले फाईबर या गंदगी के कण उपस्थित हो।

नमी से तेल दूषण को कम करने के लिए उपलब्ध विधियाँ निम्नासनुसार है:

- सिलिका जेल श्वासक के उपयोग से
- रबर डायफ्राम के उपयोग से
- सील किये हुए संरक्षण टैंक के उपयोग से
- गैस के कुशन के उपयोग से
- थर्मो साइफन फिल्टर के उपयोग से।

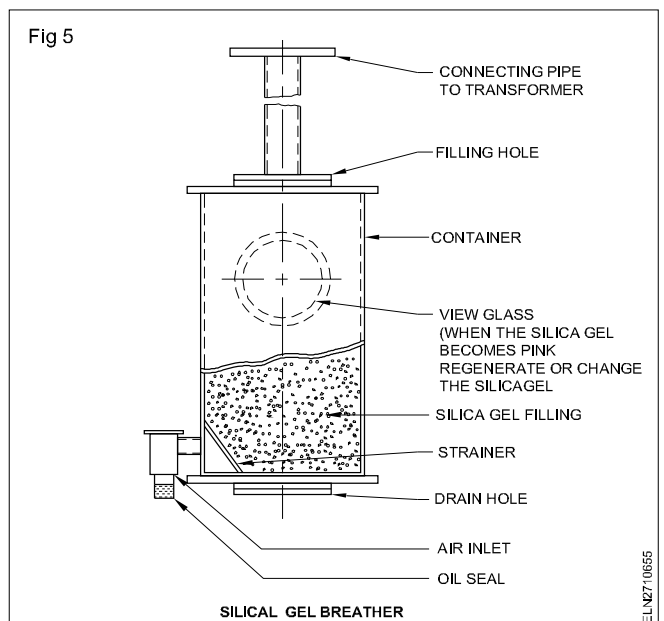
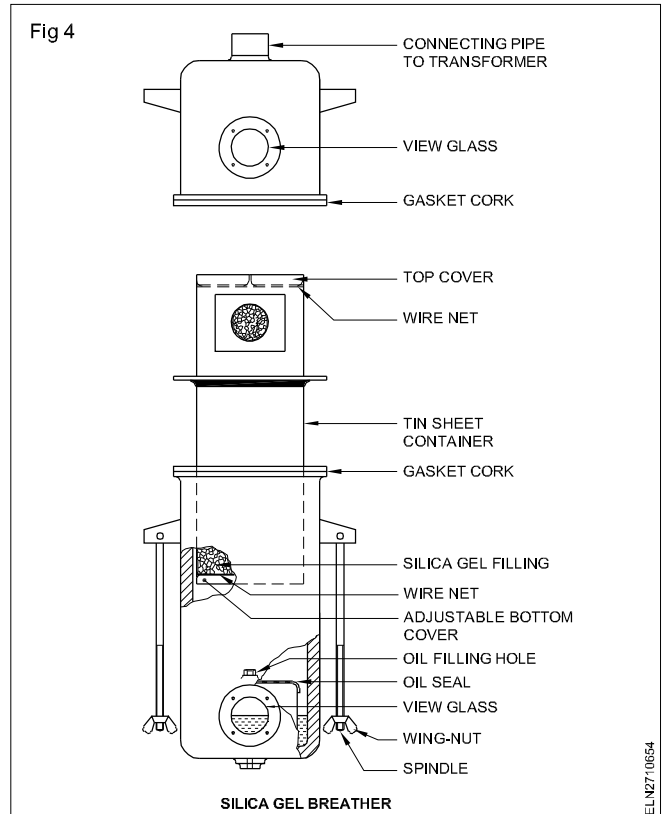
सिलिका जेल ब्रीदर (Silica gel breather)

सिलिका जेल ब्रीदर को नमी अवशोषण को रोकने के माध्यम के जैसे अधिकांशतः उपयोग किया जाता है। ट्रांसफार्मर से फिट किया हुआ संरक्षण टैंक, के ऊपर फिट किये हुए ब्रीदर (श्वासक) तथा ताप में परिवर्तन के कारण वायु के आयतन में अन्तर होने देता है।

जैसे ही ट्रांसफार्मर पर भार कम होता है, तो सिलिका जेल क्रिस्टल के साथ पैक किये हुए कार्ट्रिज (कारतूस) में से संरक्षण में वायु खींची जाती है। सिलिका जेल, दक्ष रूप से वायु को शुष्क करता है। नवजात पुनःयोजित

जल बहुत दक्ष होता है। नवजात सिलिका जेल शुद्ध या सफेद या हल्के गुलाबी रंग में मिलता है। जैसे ही यह वायु की नमी को शोषित करता है तो, सिलिका जेल का रंग बदल कर नीला हो जाता है।

सिलिका जेल को नवकृत (Recondition) करने के लिए या तो उसे सूर्य की रोशनी में सुखाया जा सकता है या उसे स्टोव पर तलने के बर्तन में (Frying pan) रखकर सूखा भुना जा सकता है। Fig 4 तथा 5 में ऐसे ब्रीदर का अनुप्रस्थ काट दृश्य दर्शाया गया है।



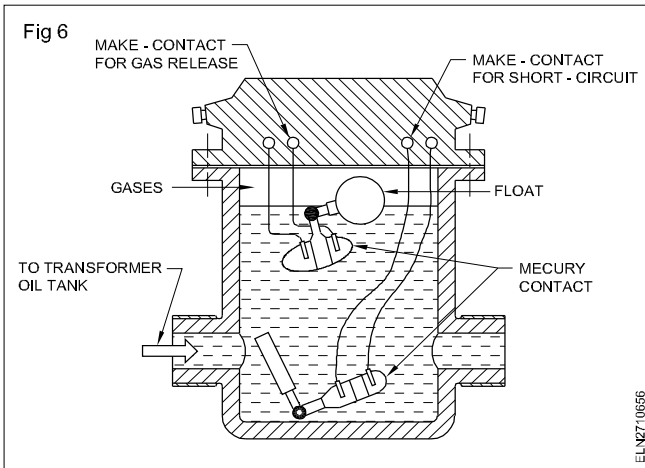
ब्रीदर के निचले भाग पर तेल की सील, संरक्षण में प्रवेश करने वाली वायु में उपस्थित गंदगी के कणों को अवशोषित करती है।

2 बर्कोल्स रिले (Buchholz relay)

ट्रांसफार्मर के अंदर उपस्थित दोष की प्रथम चेतावनी को ट्रांसफार्मर के तेल में बुलबुले (Gas) की उपस्थिति से संकेत किया जाता है।

गैस की उपस्थिति को गैस दाब रिले, जिसे बर्कोल्स रिले कहते हैं, के उपयोग से पहचाना जा सकता है, जो ट्रांसफार्मर के तेल के टैंक तथा संरक्षण टैंक के बीच जुड़ा होता है।

रिले में एक ढलवे लोहे का, कक्ष होता है, जिसमें Fig 6 में दर्शाये गये अनुसार दो प्लवन होते हैं। ऊपरी प्लवन समुच्चय, ट्रांसफार्मर के गलत प्रचालन (आपरेशन) के कारण बनने वाले गैस/ वायु के बुलबुले की प्रथम स्तर के समय प्रचालित होता है।



टॉप फ्लोट के आसपास जब काफी गैस के बुलबुले बनते हैं तो फ्लोट न्यूमैटिक प्रेशर सिद्धान्त पर काम करता है, जिससे इलेक्ट्रिक सर्किट पारद के द्वारा बन्द हो जाता है। इससे साइरन अथवा अलार्म प्रचालित हो जाती है और ऑपरेट सावधान हो जाता है।

अलार्म के आवाज सुनकर ऑपरेटर ट्रांसफार्मर की रक्षा हेतु आवश्यक कारवाई करता है।

अर्थ इत्यादि जैसा बड़ा दोष आ जाता है ट्रांसफार्मर में तो गैस बुलबुलों का बनना तीव्र हो जाता है और बोटम फ्लोट मर्क्युरी स्वीट्च को सक्रिय करता है और रिले का संपर्क टूट जाता है।

बॉटम रिले कान्टेक्ट के बन्द होने से ट्रांसफार्मर सर्किट ट्रीप करने लगता है और ट्रांसफार्मर मुख्य लाईने से खुल जाता है और इस प्रकार ट्रांसफार्मर बड़ी क्षति से बच जाता है।

3 एक्सप्लोशन वेन्ट (Explosion vent)

यह एक प्रेशर कम करनेवाली युक्ति है। एक पतले काँच से अथवा लिमिटेड शीट के द्वारा एक्सप्लोशन पाईप का मुँह बन्द रखा जाता है।

यदि किसी कारणवश शार्ट सर्किट अथवा ओवरलोड के कारण ट्रांसफार्मर अधिक गरम हो जाता है तो ट्रांसफार्मर के अन्दर स्थित गैस टैंक में बहुत दबाव बनाते हैं जिससे टैंक क्षतिग्रस्त हो सकता है।

दूसरी ओर यदि ट्रांसफार्मर के भीतर बना दबाव काँच/लेमीनेटेड एक्सप्लोशन पाइप के डायफाग्राम को तोड़ देता है तो टैंक क्षतिग्रस्त होने से बच सकती है।

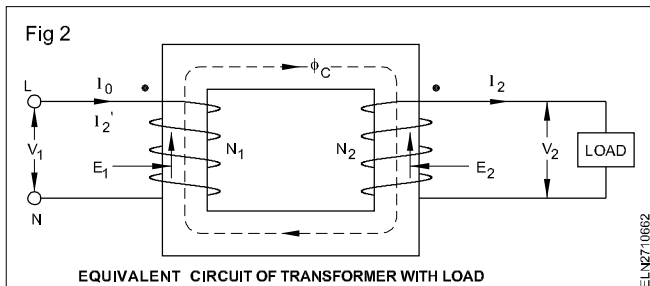
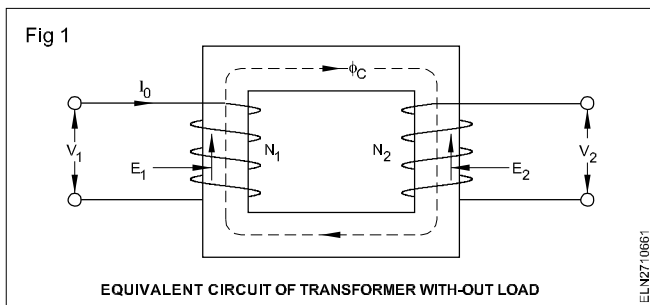
ट्रांसफार्मर लोड के साथ (Transformer with load)

उद्देश्य : इस पाठ के अन्त में आप निम्नलिखित कार्य करने योग्य होंगे :

- तात्क्षणिक मान को लेते हुये यह स्पष्ट कि किस प्रकार एक ट्रांसफार्मर का भारण किया जाता है
- क्षरण फ्लक्स और क्षरण प्रतिघात का वर्णन करना।

Fig 1 में शून्य भार के साथ ट्रांसफार्मर का तुल्य परिपथ दिखाया गया है।

Fig 2 में एक भार आपूर्ति करने वाले ट्रांसफार्मर का तुल्य परिपथ दिखाया

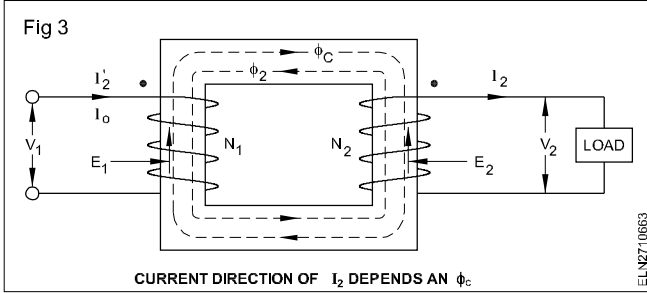


गया है। प्राथमिक और द्वितीयक वोल्टतायें समान ध्रुवताओं की हैं जैसा कि बिन्दु चिह्नांकन रीति द्वारा प्रदर्शित किया गया है। चिह्नित टर्मिनल की ध्रुवता समान है इसलिये द्वितीयक से भार जोड़ने पर तात्क्षणिक भार धारा प्रदर्शित दिशा में है।

चूंकि द्वितीयक वोल्टता क्रोण फ्लक्स Φ पर निर्भर करती है तो यह स्पष्ट हो जाना चाहिये कि यदि E मुख्य रूप से स्थिर रहता है तो फ्लक्स में यथेष्ट परिवर्तन नहीं होना चाहिये।

जब भार सम्बन्धित कर दिया जाता है द्वितीयक परिपथ में। धारा प्रवाहित होगी क्योंकि प्रेरित emf E_2 एक वोल्टता स्रोत की भांति कार्य करेगा। E_2 का परिमाण भार के अभिलक्षणिक से ज्ञात किया जाता है। द्वितीयक धारा स्वयं अपना mmf ($N_2 I_2$) स्थापित करती है वह फ्लक्स Φ है। इस फ्लक्स की ऐसी दिशा होती है कि किसी समय यह मुख्य फ्लक्स Φ का विरोध करता है इसे प्रथम स्थिति में उत्पन्न किया था। यह कार्य में लेंज का नियम है।

हम मान लेते हैं कि ϕ_C में वृद्धि होने पर धारा I_2 की दिशा Fig 3 के अनुसार होगी यदि परिणमित फ्लक्स को क्रोण फ्लक्स का विरोध करना है।

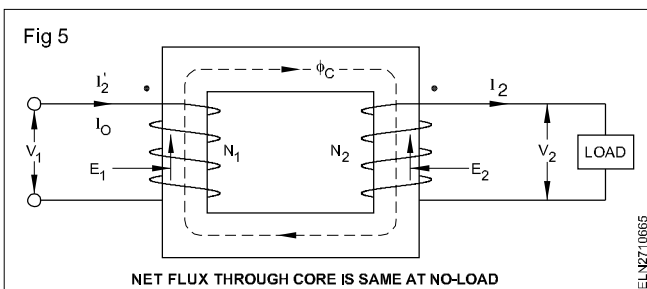
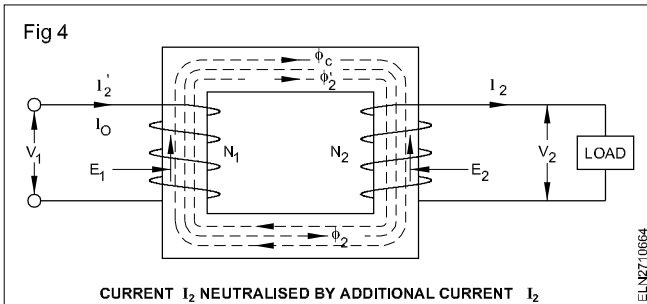


इस प्रकार $N_1 I_1$ द्वारा व्यक्त mmf क्रोण फ्लक्स ϕ_C को कम करने की प्रवृत्ति रखता है। इसका अर्थ है कि प्राथमिक लपेट में फ्लक्स सम्बन्धन न्युनित होता है फलस्वरूप प्राथमिक प्रेरित वोल्टता E_1 होगी। E_1 में यह कमी आरोपित वोल्टता और प्रति प्रेरित emf की बीच अधिक अन्तर उत्पन्न करता है और प्राथमिक में अधिक धारा प्रवाह की अनुमति देता है। यह तथ्य कि प्राथमिक धारा I_1 में वृद्धि होती है का अर्थ है कि निम्न दो स्थितियां पूर्ण होती हैं।

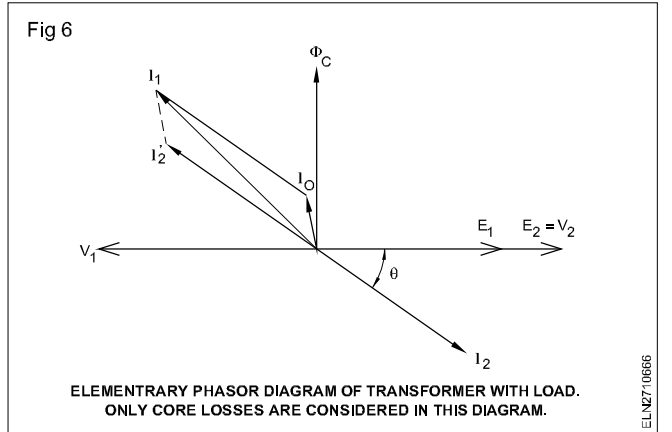
- शक्ति निवेश बढ़ कर शक्ति निर्गम के समान होता है।
- प्राथमिक mmf बढ़ कर द्वितीयक mmf की फ्लक्स को कम करने की प्रवृत्ति उत्पन्न करता है।

सामान्यतः यह पाया जायेगा कि ट्रांसफार्मर लगभग तात्क्षणिक प्रतिक्रिया करता है ताकि परिणमित क्रोण फ्लक्स मुख्य रूप से स्थिर रहे। धारा I_1 प्राथमिक धारा का भार घटित कहा जाता है। यह धारा I_2 के साथ कला विरोध में है।

अतिरिक्त प्राथमिक mmf $N_1 I_1$ एक फ्लक्स ϕ नियोजित करता है जो ϕ_C का विरोध करता है और परिमाण में समान है। इस प्रकार I_1 का चुम्बकीय प्रभाव अतिरिक्त प्राथमिक धारा I_1 से तुरन्त निरसित हो जाता है। (Fig 4) इसलिये भार स्थिति कुछ भी हो क्रोण से निकलने वाला नेट फ्लक्स लगभग वही होता है जो शून्य भार पर होता है। (Fig 5)



जब ट्रांसफार्मर शून्य भार होता है प्राथमिक लपेटों में दो धाराएँ I_1 और I_2 होती हैं। कुल प्राथमिक धारा I_1 और I_2 का सदिश है। Fig 6 में लोड के साथ ट्रांसफार्मर का प्रारम्भिक सदिश प्रदर्शित किया गया है।

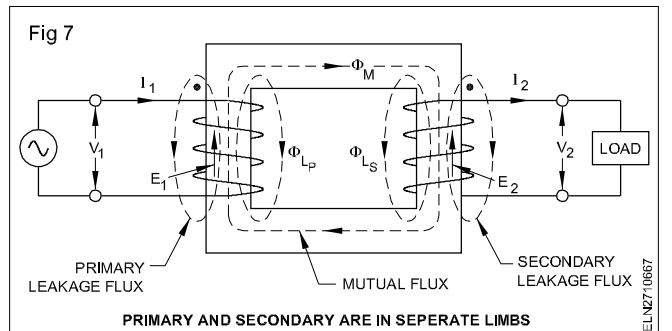


चूंकि शून्य भार धारा अपेक्षाकृत कम है यह मान लेना सही होगा कि प्राथमिक एम्पियर चक्र द्वितीयक एम्पियर चक्रों के समान होंगे। इस प्रकार $N_1 I_1 = N_2 I_2$ होगा। हम मानते हैं I_1 नगण्य है क्योंकि यह पूर्ण भार धारा का केवल एक लघु घटक है।

क्षरण फ्लक्स (Leakage fluxes): जब एक धारा द्वितीयक में प्रवाहित होती है परिणमित mmf ($N_2 I_2$) एक पृथक फ्लक्स ϕ से जो I_1 से उत्पन्न होता है से अलग एक पृथक फ्लक्स उत्पन्न करता है जो केवल द्वितीयक लपेटों से सम्बन्धित होता है।

यह फ्लक्स प्राथमिक लपेटों से सम्बन्धित नहीं होता है इसलिये यह पारस्परिक फ्लक्स नहीं है। साथ ही प्राथमिक लपेटों से प्रवाहित धारा एक फ्लक्स उत्पन्न करती है जो केवल प्राथमिक लपेटों से सम्बन्धित होती है। इसे प्राथमिक क्षरण फ्लक्स कहते हैं।

Fig 7 इन फ्लक्सों को प्रदर्शित करता है क्षरण फ्लक्स के कारण प्राथमिक और द्वितीयक दोनों लपेटों में क्षरण प्रतिबाधा होती है अर्थात् प्रत्येक स्वप्रेरण के emf की पीठिका होगी।



इस emf का परिमाण मेन फ्लक्स के कारण emf के एक छोटा भाग के बराबर होगा। प्राथमिक पर आरोपित टर्मिनल वोल्टता V_1 का एक घटक $L_1 X$ होता है। (जहां X प्राथमिक का क्षरण प्रतिघात है) जो प्राथमिक का क्षरण emf को सन्तुलित करता है।

Fig. 7 में प्राथमिक और द्वितीयक कुण्डल पृथक भागों पर प्रदर्शित किये गये हैं। इस व्यवस्था का परिणाम अति उच्च क्षरण होगा। प्राथमिक और द्वितीयक

के बीच का क्षरण यदि लपेटों को एक ही स्थल में आवेशित किया जाय तो निरस्त हो सकता है।

भौतिक रूप से यह वास्तव में असंभव है। प्राथमिक और द्वितीयक कुण्डलों को समकेन्द्रित रखकर अति लघु क्षरण के सन्निकटन को प्राप्त किया जा सकता है।

प्रतिरोध और क्षरण प्रतिघात के साथ ट्रांसफार्मर

$$Z_1 = \sqrt{R_1^2 + X_1^2}$$

और द्वितीयक प्रतिबाधा

$$Z_2 = \sqrt{R_2^2 + X_2^2}.$$

स्वतः ट्रांसफार्मर - सिद्धान्त - संरचना - लाभ - अनुप्रयोग (Autotransformer - principle - construction - advantages - applications)

उद्देश्य : इस पाठ के अन्त में आप निम्नलिखित कार्य करने योग्य होंगे :

- ट्रांसफार्मर का सिद्धान्त बताना
- स्वतः ट्रांसफार्मर की संरचना का वर्णन करना
- स्वतः ट्रांसफार्मर के लाभ, हानियाँ और प्रचालन विधि बताना ।

स्वतः ट्रांसफार्मर (Auto transformer)

- स्वतः ट्रांसफार्मर एक ऐसा ट्रांसफार्मर होता है जिसमें एकल वाइन्डिंग होती है जो कि प्राथमिक एवं माध्यमिक वाइन्डिंग के रूप में कार्य करती है ।
- स्वतः ट्रांसफार्मर फेरेडे के इलेक्ट्रोमैग्नेटिक इन्डक्शन के नियम के सेल्फ इन्डक्शन सिद्धान्त पर कार्य करता है ।

आपको स्मरण होगा कि ट्रांसफार्मर प्रचालन की चर्चा के समय पर यह कहा गया था कि एक काउन्टर emf को वाइन्डिंग में इन्ड्यूस किया जाता है जो कि प्राइमरी के रूप में कार्य करता है ।

प्रति लपेट में प्रेरित किया गया वोल्टेज उस हर एक लपेट में समान था जो कॉमन फ्लक्स को कोर से जोड़ती थी ।

अतः मूलरूप से इससे प्रचालन में कोई फर्क नहीं पड़ता कि द्वितीय प्रेरित वोल्टेज को कोर से जोड़नेवाली अलग वाइन्डिंग से प्राप्त किया जाता है अथवा प्राइमरी लपेटों के एक बड़े भाग से । दोनों स्थितियों में समान वोल्टेज का स्थानांतरण होता है ।

संरचना (Construction):

एक साधारण दो लपेट ट्रांसफार्मर का उपयोग एक स्वट्रांसफार्मर की भांति दोनों लपेटों को श्रेणी में सम्बन्धित करके और दो के सिरों पर वोल्टता के सिरों को आरोपित करके अथवा केवल एक लपेट से सम्बन्धित करके प्राप्त किया जा सकता है।

यह इस बात पर निर्भर करता है कि वोल्टता को क्रमशः नीचे अथवा अधिक करना है।

Fig 1 & 2 इन सम्बन्धों को प्रदर्शित करते हैं।

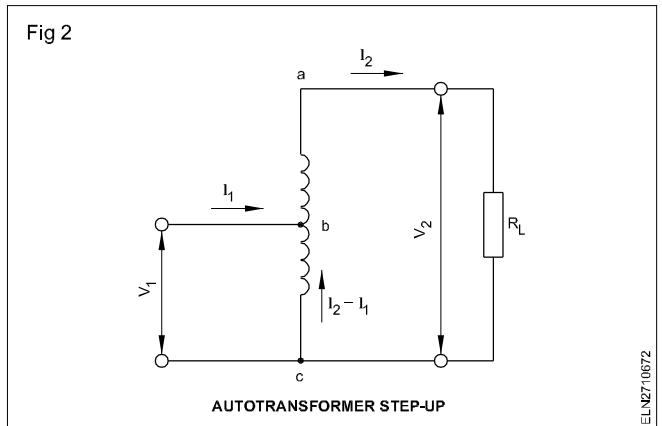
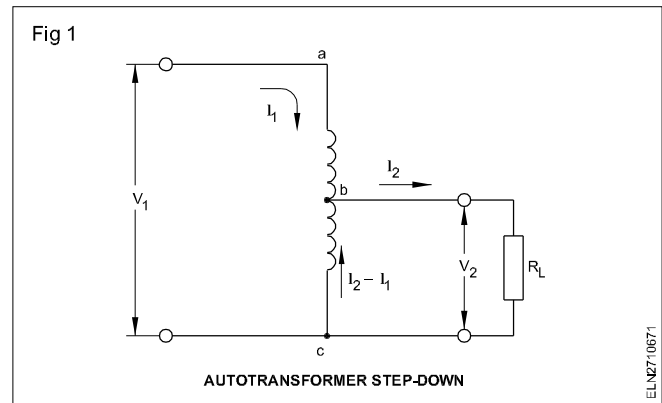


Fig.1 को ध्यान में रखते हुये निवेश वोल्टता V_1 पूर्ण लपेट a-c से सम्बन्धित होती है और भार R लपेटों के एक भाग के सिरों पर है अर्थात् BC के सिरों पर है। V_2 वोल्टता V_1 से ट्रांसफार्मर की दो लपेटों से रूढ़िवादी विधियों से अर्थात्

$$V_2 = V_1 \times \frac{N_{bc}}{N_{ac}} \quad \dots\dots\dots(1)$$

जहाँ N_{bc} और N_{ac} क्रमशः लपेटों में चक्करों की संख्या है। एक स्व ट्रांसफार्मर

में वोल्टता रूपान्तरण का अनुपात वही होता है जो एक साधारण ट्रांसफार्मर में होता है। इसलिये

$$a = \frac{N_{bc}}{N_{ac}} = \frac{V_2}{V_1} = \frac{I_1}{I_2} \quad \dots\dots\dots(2)$$

जब अपचयन के लिये $a < 1$.

माना कि सुविधा के लिये प्रतिरोधक भार और द्वितीयक धारा $I_2 = V_2 / R_L$ है। यदि ट्रांसफार्मर को 100% दक्ष मान लिया जाय तो शक्ति निर्गम

$$P_L = V_2 I_2 \quad \dots\dots\dots(3)$$

ध्यान दें कि लपेट $a b$ के भाग में प्रवाहित होती है जबकि धारा I_1 शेष $b c$ भाग में प्रवाहित होती है। लपेट $b c$ में परिणमित प्रवाहित होने वाली धारा सदैव I_1 के बीच गणितीय अन्तर होता है। चूंकि वे सदैव विपरीत (दिशा) विपरीत रूप में लिये जाते हैं। स्मरण रहे कि प्राथमिक में प्रेरित वोल्टता प्राथमिक आरोपित वोल्टता का विरोध करती है। फलस्वरूप प्रेरित वोल्टता के कारण धारा निवेश धारा के विपरीत प्रवाहित होती है। एक स्व ट्रांसफार्मर में द्वितीयक धारा इस प्रकार प्रेरित होती है अर्थात्

$$I_1 + (I_2 - I_1) = I_2 \quad \dots\dots\dots(4)$$

इसलिये खण्ड $b c$ के कारण एम्पियर टर्न प्रतिस्थापित करने पर

$I_2 = \frac{I_1}{a}$ and $N_{bc} = N_{ac} \times a$ Fig. 2 के अनुसार निर्मित होने पर हमें प्राप्त होता है,

Ampere turns of

$$\begin{aligned} bc &= (I_2 - I_1) N_{bc} = \left(\frac{I_1}{a} - I_1 \right) N_{bc} = \frac{I_1 N_{bc}}{a} - I_1 N_{bc} \\ &= I_1 N_{ac} - I_1 N_{bc} = I_1 N_{ab} \end{aligned}$$

(ie) ampere turns due to ab .

इस प्रकार खण्ड $b c$ और $a c$ के कारण एम्पियर टर्न एक दूसरे को संतुलित करते हैं जो सभी ट्रांसफार्मर का अभिलक्षणिक है।

प्रदत्त शक्ति (Power delivered): समीकरण (3) भार द्वारा ज्ञात शक्ति प्रदान करता है। यह देखने के लिये कि शक्ति किस प्रकार प्रदत्त होती है समीकरण को कुछ आशोधित रूप में लिखा जाता है। समीकरण तीन में समीकरण चार को प्रतिस्थापित करने पर निम्न परिणाम प्राप्त होता है।

$$\begin{aligned} P_L &= V_2 (I_1 + (I_2 - I_1)) \\ &= V_2 I_1 + V_2 (I_2 - I_1) \text{ watts} \end{aligned}$$

इससे ज्ञात होता है कि भार शक्ति दो भागों से निर्मित होती है।

पहला भाग $P_c = V_2 I_1 = ab$ द्वारा भार को चालित शक्ति

द्वितीय भाग $P_{tr} = V_2 (I_2 - I_1) = bc$ द्वारा भार को स्थान्तरित शक्ति

लाभ (Advantages): स्वट्रांसफार्मर :

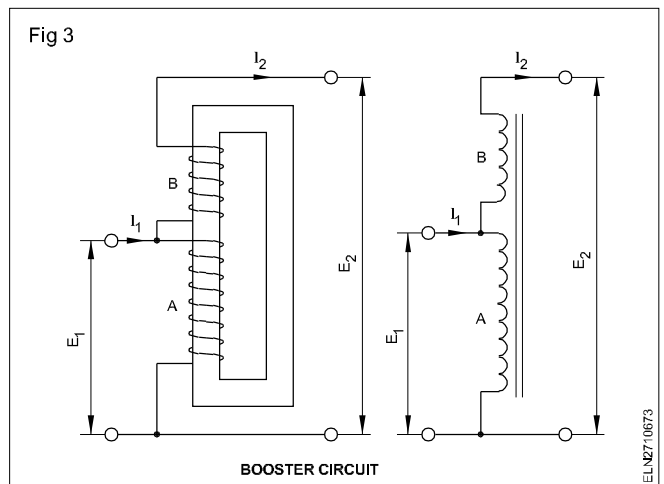
- कम मूल्य
- उत्तम वोल्टता नियामन
- आकार में छोटे
- भार में हल्के
- समान धारिता के दो लपेट ट्रांसफार्मर की तुलना में अधिक दक्ष

हानियां (Disadvantages): स्वट्रांसफार्मर में दो हानियां होती हैं।

- एक स्वट्रांसफार्मर द्वितीयक को प्राथमिक परिपथ से विलगित नहीं करता है।
- यदि Fig 1 अथवा 2 के अनुसार उभय लपेट डड़ खुला परिपथ हो जाती है प्राथमिक वोल्टता अब भी भार को भारित करती है। अपचायी स्व ट्रांसफार्मर के साथ इससे द्वितीयक भार जल सकता है और / अथवा यदि अपचायी में अनुपात उच्च है एक गम्भीर आघात लग सकता है।

अनुप्रयोग (Application): उभय अनुप्रयोग निम्न है:

- प्रतिदीप्ती लैम्प (जहां आपूर्ति वोल्टता निर्धारित वोल्टता से कम है)
- न्यूनित वोल्टता मोटर प्रवर्तक
- रेखा वोल्टता के स्थिर समंजन के लिये श्रेणी रेखा वर्धक (Fig 3)
- सर्वो रेखा वोल्टता सुधारक



मापी यन्त्र ट्रांसफार्मर – धारा ट्रांसफार्मर (Instrument transformers - current transformer)

उद्देश्य : इस पाठ के अन्त में आप निम्नलिखित कार्य करने योग्य होंगे :

- मापी यन्त्र की आवश्यकता प्रकार और सिद्धान्त को स्पष्ट करना
- धारा ट्रांसफार्मर की रचना और सम्बन्धों को स्पष्ट करना
- धारा ट्रांसफार्मर के सापेक्ष सामान्य परिभाषिक शब्द जैसे विशुद्धता, कला विस्थापन, बोझ, और निर्गम को स्पष्ट करना
- धारा ट्रांसफार्मर में प्रयुक्त IS प्रतीक और चिह्नांकनों का अभिनिर्धारण करना
- धारा ट्रांसफार्मर का उपयोग करते समय अनुपालित किये जाने वाली सावधानियों करना
- धारा ट्रांसफार्मर को विनिर्देशित करना ।

मापी यन्त्र ट्रांसफार्मर की आवश्यकता (Necessity of instrument transformer): मापन प्रयोजनों के लिये मापी यन्त्रों के संगम में प्रयुक्त ट्रांसफार्मर मापी यन्त्र ट्रांसफार्मर कहलाते हैं। वास्तव मापन केवल मापी यन्त्रों द्वारा ही किया जाता है।

धारा वोल्टता, शक्ति, शक्ति गुणक और ऊर्जा का मापन मध्यम आमाप मापी यन्त्रों से हो जाता है और व्यवसायिक मापन में अति उच्च महत्वपूर्ण है। जहां प्रहस्ति धारा और वोल्टता अति उच्च होती है सीधा मापन सम्भव नहीं होता क्योंकि यह धारायें और वोल्टतायें तर्क संगत आमाप मापी यन्त्रों के लिये अति अधिक होती है और मापी का मूल्य उच्च हो जाता है।

इसका हल मापी यन्त्र ट्रांसफार्मर द्वारा धारा और वोल्टता का अपचयन है जिससे उनका मापन मध्यम - आमाप मापी यन्त्रों से हो सके।

यह मापी यन्त्र ट्रांसफार्मर मापी यन्त्रों और रिलेज को उच्च धारा/वोल्टता सम्बन्धों से विद्युतीय विलगन कर देते हैं। जिससे जान और माल का संकट कम हो जाता है। पूर्ण विलगन के लिये मापी यन्त्र ट्रांसफार्मर के द्वितीयक और क्रोण भू सम्पर्कित कर देना चाहिये।

मापी यन्त्र ट्रांसफार्मर के प्रकार (Type of instrument transformers): दो प्रकार के मापी यन्त्र ट्रांसफार्मर हैं।

- धारा ट्रांसफार्मर (Current transformer)
- विभव ट्रांसफार्मर (Potential transformer)

उच्च धारा मापन के लिये प्रयुक्त ट्रांसफार्मर धारा ट्रांसफार्मर अथवा केवल 'CT' कहलाता है।

उच्च वोल्टता मापन के लिये प्रयुक्त ट्रांसफार्मर वोल्टता ट्रांसफार्मर अथवा विभव ट्रांसफार्मर अथवा संक्षेप में 'PT' कहलाता है।

मापी यन्त्र ट्रांसफार्मर को उनके उपयोगों के अनुसार और भी विभाजित किया जा सकता है। a) मापी यन्त्र ट्रांसफार्मर, मापी यन्त्रों के मापन के लिये और b) मापी यन्त्र ट्रांसफार्मर नियन्त्रक रिलेज के लिये।

मापन प्रयोजन में प्रयुक्त मापी यन्त्र ट्रांसफार्मर उच्च विशुद्धता के होते हैं लेकिन नियंत्रण और रक्षात्मक रिलेज मापी यन्त्र ट्रांसफार्मर मध्यम में विशुद्धता के पर्याप्त हैं, पर उच्च विश्वसनीयता और दृढ़ता आवश्यक है।

सिद्धान्त (Principle): मापीयन्त्र ट्रांसफार्मर दो वेष्टन ट्रांसफार्मर की भांति पारस्परिक प्रेरण के सिद्धान्त पर कार्य करते हैं।

एक मापी यन्त्र ट्रांसफार्मर के प्रकरण में, निम्न डिजाइन कारकों को ध्यान देना चाहिये।

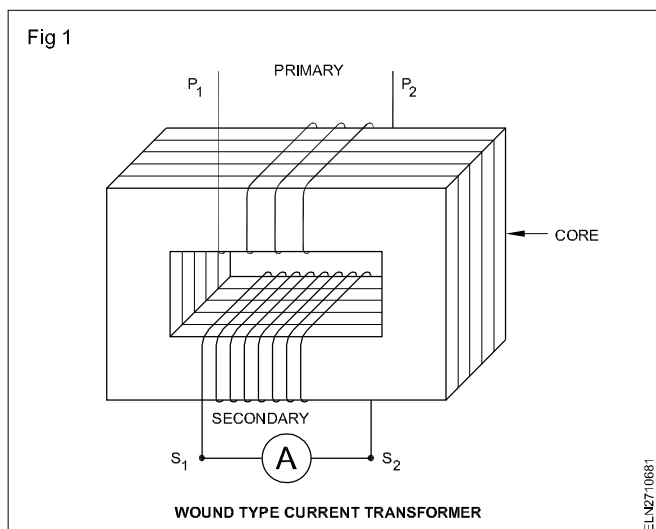
क्रोण (Core): त्रुटि को कम करने के लिये, चुम्बकन धारा कम रखनी चाहिये इसका अर्थ है कि क्रोण लघु प्रतिघात और लघु क्रोण ह्रास का होना चाहिये।

वेष्टन (Winding): द्वितीयक क्षरण प्रतिघात को कम रखने के लिये वेष्टन परस्पर समीप होना चाहिये, अन्यथा त्रुटि अनुपात में वृद्धि होगी। धारा ट्रांसफार्मर में वेष्टन को इस प्रकार डिजाइन करना चाहिये, कि प्रबल लघु पथित धारा के बिना विनाश का विरोध कर सके।

धारा ट्रांसफार्मर - रचना और सम्बन्ध प्रकार धारा ट्रांसफार्मर के विभिन्न प्रकार निम्न हैं (Current transformers - types of construction and connection)

करन्ट ट्रांसफार्मरों के विभिन्न प्रकार निम्नलिखित हैं :

वेष्टन प्रकार के धारा ट्रांसफार्मर (Wound type current transformer): Fig 1 के अनुसार क्रोण पर प्राथमिक वेष्टन में एक से अधिक पूर्ण चक्कर होते हैं।



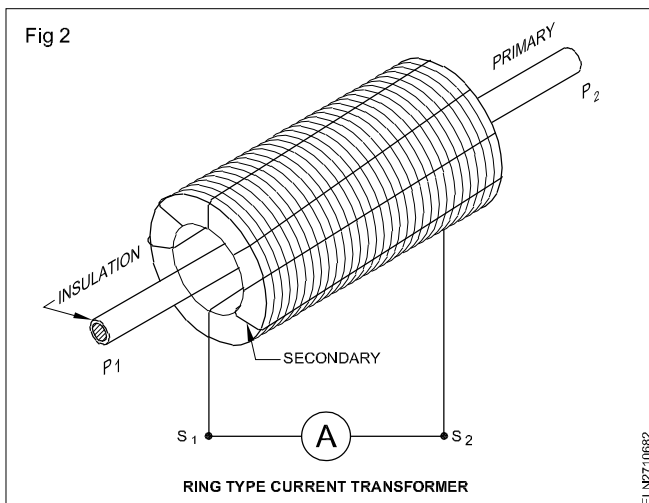
एक वेष्टन प्रकार के धारा ट्रांसफार्मर जिसमें आयताकार प्रकार का क्रोण होता है के सम्बन्ध Fig 1 में दिखाये गये हैं। सामान्यतः एम्पियर मापी

की व्यवस्था इस प्रकार की जाती है कि 5A अथवा 1A से पूर्ण पैमाना विक्षेप प्राप्त होता है जब इसे धारा ट्रांसफार्मर के द्वितीयक से जोड़ा जाता है।

धारा ट्रांसफार्मर के प्राथमिक और द्वितीयक में चक्करों की संख्या के अनुपात से यह तय होता है कि 5Amp अथवा 1Amp को स्थिर द्वितीयक धारा निर्धारण से कितनी प्राथमिक धारा मापी जा सकती है।

उदाहरण के लिये प्राथमिक धारा 100Amp है और प्राथमिक में दो चक्कर हैं तो पूर्ण भार प्राथमिक एम्पियर टर्न 200 है फलस्वरूप द्वितीयक में 5Amp की धारा परिसंचरण के लिये द्वितीयक चक्करों की संख्या 200/5 अर्थात् 40 टर्न होना चाहिये।

अंगूठी प्रकार के धारा ट्रांसफार्मर (Ring type current transformer) इसमें केन्द्र पर एक निकास Fig 2 के अनुसार प्राथमिक वेष्टन के आवासित हो सकने के लिये होता है। Fig 2 में एक एकल चक्कर प्राथमिक अंगूठी प्रकार का धारा ट्रांसफार्मर प्रदर्शित किया गया है। इस धारा ट्रांसफार्मर में रोधित चालक जो मापी जाने वाली धारा ले जाता है ट्रांसफार्मर समुच्चय एक प्रवेश से निकलती है।

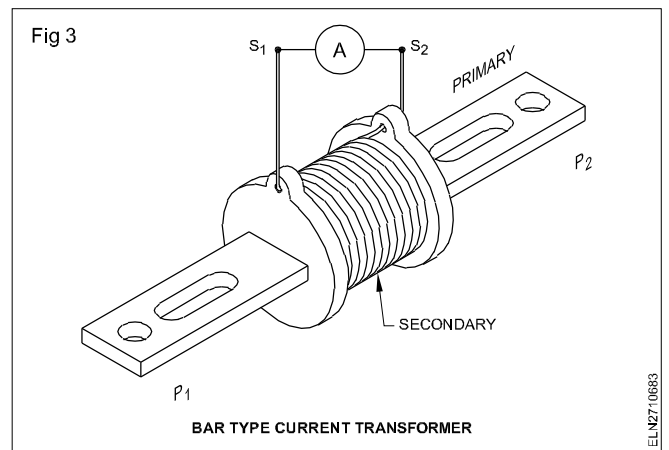


यदि द्वितीयक में 20 चक्कर हैं और इनका धारा परास 15 Amp है तो यह धारा ट्रांसफार्मर परिवर्तन अनुपात के अनुसार 100Amp की धारा माप सकता है।

क्लैम्प आन अथवा क्लिप आन एम्पियर मापी इसी सिद्धान्त पर कार्य करते हैं लेकिन क्रोण ऐसा बनाया जाता है कि रोधित चालक को ले जाने के लिये खुल सकता है और इसके पश्चात चुम्बकीय परिपथ को पूरा करने के लिये बन्द हो सकता है।

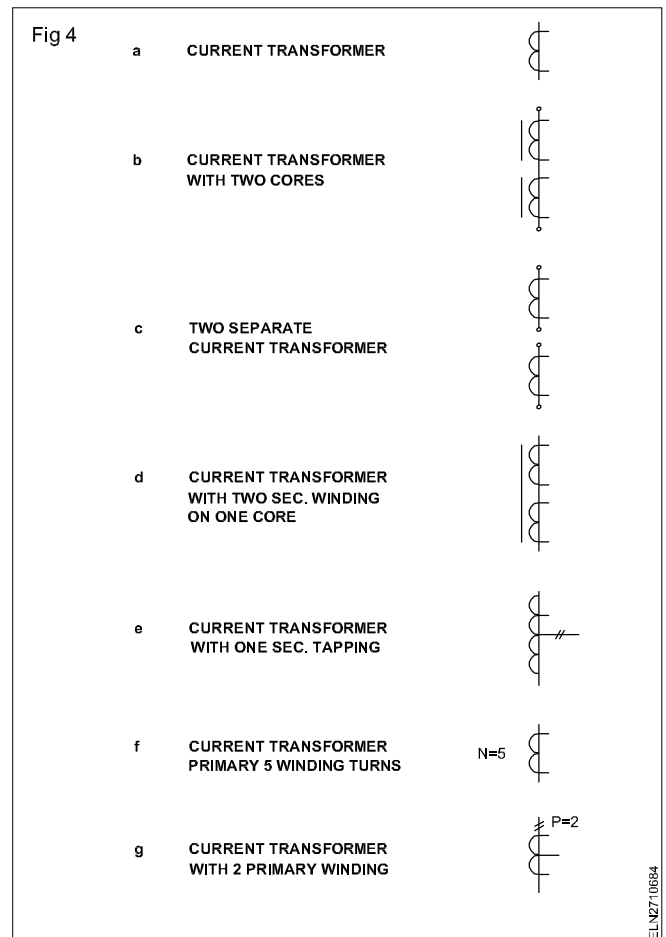
छड़ प्रकार के धारा ट्रांसफार्मर (Bar type current transformer): इस प्रकार में एक उचित आमाप की छड़ पर प्राथमिक वेष्टन होता है तथा द्वितीयक वेष्टन और क्रोण समुच्चयन पदार्थ धारा ट्रांसफार्मर एक एकीकृत भाग निर्मित करते हैं। जैसा कि Fig 3 में दिखाया गया है।

शुष्क प्रकार के धारा ट्रांसफार्मर (Dry type current transformer) इसमें शीतलन के लिये किसी प्रकार के द्रव अथवा अर्ध द्रव के प्रयोग की आवश्यकता नहीं होती।



तेल निमज्जित धारा ट्रांसफार्मर (Oil immersed current transformer) इसमें रोधन और शीतलन माध्यम के लिये उचित अभिलक्षणिक के एक तेल के उपयोग की आवश्यकता होती है।

IS 2012 (भाग XX11)- 1978 के अनुसार संस्तुतित प्रतीक और टर्मिनल चिह्न (Recommended symbols and terminal marking as per I.S . 2012 (Part XX11)-1978) (Fig 4)



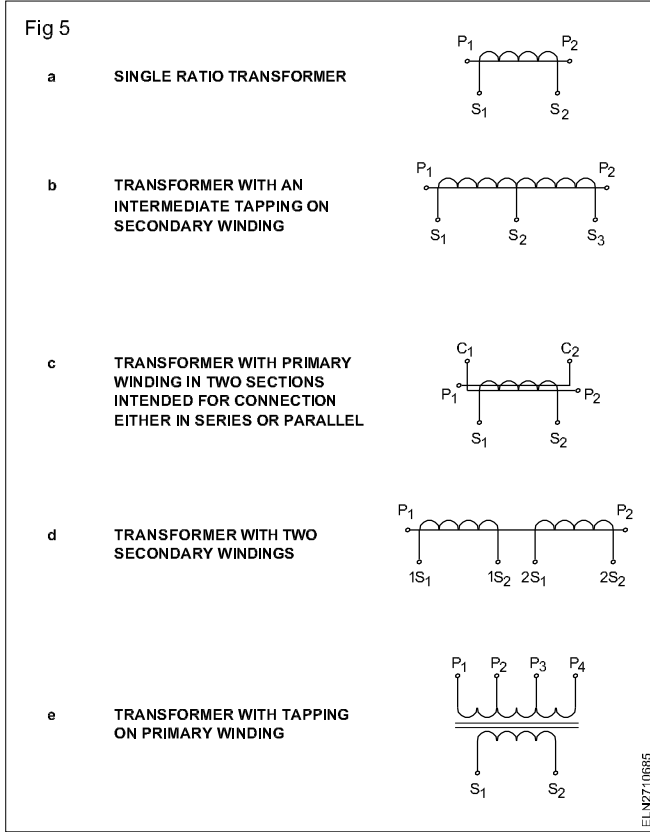
अंशांकन की विधि (Method of marking)

नीचे दिये गये मार्ग दर्शन के अनुसार अंशांकन करना चाहिये (IS 2705 (part 1 1981))

टर्मिनल्स का स्पष्ट और अक्षय अंशांकन उनके तल पर अथवा उनके निकट सामीप्य में करना चाहिये।

अंशाकन अक्षरों में आवश्यकता पड़ने पर संख्याओं से अनुगमित अथवा अग्रित होना चाहिये अक्षर बड़े ठप्पे में होंगे।

धारा ट्रांसफार्मर का अंशाकन Fig 5a से Fig 5e के अनुसार होगा।



सभी टर्मिनल्स जा P1 S1 और C1 से चिह्नित है किसी भी क्षण समान ध्रुवता के होने चाहिये।

प्रयुक्त सामान्य पद (General terms used)

विशुद्धता वर्ग (Accuracy class) विशुद्धता वर्ग एक अभिहित है जो उन धारा ट्रांसफार्मर को निरूपित करता है जिनकी वृत्तियों उपयोग की निश्चित परिस्थितियों में विनिर्देशित सीमाओं के अन्तर्गत रहती है। धारा ट्रांसफार्मर मापन के लिये मानक विशुद्धता वर्ग 0.1, 0.2, 0.5, 1.0, 3.0 और 5.0 होगा।

कला विस्थापन (Phase displacement) यह प्राथमिक और द्वितीयक धारा सदिशों के बीच कलान्तर होता है। सदिश की दिशा इस प्रकार चयनित की जाती है कि पूर्ण ट्रांसफार्मर के लिये कोण शून्य रहता है।

जब द्वितीयक धारा सदिश प्राथमिक धारा सदिश से अग्रित रहती है तो कला विस्थापन धनात्मक कहा जाता है।

ऊपर की यह परिभाषा केवल ज्यावक्रीय धाराओं के लिये कठोरता से लागू होती है। कला विस्थापन, विचार हेतु एक महत्वपूर्ण घटक होता है जब विभिन्न मापनों के लिये एक परिपथ में अनेक धारा ट्रांसफार्मर एक साथ सम्बन्धित किये जाते हैं।

बोझ (Burden): वोल्ट- एम्पियर में आभाषी शक्ति की भांति व्यक्त किया जाता है। जो एक विनिर्देशित शक्ति गुणक निर्धारित द्वितीयक धारा पर शोषित होता है। निर्धारित बोझ वह मान है जिस पर इस विनिर्देशन के लिये विशुद्धता वांछिता आधारित होती है।

निर्धारित निर्गम (Rated output): यह अभासी शक्ति का मान (एक विनिर्देशित शक्ति गुणक पर एक वोल्ट एम्पियर) है जो धारा ट्रांसफार्मर द्वितीयक परिपथ को द्वितीयक धारा निर्धारण और इससे सम्बन्धित निर्धारित बोझ पर द्वितीयक परिपथ की आपूर्ति करने के विचार से होता है। निर्धारित निर्गम के मानक मान 2.5, 5.0, 7.5, 10, 15 और 30VA है।

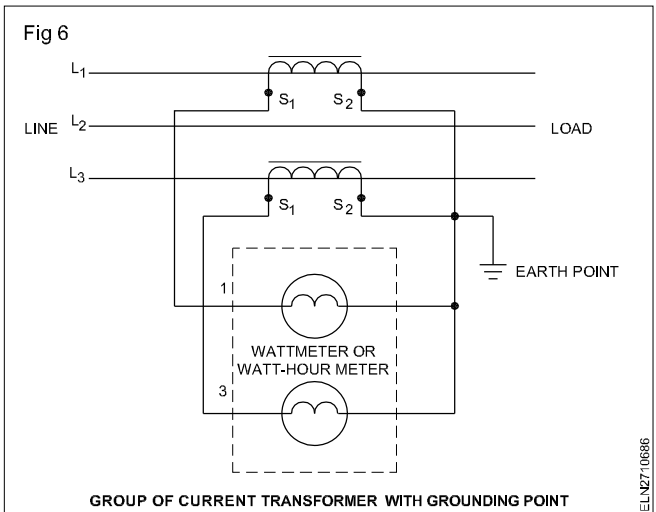
धारा ट्रांसफार्मर के उपयोग में सावधानियां (Precautions while using the transformer): एक साधारण ट्रांसफार्मर में आपूर्ति वोल्टता लगभग स्थायी रहती है और प्राथमिक धारा का परिमाण भार धारा पर निर्भर होता है, लेकिन धारा ट्रांसफार्मर में द्वितीयक धारा प्राथमिक धारा पर निर्भर करती है।

साथ ही चूंकि एम्पियर मापी प्रतिरोध अत्यधिक लघु होता है इसलिये धारा ट्रांसफार्मर का द्वितीयक लगभग लघुपथित माना जा सकता है। किसी भी प्रकरण में धारा ट्रांसफार्मर का वेष्टन खुला परिपथ नहीं होना चाहिये। यह एम्पियर मापी के खुले पथित होने अथवा इसको द्वितीयक से हटा देने पर हो सकता है।

इन प्रकरणों में द्वितीयक को लघुपथित कर देना चाहिये। यदि द्वितीयक एम्पियर टर्न की अनुपस्थिति में द्वितीयक को लघुपथित नहीं किया जा सकता है प्राथमिक क्रोण में अप्रत्याशित उच्च फ्लक्स उत्पन्न होगा जो क्रोण को तप्त कर उसे जला देगा। साथ ही द्वितीयक खुले टर्मिनल पर उच्च वोल्टता उत्पन्न करेगा जिससे सुरक्षा विपत्ति होगी।

धारा अवाहक धातीय भाग के भु सम्पर्कन के अतिरिक्त खुला परिपथ होने पर एक उच्च स्थैतिक विभवान्तर को हटाने के लिये हमें धारा ट्रांसफार्मर के एक सिरों का भी सम्पूर्णन करना होगा। रोधन भंजन की स्थिति में यह सुरक्षा कवच की भांति उपयोगी होगा।

परिपथ में एक से अधिक धारा ट्रांसफार्मर का उपयोग करने पर भू सम्पर्कन धारा ट्रांसफार्मर की समान ध्रुवता किनारो और Fig.6 के अनुसार परिपथ के प्रदर्शित बिन्दु पर करना चाहिये।



धारा ट्रांसफार्मर के विनिर्देशन (Specification of a transformer):
एक धारा ट्रांसफार्मर को क्रय करते समय नीचे के विनिर्देशों की जांच कर लेनी चाहिये।

- निर्धारित बोल्टता आपूर्ति प्रकार और भू सम्पर्कन स्थिति जैसे 7.2kV 3 कला प्रतिरोध अथवा सम्यक भू सम्पर्कन
- रोधन स्तर
- आवृत्ति
- रूपान्तरण अनुपात
- निर्धारित निर्गम
- विशुद्धता वर्ग
- लघु समय ऊष्मन धारा और इसकी अवधि
- सेवा परिस्थितियां जैसे धारा ट्रांसफार्मर भवन के अन्दर अथवा बाहर, अति लघु ताप, ऊँचाई (यदि एक हजार मीटर से अधिक) आद्रता और

अन्य विशेष परिस्थितियां जो हैं, अथवा सम्भावित हैं जैसे जलवाष्प अथवा वाष्प ध्रुआं विस्फोटक गैस या कम्पन अत्यधिक धूल अनावरण इत्यादि।

- धारा ट्रांसफार्मर के सुरक्षात्मक प्रयोजनों के लिये विशुद्धता सीमा गुणक और कोई अतिरिक्त वांछित कारक
- विशेष लक्षण जैसे सीमित परिसीमायें।

निर्धारित प्राथमिक धारा के मानक मान (Standard values of rated primary current): निर्धारित आवृत्ति के एम्पियर में मानक मान 10, 15, 20, 30, 50, 75 mA और इनके दशमलव गुणक हैं।

निर्धारित द्वितीयक धारा के मानक मान (Standard values of rated secondary current): द्वितीयक धारा के मानक मान एक एम्पियर अथवा पांच एम्पियर होंगे।

विभव ट्रांसफार्मर (Potential transformer)

उद्देश्य : इस पाठ के अन्त में आप निम्नलिखित कार्य करने योग्य होंगे :

- विभव ट्रांसफार्मर की रचना और सम्बन्ध का स्पष्टीकरण करना
- विभव ट्रांसफार्मर में प्रयुक्त IS प्रतीकों, चिन्हों का अभिनिर्धारण करना
- विभव ट्रांसफार्मर के सापेक्ष सामान्य पद जैसे विशुद्धता, कला विस्थापन, बोझ और निर्गम को व्यक्त करना
- विभव ट्रांसफार्मर को विनिर्देशित करना ।

विभव ट्रांसफार्मर (Potential transformer)

रचना और सम्बन्ध (Construction and connection): विभव ट्रांसफार्मर की रचना मुख्य रूप से शक्ति ट्रांसफार्मर के समान ही है। मुख्य अन्तर यह है कि विभव ट्रांसफार्मर का वोल्ट — एम्पियर बहुत कम होता है।

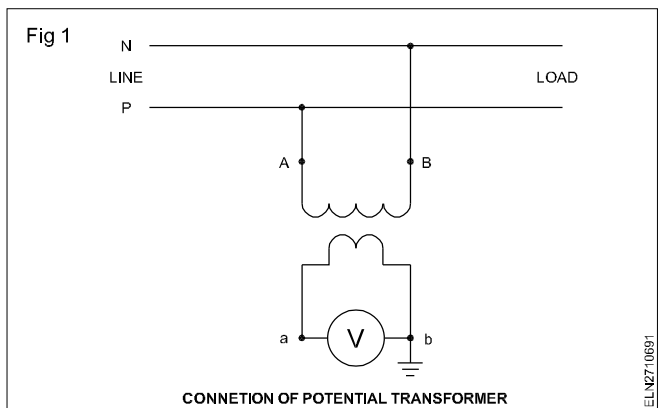
विभव ट्रांसफार्मर में त्रुटि को कम करने के लिये लघु चुम्बकीय पथ क्रोण पदार्थ की उत्तम गुणवत्ता, लघु फ्लक्स घनत्व और क्रोण का उचित समुच्चयन तथा अन्तर्वर्तन (Interlaying) वांछित होता है।

प्रतिरोध और क्षरण प्रतिबाधा को कम करने के लिये मोटे चालक प्रयुक्त होते हैं और दो वेष्टन एक दूसरे के अधिकतम समीप रखे जाते हैं।

क्रोण का कोष अथवा क्रोण प्रकार की रचना हो सकती है। लघु वोल्टता ट्रांसफार्मर के लिये साधारणतयः क्रोस रचना प्रयुक्त होती है।

क्षरण प्रतिघात को अल्पतम रखने के लिये प्राथमिक और द्वितीयक वेष्टन सम अक्षीय होते हैं रोधन समस्या के समाधान के लिये क्रोण के पास प्रायः एक लघु वोल्टता वेष्टन (द्वितीयक) रख दिया जाता है। लघु वोल्टता ट्रांसफार्मर के लिये प्राथमिक वेष्टन कुण्डल का हो सकता है लेकिन उच्च वोल्ट ट्रांसफार्मर के लिये वेष्टन को अनेक लघु कुण्डलों में विभाजित कर देते हैं।

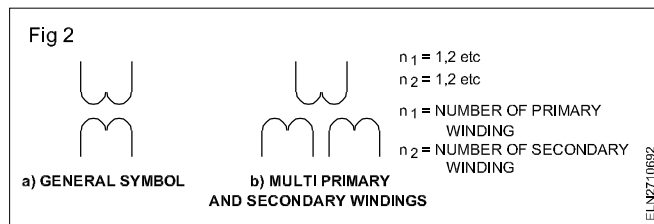
Fig 1 में एक विभव ट्रांसफार्मर के सम्बन्ध प्रदर्शित किये गये हैं। सामान्यतः 110V पर पूर्ण पैमाना विक्षेप पाने के लिये विभव ट्रांसफार्मर के द्वितीयक से वोल्ट मापी सम्बन्धित रहता है।



विभव ट्रांसफार्मर के प्राथमिक और द्वितीयक चक्करों का अनुपात प्राथमिक वोल्टता निर्णय करता है जो 110V के द्वितीयक निश्चित वोल्टता निर्धारण के साथ मापी जा सकती है जैसा कि Fig 1 में दिखाया गया है।

यदि प्राथमिक टर्न चार हैं द्वितीयक टर्न दो हैं और प्राथमिक एक 220V के वोल्टता स्रोत से सम्बन्धित है तो रूपान्तरण अनुपात के अनुसार द्वितीयक वोल्टता 110 होगी।

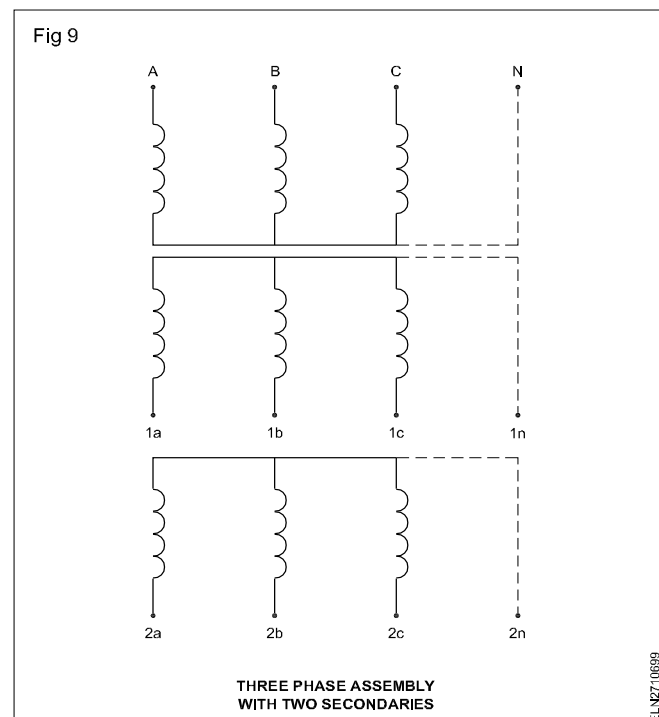
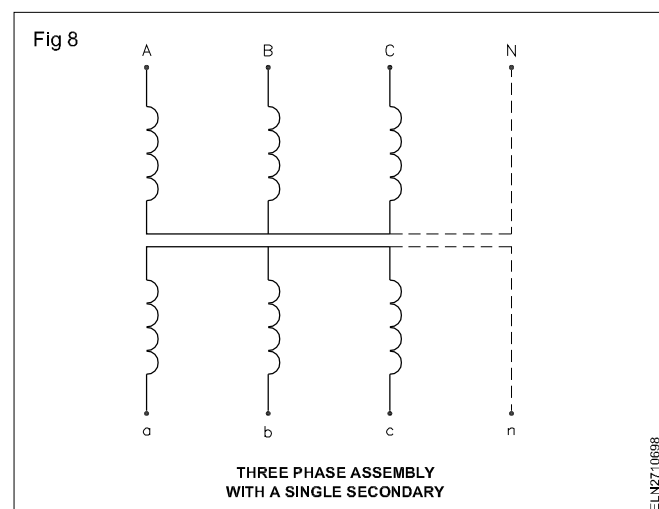
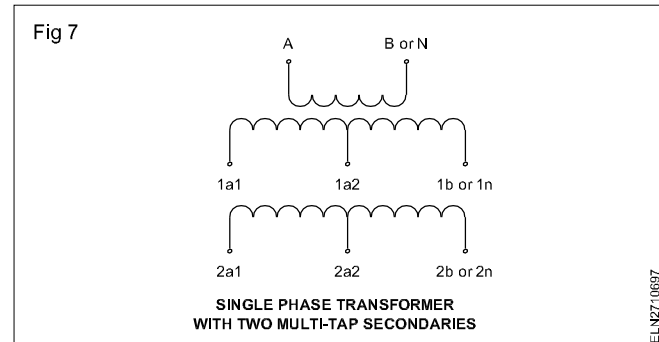
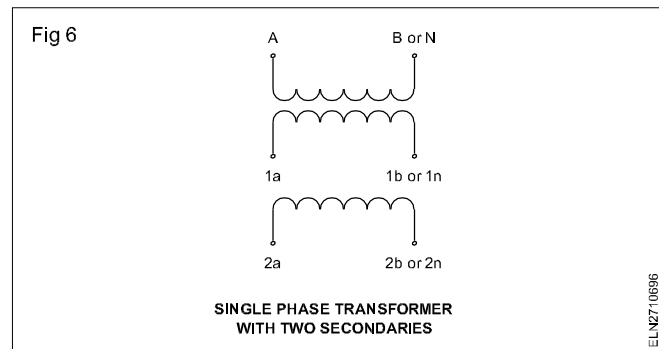
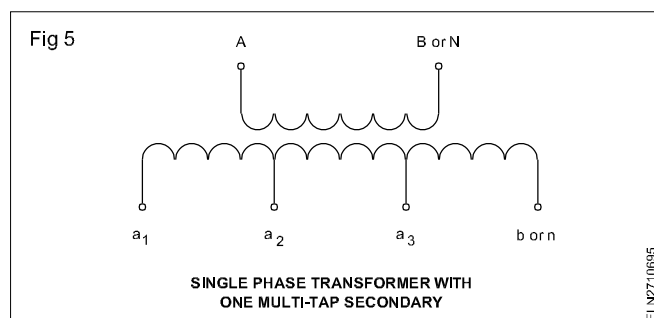
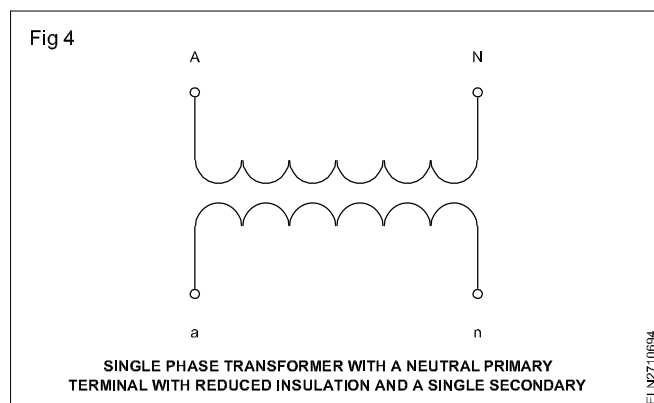
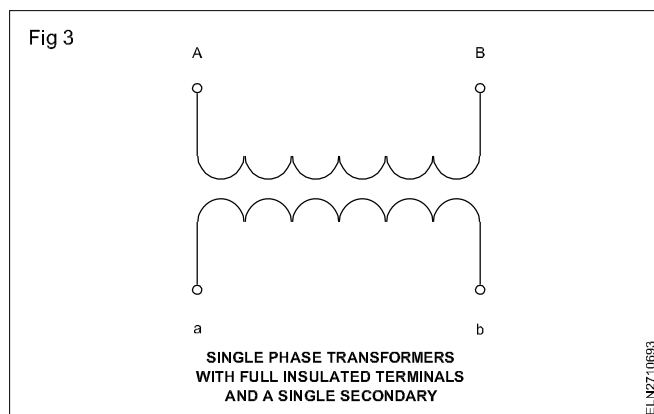
IS 3156 (भाग 1) 1978 के अनुसार संस्तुति प्रतीक और टर्मिनल चिह्न (Recommended symbols and terminal marking as per I.S. 3156 (Part I) 1978) (Fig 2):

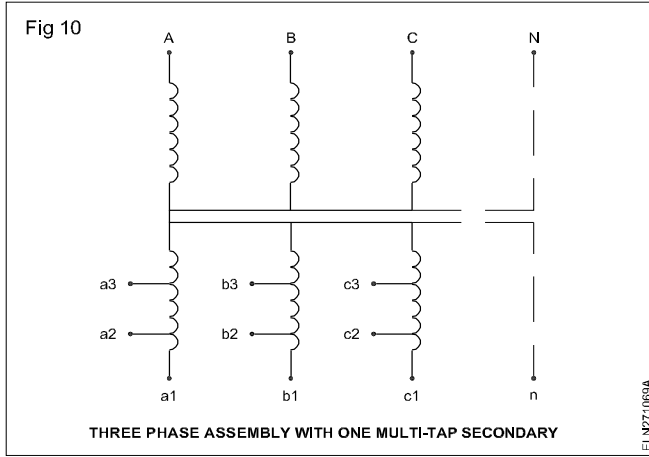


चिह्नांकन विधि (Method of marking):

नीचे दिये गये मार्ग दर्शन के अनुसार टर्मिनल्स का चिह्नांकन करना चाहिये। (IS 3156) (भाग 1 1978)

IS के अनुसार एक विभव ट्रांसफार्मर के संस्तुतित चिह्न Fig 3-10 में दिये गये हैं।





चिह्नांकन 3-10 तक उपयुक्तता के अनुसार होगा। बड़े अक्षर ABC और N प्रारम्भिक वेष्टन टर्मिनल और छोटे abc और n उनके संगत द्वितीयक वेष्टन टर्मिनल्स के लिये हैं।

अक्षर ABC पूर्ण रोधित टर्मिनल और N भू सम्पर्क टर्मिनल के लिये है जिसका रोधन अन्य टर्मिनल्स की तुलना में कम है।

विशुद्धीकरण वर्ग अभिनतन (Accuracy class designation): वोल्टता ट्रांसफार्मर मापन के लिये विशुद्धता का अभिनतन निर्धारित वोल्टता पर उच्चतम अनुज्ञोय प्रतिशत वोल्टता त्रुटि और सम्बन्धित विशुद्धता वर्ग द्वारा आदेशित निर्धारित बोझ धारा अभिनत किया जाता है।

एकल कला मापी में वोल्टता ट्रांसफार्मर के लिये मानक विशुद्धता वर्ग 0.1, 0.2, 0.5, 1.0, और 3.0 होगा।

कला विस्थापन (Phase displacement): यह प्राथमिक वोल्टता और द्वितीयक वोल्टता सदिश के बीच का अन्तर है। सदिशों की दिशा इस प्रकार की पूर्ण ट्रांसफार्मर के लिये चयनित कोण शून्य है।

कला विस्थापन विचार योग्य महत्वपूर्ण कारक होता है जब विभिन्न मापों के लिये अनेक विभव ट्रांसफार्मर एक ही निकाय से सम्बन्धित किये जाते हैं।

बोझ (Burden): निर्धारित द्वितीयक वोल्टता पर वोल्ट एम्पियर में आभासी शक्ति के रूप में एक वोल्टता ट्रांसफार्मर का निर्धारित बोझ माना जाता है।

बोझ एम्पियर में मापी यन्त्रों के वोल्टता कुण्डलों से जुड़े रिलेज अथवा उसके जुड़े विमोचन कुण्डलों से जो वोल्टता ट्रांसफार्मर से जुड़े हैं के व्यक्तिगत बोझों से निर्मित है।

जब व्यक्तिगत बोझ ओमिक मानों में व्यक्त किये जाते हैं तो कुल बोझ का आकलन प्रवेद्यता को योगित करके ज्ञात किया जाता है। प्रवेद्यता मान को VA बोझ में निर्धारित वोल्टता के वर्ग को प्रवेद्यता मान से गुणा करके परिवर्तित किया जाता है।

निर्धारित निर्गम (Rated output): यह आभासी शक्तिमान है (विनिर्देशित शक्ति गुणक पर वोल्ट एम्पियर में) जिसे ट्रांसफार्मर से

निर्धारित बोझ जुड़े होने पर निर्धारित द्वितीय वोल्टता पर द्वितीयक कुण्डलों को प्रदत्त कराने की अपेक्षा की जाती है।

0.8 पश्च शक्ति गुणक पर निर्धारित निर्गम को वोल्ट एम्पियर में निम्न दिये गये मानों में किसी एक द्वारा व्यक्त करना चाहिये। 10, 15, 25, 30, 50, 75, 100, 150, 200, 300, 400 और 500VA ।

विभिन्न मापियों द्वारा रोपित VA बोझ के प्रारूपिक मान नीचे दिये जा रहे हैं।

- वोल्टमापी, वाटमापी शक्ति गुणक के वोल्टता कुण्डल और अनुरेखित वोल्टमापी — 5VA
- आवृत्ति मापी (संकेतक और रीड प्रकार) के वोल्टता कुण्डल KWH के वोल्टता कुण्डल KVAR मापी अनुरेखित शक्ति गुणक मापियों, और वाट मापियों के वोल्टता कुण्डल - 7.5VA ।
- तुल्य कालत्व दर्शी के वोल्टता कुण्डल — 15VA ।

एक विभव ट्रांसफार्मर के उपयोग समय अनुपालित सावधानियां (Precautions to be followed while using a potential transformer): चेसिस प्रेमकृत्य और वोल्टता ट्रांसफार्मर के धातीय आवरण के स्थिर भाग से बने समुच्चय के लिये दो पृथक तुरंत पहुंचवाले, संक्षरण स्वतन्त्र टर्मिनल होने चाहिये जिन पर स्पष्ट भू टर्मिनल लिखा होना चाहिये।

एक विभव ट्रांसफार्मर के विनिर्देश (Specification of a potential transformer): एक विभव ट्रांसफार्मर को क्रय करते समय निम्न विनिर्देशों की जांच कर लेनी चाहिये।

- आपूर्ति की निर्धारित वोल्टता प्रकार और भू सम्पर्कन परिस्थितियां (उदाहरण के लिये 6.6KV , तीन कला सम्यक भूसम्पर्कन)
- रोधन स्तर (Insulation level)
- आवृत्ति (Frequency)
- रूपान्तरण अनुपात (Transformation ratio)
- निर्धारण निर्गम (Rated output)
- विशुद्धता वर्ग (Accuracy class)
- वेष्टन सम्बन्ध (Winding connection)
- निर्धारित वोल्टता गुणक (Rated voltage factor)
- सेवा परिस्थितियां जैसे धारा ट्रांसफार्मर भवन के अन्दर अथवा बाहर अति लघु ताप, ऊंचाई (यदि 1000 मीटर से अधिक) आर्द्रता और अन्य विशेष परिस्थितियां जो हैं अथवा सम्भावित हैं जैसे जल वाष्प और वाष्प धुआं विस्फोटक गैसें कम्पन्न अत्यधिक धूल अनावरण इत्यादि
- विशेष लक्षण जैसे सीमित परिसीमायें
- वोल्टता ट्रांसफार्मर को तारा जनित्र और भूमि के बीच तारा बिन्दु से जोड़ना है।

- वोल्टता ट्रांसफार्मर के रक्षण की कोई अन्य सूचना
- अधिष्ठापन विद्युत रूप से अनावरणित है अथवा नहीं
- कोई अन्य सूचना
- Fig 10 तीन फेस की एसम्बली दर्शाता है जिसमें एक मल्टी-टेप सेकन्डरी है।

विश्व ट्रांसफार्मर का मानक निर्धारण (Standard rating of potential transformer):

निर्धारण आवृत्ति (Rated frequency): - 50Hz होगी।

निर्धारित प्राथमिक वोल्टता (Rated primary voltage): निर्धारित प्राथमिक नाममात्र निकाय वोल्टता एक तीन कला ट्रांसफार्मर 0.6, 3.3, 6.6, 11, 15, 22, 33, 47, 66, 110, 220, 400 और 500KV

एक सिंगल फेज सर्किट में CT और PT का उपयोग करते हुए शक्ति मापना (Measurement of power in single phase circuit using CT and PT)

उद्देश्य : इस पाठ के अन्त में आप निम्नलिखित कार्य करने योग्य होंगे :

- एक सिंगल फेज सर्किट में CT और PT का उपयोग करते हुए एक मल्टी रेंज वाटमीटर से शक्ति मापना तथा संबंधित समस्या को हल करना।

मल्टी रेंज वाटमीटर की रीडिंग लेना (Reading multi-range wattmeters): मल्टी रेंज वाटमीटर एक नियंत्रित मीटर है और शक्ति नापते समय उस नियंत्रक को गणना में लेना चाहिए। मीटर नियंत्रक (गुणांक फेक्टर MF) साधारणतः मीटर के ऊपरी कपर के अन्दर लिखा होता है। यदि नहीं लिखा हो तो हम उसकी गणना नीचे प्रकार से कर सकते हैं :

प्रेसर क्वाइल रेंज x करंट क्वाइल रेंज

मीटर कान्स्टेन्ट (मल्टीप्लीकेशन कारक) =

$$\frac{\text{Pressure coil range} \times \text{Current coil range}}{\text{Maximum dial reading in watts (Full scale reading in watts)}}$$

एक मल्टी रेंज वाटमीटर का उपयोग करते हुए निम्न उदाहरण द्वारा एक प्रशिक्षणार्थी को मीटर नियंत्रक निकालना सिखा सकते हैं।

उदाहरण (Example) एक वाटमीटर का निम्न मल्टी रेंज है।

प्रेसर क्वाइल coil 500/250/125 volts

करंट क्वाइल coil 20/10/5 amps (Fig 1)

यहाँ अधिकतम डायल रीडिंग (फुल स्केल डीफ्लेशन FSD) 625 वाट दिखा रहा है मीटर नियंत्रक और वास्तविक शक्ति निकाले यदि मीटर 600वाट पढ़ता दिए गए पारस के अनुसार

A 500V, 10A

B 125V, 5A

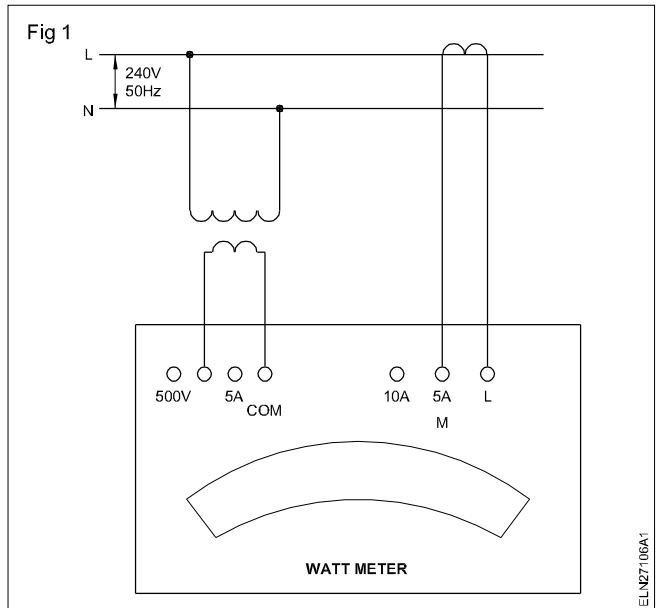
294

इलेक्ट्रिकल : इलेक्ट्रीशियन (NSQF स्तर 5) - अभ्यास 2.7.106 से सम्बंधित सिद्धांत

एकल कला ट्रांसफार्मर जो एक तीन कला निकाय की एक लाइन और उदासीन बिन्दु से जुड़ा है कि प्राथमिक वोल्टता का मानक मान नाम मात्र निकाय वोल्टता के उपर्युक्त मानों का $\frac{1}{\sqrt{3}}$ गुना होगा।

निर्धारित द्वितीयक वोल्टता (The rated secondary voltage):

एकल कला ट्रांसफार्मर अथवा एक तीन कला ट्रांसफार्मर के लिये द्वितीयक वोल्टता का निर्धारण मान 100 अथवा 110V होगा।



रेंज A 500V, 10A (RANGE A 500V, 10A)

$$\frac{\text{Pressure coil range} \times \text{Current coil range}}{\text{Maximum dial reading in watts (Full scale reading in watts)}}$$

$$= \frac{500 \times 10}{625} = 8$$

वास्तविक शक्ति = वाटमीटर रीडिंग x मीटर नियंत्रक (मल्टीप्लीकेशन फैक्टर MF)

$$= 600 \times 8 = 4800 \text{ वाट}$$

रेंज B 125V, 5 A (RANGE B 125V, 5 A)

$$\text{मीटर नियंतांक} = \frac{125 \times 5}{625} = 1$$

(मल्टीपलीकेशन फैक्टर MF)

$$\text{वास्तविक शक्ति} = 600 \times 1 = 600 \text{ वाट}$$

माल्टीस्केल वाटमीटर का रीडिंग लेना जब CT और PT लगा हो (Reading multiscale wattmeters when connected to CT and PT) यदि कि सर्किट में वाटमीटर को लगाया गया है CT एवं PT के माध्यम से सर्किट को मापने के लिए तो हमें CT अनुपात और PT अनुपात को ध्यान में रखना होगा।

ऐसे सर्किट में वास्तविक शक्ति का खपत होता है।

$$P = \text{वाटमीटर रीडिंग} \times \text{मल्टीपलीकेशन फैक्टर MF (मीटर कासेटेन्ट MC)} \\ \times \text{CT अनुपात} \times \text{PT अनुपात} = \text{वाट}$$

उदाहरण : एक मल्टीस्केल वाटमीटर में निम्न रेंज है

500/250/125V और 10A / 5A .

वाटमीटर 240V रेटिंगवाले सर्किट से CT और PT से जुड़ा हुआ होता है और उनकी रेंज क्रमशः 25/5 और 250/110 होती है।

125V रेंज और करन्ट क्वायल 5 Amps की रेंज में है। सर्किट में पावर की खपत की गणना करें यदि वाटमीटर 500 वाट्स की रीडिंग 625 watts की अपनी अधिकतम रीडिंग पर दर्शाती हो।

$$\text{तब मल्टीपलीकेशन फैक्टर MF} = \frac{\text{Voltage range} \times \text{Current range}}{\text{Maximum dial reading}}$$

$$\text{मीटर नियंतांक} = \frac{125 \times 5}{625} = 1$$

वास्तविक शक्ति सर्किट द्वारा खपत P

$$\text{वाटमीटर रीडिंग} = x \text{ MF} \times \text{CT अनुपात} \times \text{PT अनुपात}$$

$$= 500 \times 1 \times \frac{25}{5} \times \frac{250}{110}$$

$$= 500 \times 1 \times 5 \times 2.272$$

$$= 5680 \text{ W or } 5.68 \text{ KW}$$

CT और PT के उपयोग द्वारा तीन कला ऊर्जा मापन (Measurement of three phase energy using CT and PT)

उद्देश्य : इस पाठ के अन्त में आप निम्नलिखित कार्य करने योग्य होंगे :

- भार और मापी की आवश्यकता अनुसार CT और PT के परासों की चयन विधि बताना
- तीन कला ऊर्जा मापी से CT और PT का सम्बन्ध जोड़ना।

तीन कला ऊर्जा मापी के साथ CTs और PTs (CTs and PTs with 3 - phase energy meter): ऊर्जामापियों के मानक निर्धारण 10, 20, 30, 50 और 100A और वोल्टताओं के 120 अथवा 240V अथवा 415V होते हैं। उच्च धारा और वोल्टताओं के साथ ऊर्जा मापन के लिये धारा और विभव ट्रांसफार्मर के साथ तीन कला ऊर्जा मापी भी प्रयुक्त किये जाते हैं।

एक ऊर्जामापी के CT चयन के लिये CT की प्राथमिक धारा का निर्धारण अधिकतम पंक्ति धारा अथवा दूसरे उच्च मानक निर्धारण के अनुसार करना चाहिये। जब कि द्वितीयक मापी के अधिकतम धारा निर्धारण का होना चाहिये। PT चयन के लिये PT की प्राथमिक वोल्टता पंक्ति वोल्टता और द्वितीयक वोल्टता मापी की दाब कुण्डल वोल्टता होनी चाहिये।

इस मापी यन्त्र ट्रांसफार्मर प्रचालित तीन कला ऊर्जा मापी के लिये दो और धारा कुण्डलों के टर्मिनल्स प्रथम होने चाहिये। जब एक सामान्य ऊर्जा मापी प्रयुक्त होता है तो CTs और PTs से सम्बन्धित करने से पहले इस दो कुण्डल सम्पर्क को विक्षेपित कर देना चाहिये।

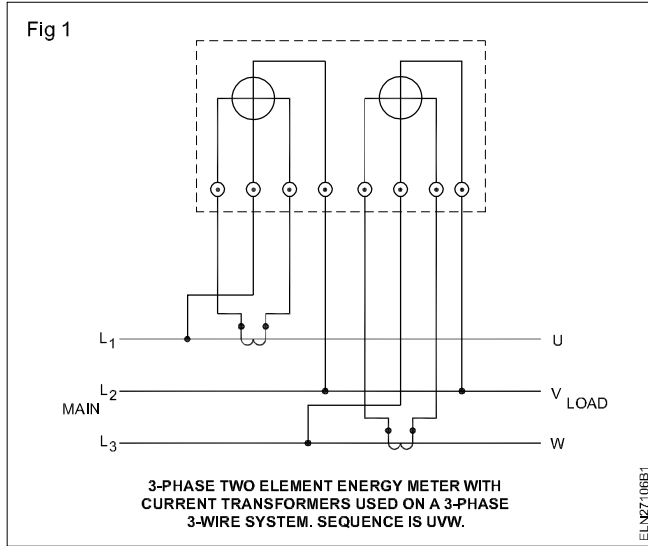
मानक मापीयन्त्र ट्रांसफार्मर प्रचालित ऊर्जा मापियों के लिये धारा कुण्डल 5A अथवा 1A के लिये निर्धारित होते हैं जबकि विभव कुण्डलों का निर्धारण 110V अथवा 100V के लिये होता है। एक धारा ट्रांसफार्मर का उपयोग उपलब्ध मापी निर्धारण से उच्च भार धारा निर्धारण होने पर किया जाता है।

जब केवल उच्च धाराओं को ही समंजित करना होता है तो मापी केवल CTs के साथ ही प्रयुक्त किये जाते हैं।

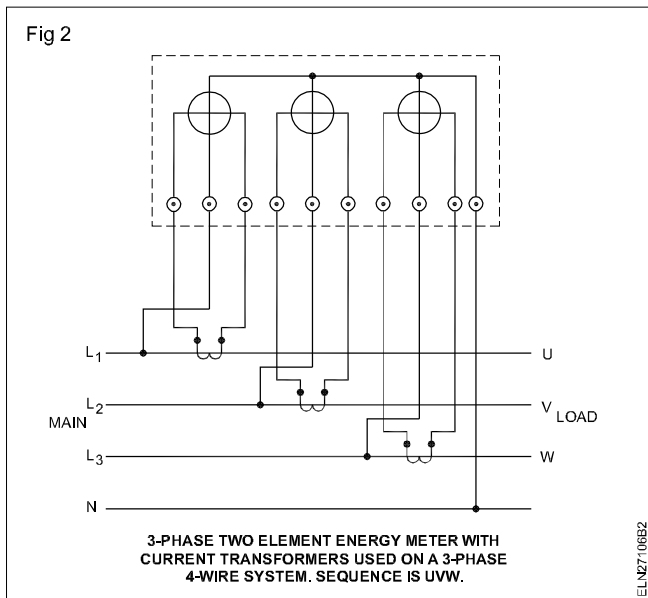
मानक मापीयन्त्र ट्रांसफार्मर चालित ऊर्जा मीटर के लिए करन्ट कोईलों को 5A अथवा 1A के लिए रेट किया जाता है, जबकि विभव कायलों को 110V अथवा 100V के लिए रेट किया जाता है।

करन्ट ट्रांसफार्मर का उपयोग तब किया जाता है जब लोड की करन्ट रेटिंग उपलब्ध मीटर रेटिंग से अधिक हो।

दो घटक ऊर्जा मापी के साथ CT और PT (CT and PT with 2 - element energy meter): दो घटक ऊर्जा मापी के साथ CTs और 2PTs के लिये Fig 1 में एक सम्बन्ध आरेख दिखाया गया है।



CTs- दो घटक ऊर्जा मापी के साथ (CTs with 3 - element energy meter): तीन कला तीन तार निकाय के लिये उपयुक्त 3 CTs के साथ दो घटक ऊर्जा मापी की सम्बन्धन विधि को Fig 2 में दिखाया गया है। यह व्यवस्था एक तीन कला चार तार निकाय के लिये उपयुक्त है।



उदाहरण 1: एक उद्योग में, 400V- तीन कला 50Hz के लिये 200HP भार जुड़ा है। धारा ट्रांसफार्मर और उसके अनुपात का धारा निर्धारण क्या होगा। PF को एकांक मान ले

सम्बन्धित भार = 200 HP

आपूर्ति वोल्टता = 400V 3-कला

$$I_L = \frac{HP \times 746}{\sqrt{3} V \times PF} = \frac{200 \times 746}{\sqrt{3} \times 400 \times 1} = 215A$$

$$\text{Rating of CT} \frac{215}{5} = 43$$

CT अनुपात = 43:1 अथवा 50:1 अथवा 250A/5A

तीन घटक ऊर्जामापी के साथ CT और PT (CT and PT with 2 - element energy meter): एक तीन कला तीन तार निकाय में प्रयुक्त एक तीन कला PT और 2 CT जो दो घटक ऊर्जा मापी से जुड़े हैं Fig 3 में दिखाये गये हैं।

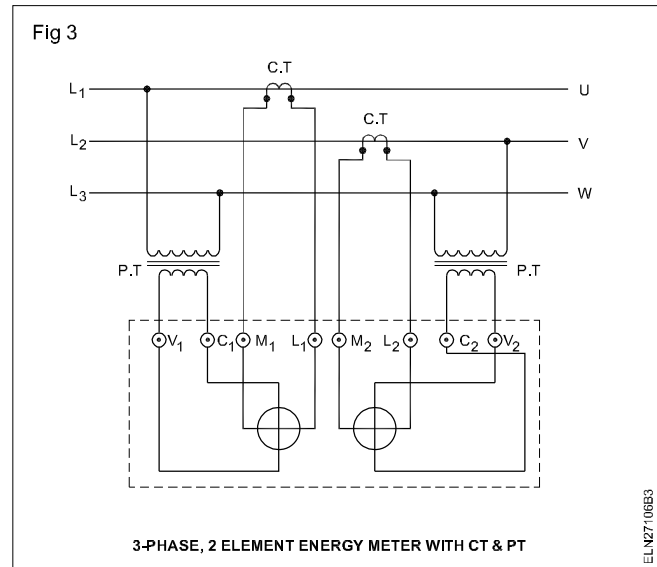
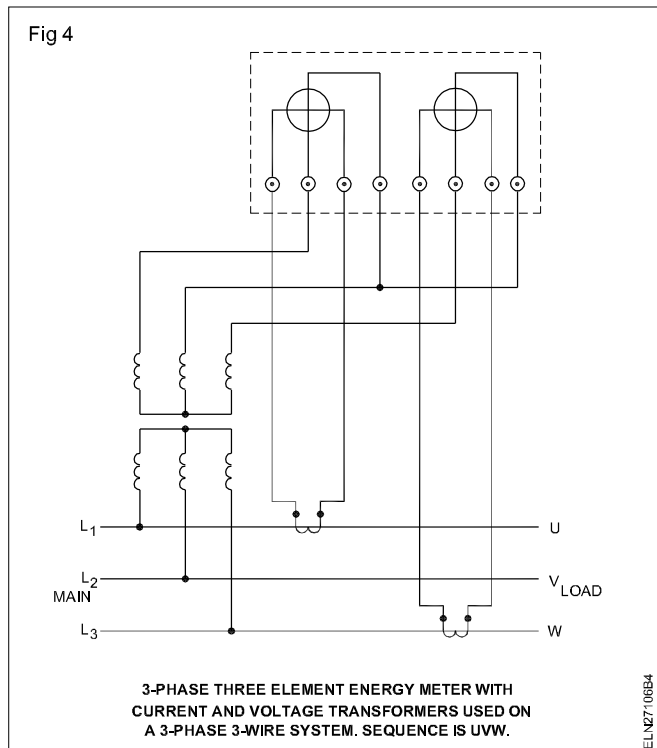


Fig 4 में CT और PT के साथ एक तीन घटक ऊर्जा मापी जो एक तीन कला चार तार निकाय से जुड़ा है दिखाया गया है।

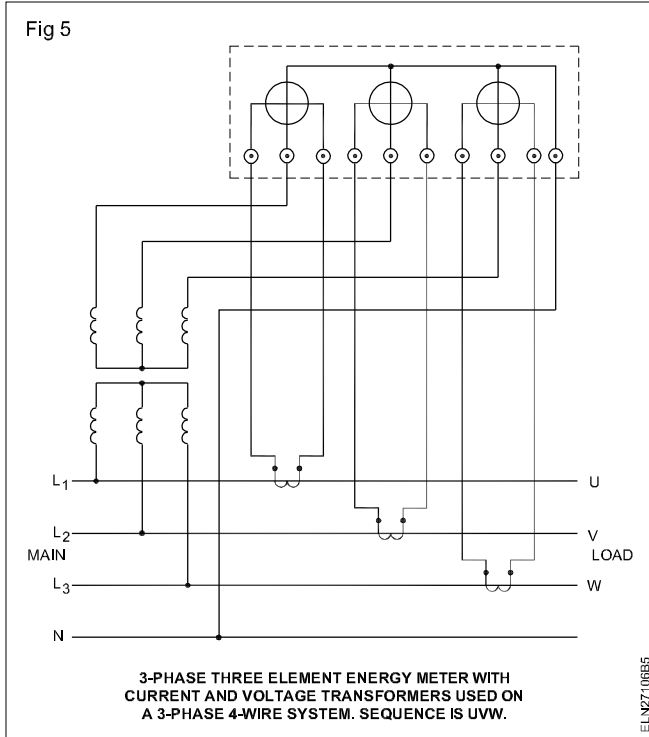


3-एलीमेंट एनर्जी मीटर CT और PT के साथ (CT and PT with 3-element energy meter): Fig 5 में एक C.T और P.T वाला A3-एलीमेंट एनर्जी मीटर को 3-फेज़, 4-वायर सिस्टम के साथ जोड़ा हुआ दिखाया गया है।

प्रयुक्त घनीय मापन 11kv अथवा उच्च वोल्टता के HT पंक्ति के साथ एक तीन कला CTs जिन्हें किआस्क कहते हैं PTs से निर्मित होता है।

किआस्क से केबल्स मापी पैनल पर आते हैं। सामान्यतः kWH, KVARH और KVAH को मापने के लिये त्रिसदिश मापी प्रयुक्त किया जाता है।

Fig 5



इस मीटर में तीन मीटर का सेटअप होता है जो kWH, KVARH और KVAH के रूप में लौड द्वारा पयुक्त ऊर्जा को मापता है।

अधिकतम मांग (MD) (Maximum demand) (MD) : इस त्रिसदिश मापी में अधिकतम मान संकेतक भी होता है जो भार की अधिकतम KVA निर्धारण को प्रदर्शित करता है। यदि प्रेरणित शक्ति 30 मिनट से अधिक बनी रहती है।

टैरिफ KVA में दण्ड के साथ इस अधिकतम मांग के लिये लिया जायेगा। यदि यह निर्धारण कारखाने द्वारा मांगे गये KVA निर्धारण से अधिक है।

उदाहरण (Example) 2: एक उद्योग को 800KVA, 11kv तीन कला ऊर्जा आपूर्ति की जानी है जो एक 5A, 110V, 3 कला ऊर्जामापी द्वारा मापनी है। PT और CT के अनुपात की गणना करें।

उद्योग आपूर्ति वोल्टता = 11KV

ट्रांसफार्मर निर्धारण = 800KVA

इसलिये धारा

$$\begin{aligned} &= \frac{800}{11 \times \sqrt{3}} = \frac{800 \times \sqrt{3}}{11 \times \sqrt{3} \times \sqrt{3}} \\ &= \frac{800 \times 1.732}{33} = \frac{1385.600}{33} = 42A \end{aligned}$$

उपलब्ध तीन कला ऊर्जा मापी = 5A, 110V

CT के अनुसार = $42/5 = 8.4$ अथवा मान लें $10 = 10:1$

PT के अनुसार = $1100/110 = 100 = 100:1$

उदाहरण (Example) 3 : पहली मई को एक उद्योग 369 मात्रक पाठ देता है। जब उसे CT और PT द्वारा एक उद्योग से जोड़ा जाता है 31 मई को पाठ 426 हो जाता है यदि CT : 50A/ 5A और PT : 1100V/ 110V है तो महीने में मापन गुणांक और उपभोगित ऊर्जा की गणना करें।

मापन गुणांक = CT अनुपात X PT अनुपात

$$= \frac{50}{5} \times \frac{11000}{110} = 10 \times 100 = 1000$$

उपभोगित ऊर्जा = मापक अन्तर X MC

$$= (426 - 369) \times 1000$$

$$= 57 \times 1000 = 57000 \text{ Units.}$$

ट्रांसफार्मर में ह्रास - OC और SC परीक्षण - दक्षता - वोल्टेज विनियमन (Transformer losses - OC and SC test - efficiency - Voltage Regulation)

उद्देश्य : इस पाठ के अन्त में आप निम्नलिखित कार्य करने योग्य होंगे :

- उन घटकों की सूची बताना में जिस पर लौह ह्रास निर्भर करता है
- ट्रांसफार्मर में होने वाले लौह तथा तांबा ह्रास के बीच का अन्तर स्पष्ट करना ।

ह्रास (Losses)

ट्रांसफार्मर में लौहा (core) ह्रास (Hysteresis + eddy current) और तांबा (Ohmic) अथवा लोड ह्रास होता है ।

आयरन (या) शून्य-भार ह्रास (Iron (or) No-load losses) : ट्रांसफार्मर के कोर की धातु, परिवर्ती चुम्बकीय फ्लक्स से लिंक होती है। इसलिए इसमें परिसंचारी धारा प्रेरित हो जाती है। ये भवर धारा (eddy current), जैसा कि इन्हें कहते हैं, हिस्टेरिसिस कहलाये जाने वाले प्रभाव के साथ एक साथ, लौह कोर में ऊष्मा के रूप में शक्ति ह्रास उत्पन्न करते हैं।

जैसा कि ट्रांसफार्मर में कोर फ्लक्स सभी भारों पर व्यवहारिक रूप से स्थिर होता है, इसलिए सभी भारों के लिए कोर ह्रास भी स्थिर होता है। परिणाम स्वरूप कोर में सक्यूलेटिंग करन्ट एडी का उसके पश्चात् I^2R ह्रास होगा। इसको **आयरन लास (अथवा) कोर लास (अथवा) कान्स्टेन्ट लास** भी कहते हैं ।

चूँकि ट्रांसफार्मर में कोर फ्लक्स विशेष रूप से सभी भारों के लिए स्थिर रहता है, सभी भारों के लिए कोर ह्रास भी स्थिर होगा। इसको नो-लोड-लास भी कहते हैं ।

$$\text{हिस्टेरिसिस ह्रास } W_h = K_h B_m^{1.6} \text{ वाट,}$$

$$\text{भवर धारा ह्रास } W_e = K_e f^2 K_f B_m^2$$

$$\text{जहाँ } K_h = \text{हिस्टेरिसिस नियतांक,}$$

$$K_f = \text{फार्म गुणक (Form factor)}$$

$$K_e = \text{भवर धारा नियतांक}$$

इन ह्रासों (Losses) को, कोर के लिए उच्च सिलिकन अन्तवस्तु (1.0 से 4.0 प्रतिशत तक) के इस्पात का उपयोग करने तथा बहुत पतले पटलित के उपयोग से न्यूनतम किया जा सकता है।

सिलिकन स्टील का उच्च संतृप्ति बिंदु, उच्च फ्लक्स घनत्व पर अच्छा परावैद्युतांक तथा मध्यम ह्रास होता है। सिलिकन, स्टील, शक्ति ट्रांसफार्मर श्रव्य निर्गत ट्रांसफार्मर तथा कई अन्य अनुप्रयोगों में बहुत उपयोग किया जाता है।

ट्रांसफार्मर की निवेशी शक्ति, जब भार रहित होती है तो उसमें कोर ह्रास होता है।

तांबे (या) भार ह्रास (Load losses): यह ह्रास मुख्यतः, ट्रांसफार्मर लपेटन के ओह्मिक प्रतिरोध के कारण होता है। प्राथमिक तथा द्वितीयक लपेटन के प्रतिरोध के द्वारा भार धारा, I^2R ह्रास उत्पन्न करते हैं, जो तांबे के तारों को गर्म करते हैं, तथा इसके कारण वोल्टता पतन होता है। इस ह्रास को तांबा ह्रास भी कहते हैं। ह्रास को लघु पथित परीक्षण से मापा जाता है।

ट्रांसफार्मर में कोर ह्रास सभी भार स्थितियों में स्थिर ह्रास होता है। तांबे का ह्रास करन्ट के वर्ग के अनुपात में परिवर्तित होता रहता है।

ट्रांसफार्मर का खुला परिपथ (O.C) परीक्षण (Open Circuit (O.C) test of a transformer)

उद्देश्य : इस पाठ के अन्त में आप निम्नलिखित कार्य करने योग्य होंगे :

- खुला परिपथ परीक्षण करने की विधि का वर्णन करना
- ठीक लौह ह्रास की गणना करना ।

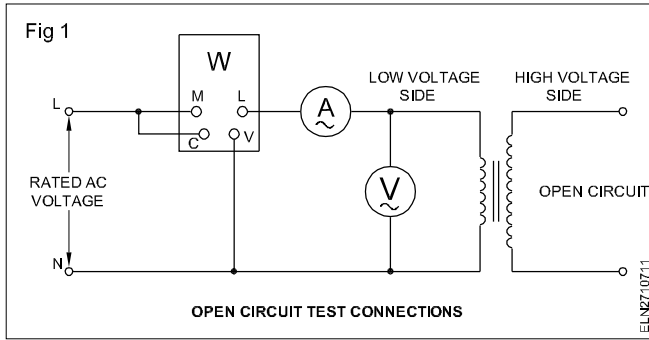
खुला परिपथ (The open circuit)

खुला परिपथ परीक्षण, भार रहित ह्रास या कोर ह्रास को ज्ञात करने के लिए किया जाता है।

इस परीक्षण में, एक लपेटन को निर्धारण वोल्टता दी जाती है। सुरक्षा के कारणों के लिए सामान्यतः कम वोल्टता लपेटन को, जब कि दूसरे को खुला परिपथ ही रहने दिया जाता है। ट्रांसफार्मर को आपूर्ति निवेशी

शक्ति मुख्यतः कोर ह्रास को प्रदर्शित करता है। क्योंकि भार रहित धारा अपेक्षाकृत कम होता है, इसलिए इस परीक्षण के समय तांबा ह्रास को ध्यानहीन किया जा सकता है।

परिपथ उपकरण को Fig 1 में दर्शाया गया है। वाटमापी, कोर ह्रास को संकेत करता है। वोल्टमापी, निर्धारण वोल्टता को पंजीयन करेगा। वोल्टता के साथ संयोजन में अमीटर पाचांक, चुम्बकन शाखा के बारे में जानकारी प्राप्त करने के लिए आवश्यक आकड़े उपलब्ध करता है।



कोर ह्रास को, ट्रांसफार्मर के किसी भी साइड पर मापा जा सकता है। उदाहरण के लिए, यदि 3300/240V ट्रांसफार्मर का परीक्षण किया जा रहा हो तो वोल्ता, द्वितीयक साइड को दी जावेगी, क्योंकि 240V अधिक सरलता से उपलब्ध होती है।

ट्रांसफार्मर के किसी भी साइड पर मापा गया कोर ह्रास समान होगा, क्योंकि 240V उस लपेटन को दिया जा रहा है, जिसमें उच्च वोल्ता

साइड की अपेक्षा कम टर्न (लपेट) है। इसलिए वोल्त / टर्न का अनुपात समान होता है। यह, ये संकेत करता है कि अधिकतम फ्लक्स का मान, किसी भी स्थिति में समान है।

कोर ह्रास, अधिकतम फ्लक्स पर निर्भर करता है। OC परीक्षण आपूर्ति की आवृत्ति को, ट्रांसफार्मर की निर्धारण आवृत्ति के समान होना चाहिए।

वास्तविक (सटीक) लौह ह्रास (W_i) की इस सूत्र द्वारा गणना की जा सकती है

$$\text{लौह ह्रास} = W_i = W_0 - \text{भारहीन तांबा ह्रास}$$

$$W_i = W_0 - (I_0)^2 R$$

W_0 = भाररहित वाटमीटर को रीडिंग

$$\text{भाररहित तांबा ह्रास} = (I_0)^2 R$$

R = वाइलिंग का प्रतिरोध जिसमें OC परीक्षण की गणना की जाती है।

$$I_0 = \text{भाररहित करंट}$$

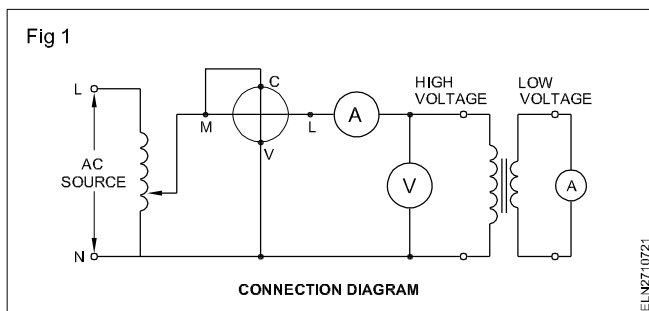
ट्रांसफार्मर का लघु परिपथ परीक्षण (Short circuit (S.C) test of a transformer)

उद्देश्य : इस पाठ के अन्त में आप निम्नलिखित कार्य करने योग्य होंगे :

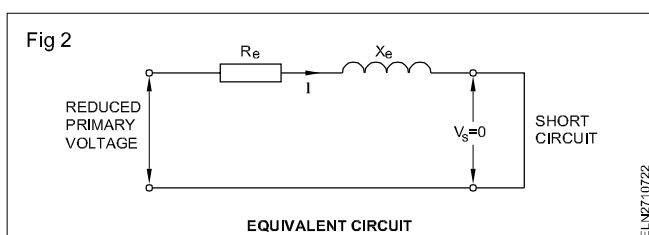
- एकल कला ट्रांसफार्मर का लघु परिपथ परीक्षण करने की विधि बताना
- उच्च वोल्ता परिपथ के परिप्रेक्ष्य में, ट्रांसफार्मर के तुल्य प्रतिरोध तथा समतुल्य रिआक्टान्स की गणना करना
- तांबा ह्रास की गणना करना।

लघु पथित परीक्षण (Short circuit test) :

लघुपथित परीक्षण को, OC परीक्षण के अतिरिक्त ट्रांसफार्मर तुल्य परिपथ प्राचल को ज्ञात करने के लिए आवश्यक होता है। लघुपथित परीक्षण के लिए उपकरण के सम्बंधन आरेख को Fig 1 में दर्शाया गया है।



ट्रांसफार्मर की कम वोल्ता साइड को लघुपथित किया जाता है। ट्रांसफार्मर के उच्च वोल्ता लपेटन पर दी गयी कम वोल्ता को इस तरह से समायोजित किया जाता है कि निर्धारण धारा, अमीटर में से प्रवाह हो। इस स्थिति में ट्रांसफार्मर की प्रतिबाधा (Impedance), Fig 2 में दर्शाये गये अनुसार, केवल तुल्य प्रतिबाधा ही होती है।



परीक्षण को उच्च वोल्ता साइड पर किया जाता है, क्योंकि निर्धारण वोल्ता की कम प्रतिशत का प्रयुक्त करना सुविधाजनक होता है। 3300V/240V ट्रांसफार्मर की स्थिति में, 240V के 5% की अपेक्षा 3300V के 5% के साथ व्यवहार करना अधिक सरल तथा अधिक यथार्थ (Accurate) है।

प्राथमिक वोल्ता को अत्यधिक कम करने के साथ फ्लक्स भी उसी सीमा तक कम हो जायेगा, क्योंकि कोर ह्रास, फ्लक्स के वर्ग के लगभग समानुपाती होता है। इसलिए यह व्यवहारिक रूप से शून्य होता है।

अतः निवेशी शक्ति को मापने के लिए प्रयुक्त वाटमापी, केवल तांबा ह्रास को ही संकेत करेगा, इसलिए निर्गत शक्ति शून्य होती है। उपकरण से प्राप्त निवेशी आकड़े से तुल्य प्रतिकार्यता की गणना की जा सकती है। ज्ञात किये गये सभी मान उच्च वोल्ता साइड के पदों में होते हैं।

R_e तुल्य प्रतिरोध है।

X_e तुल्य प्रतिकार्यता है।

R_{eH} उच्च वोल्ता साइड पर तुल्य प्रतिरोध है।

X_{eH} उच्च वोल्ता साइड पर तुल्य प्रतिकार्यता है।

Z_{eH} उच्च वोल्ता साइड पर तुल्य प्रतिबाधा है।

$$R_{eH} = \frac{P_{sc}}{I_{sc}^2} \text{ ohms}$$

$$Z_{eH} = \frac{V_{sc}}{I_{sc}} \text{ ohms}$$

$$\text{and } X_{eH} = \sqrt{Z_{eH}^2 - R_{eH}^2} \text{ ohms}$$

जहाँ I_{sc} , V_{sc} तथा P_{sc} क्रमशः लघुपथित एम्पियर, वोल्ट तथा वाट है तथा R_{eH} , Z_{eH} तथा X_{eH} , उच्च वोल्टता साइड के पदों में क्रमशः प्रतिरोध, प्रतिबाधा तथा प्रतिकार्यता है।

उदाहरण (Example)

एक 20kVA, 2400V/240V, 50Hz ट्रांसफार्मर पर लघुपथित परीक्षण में निम्नलिखित आकड़े प्राप्त हुए थे।

$$V_{sc} = 72V, I_{sc} = 8.33A, P_{sc} = 268W.$$

उपकरण को उच्च वोल्टता साइड पर लघुपथित में रखा गया था। उच्च वोल्टता साइड के तुल्य ट्रांसफार्मर प्राचल को ज्ञात कीजिए।

हल (Solution)

$$R_{eH} = \frac{P_{sc}}{I_{sc}^2} = \frac{268}{(8.332)^2} = 3.86 \Omega$$

$$Z_{eH} = \frac{V_{sc}}{I_{sc}} = \frac{72}{8.33} = 8.64 \Omega$$

$$\text{and } X_{eH} = \sqrt{Z_{eH}^2 - R_{eH}^2} \\ = \sqrt{8.64^2 - 3.86^2} = 7.73 \Omega$$

ट्रांसफार्मर की दक्षता (Efficiency of transformer)

उद्देश्य : इस पाठ के अन्त में आप निम्नलिखित कार्य करने योग्य होंगे :

- प्राथमिक के सन्दर्भ में भार प्रतिबाधा की गणना करना
- रिसाव फ्लक्स और क्षरण प्रतिघात को वर्णित करना
- एक वितरण ट्रांसफार्मर की सकल दिवस दक्षता की परिभाषा देना ।

ट्रांसफार्मर की दक्षता (Efficiency of transformer) :

सामान्यतः किसी वैद्युत उपकरण की दक्षता

$$\eta = \frac{\text{निर्गम शक्ति}}{\text{निवेश शक्ति}} = \frac{\text{निर्गम शक्ति}}{\text{निर्गम शक्ति} + \text{ह्रास}} \dots (1)$$

जहाँ: η दक्षता को व्यक्त करने वाला प्रतीक है। जब समीकरण (1) को गुणक 100 से गुणा कर देते हैं दक्षता प्रतिशत में होगी।

ट्रांसफार्मर की दक्षता 95 से 98% के परास में उच्च होती है इसका अर्थ है कि ट्रांसफार्मर ह्रास निवेश शक्ति का 2 से 5 % तक होते हैं।

दक्षता की गणना करते समय यह उत्तम है कि निवेश और निर्गम शक्तियों का सीधा मापन न करके ट्रांसफार्मर ह्रास को ज्ञात किया जाय। जब बड़े ट्रांसफार्मर को लेते हैं अप्रहस्तित शक्ति केवल परीक्षण के प्रयोजन के लिये आरोपित करने लिये अति अधिक होती है।

ट्रांसफार्मर निर्धारण निर्गम kVA (MVA) पर आधारित होती है इसलिये दक्षता के समीकरण को निम्न प्रकार लिख सकते हैं।

$$\eta = \frac{KVA_{out} \times PF}{(KVA_{out} \times PF) + \text{Copper loss} + \text{core loss}}$$

अधिकतम दक्षता की स्थिति (Condition for maximum efficiency):

एक ट्रांसफार्मर की दक्षता तब अधिकतम होती है जब स्थित ह्रास परिवर्तनशील ह्रास के समान होता है। दूसरे शब्दों में तांबे का ह्रास, लौहे के ह्रास के समान हो तो दक्षता अधिकतम होता है।

उदाहरण (Example): एक ट्रांसफार्मर का निर्धारण 10 kVA 2200/220V 50Hz निम्न परिणामों के साथ परीक्षित किया गया।

$$\text{लघु पथित शक्ति निवेश परीक्षण} = 340 W$$

$$\text{खुला परिपथ शक्ति निवेश परीक्षण} = 168 W$$

ज्ञात करें

- इस ट्रांसफार्मर की पूर्ण भार पर दक्षता
- भार जिस पर अधिकतम दक्षता होती है।

भार शक्ति गुणक 0.80 पश्च है।

हल :

- पूर्ण भार पर दक्षता η_{FL}

$$\eta = \frac{P_{out}}{P_{in}} = \frac{(10 \times 10^3 \times 0.8) 100}{(10 \times 10^3 \times 0.8) + \text{Cu loss} + \text{Iron loss}}$$

$$= \frac{(10000 \times 0.8) 100}{(10000 \times 0.8) + 340 + 168}$$

$$= 94.0\%$$

ii) अधिकतम दक्षता उस भार पर होती है जब तांबा ह्रास = क्रोण ह्रास

इस प्रकार तांबा ह्रास = क्रोण ह्रास = 168W

माना पूर्ण भार धारा = I

अधिकतम दक्षता पर धारा = I'

तब पूर्ण भार तांबा ह्रास $I^2 R_{eq} = 340W$

η_{max} पर तांबाह्रास = $(I')^2 \times R_{eq} = 168W$

$$\text{Therefore, } \frac{I^2 R_{eq}}{I'^2 R_{eq}} = \frac{340}{168}$$

$$\text{or } I' = I \sqrt{\frac{168}{340}}$$

यह वह गुणक है जिससे शक्ति कम होती है

$$\text{Therefore, } P_{atmax\eta} = \sqrt{\frac{168}{340}} \times (10000 \times 0.8)$$

$$= 5623 W$$

$$P_{atmax\eta} = 5623 W$$

$$= 70.26\% \text{ of } 8000 W$$

$$= 0.7026 \text{ of full load.}$$

or

$$\text{Therefore, } \eta_{max} = \frac{5623}{5623 + 168 + 168} \times 100$$

$$= 94.36\%$$

सकल दिवस दक्षता (All day efficiency)

प्रदीप्त, ट्रांसफार्मर और अधिकतम वितरण ट्रांसफार्मर दिवस में कुल 24 घण्टों तक पूर्ण भार पर नहीं होते। इस प्रकार के वितरण की प्रचालन दक्षता रखने के लिये ट्रांसफार्मर्स अभिकल्पित किये जाते हैं जिससे पूर्ण भार की तुलना में लघु मान पर उनकी दक्षता अधिकतम हो।

All day efficiency

$$= \frac{\text{Output in 24 hours}}{\text{Output in 24 hours} + \text{losses in 24 hours}}$$

$\eta_{all \text{ day}}$

$$= \frac{\text{Output KWh 24 hours}}{\text{Output KWh(24 hours)} + \text{losses KWh (24 hours)}}$$

यहाँ लोहे का ह्रास पूरी अवधि के लिए गिना जाता है जबकि तांबे का ह्रास उस पर निर्भर करता है कि ट्रांसफार्मर कितने समय तक लोड किया गया है और लोड का प्रतिशत क्या है।

उदाहरण : एक 100 kVA वितरण ट्रांसफार्मर का पूर्ण ह्रास 3kW है पूर्ण भार पर ह्रास लौह और तांबा ह्रासों में समान रूप से विभाजित होते हैं। किसी दिन ट्रांसफार्मर को प्रदीप्त भार से सम्बन्धित किया जाता है और निम्न दिये गये भारों पर प्रचालित किया जाता है।

- पूर्णभार पर एकांक P.F. 3 घण्टे
- अर्धपूर्ण भाग पर एकांक P.F. 4 घण्टे
- दिवस के शेष भाग में नगण्य।

सकल दिवस की दक्षता की गणना करें।

हल (Solution):

चूंकि भार मुख्य रूप से प्रदीप्त का है P.F. = 1.0

- पूर्ण भाग पर तीन घण्टों में ऊर्जा निर्गम
= 100 KVA x 1 x 3 = 300 KWh
- अर्ध पूर्ण भार पर चार घण्टों में ऊर्जा निर्गम
= 100 x 1/2 x 1 x 4 = 200 KWh.

पूर्ण भार के समय KWh में नष्ट ऊर्जा

$$= 3 KW \times 3h = 9 KWh.$$

पूर्ण भार पर

$$\text{लौह ह्रास} = \text{तांबा ह्रास} = 3.0 \div 2 = 1.5 kW$$

अर्ध पूर्ण भार पर तांबा ह्रास

$$= 1.5 \times (1/2)^2 = 1.5/4 KW.$$

इसलिये अर्ध पूर्ण भार के समय ऊर्जा ह्रास

$$= 4 घण्टों के लिये लौह ह्रास + 4 घण्टों के लिये तांबा ह्रास$$

$$= (1.5 \times 4) + (1.5/4 \times 4)$$

$$= 6 + 1.5 = 7.5 KWh.$$

ट्रांसफार्मर (24-7) घण्टे = 17 घण्टे शून्य भार रहता है।

17 घण्टों के लिये स्थिर हास = $1.5 \times 17 = 25.5 \text{ KWh}$.

24 घण्टों के लिये कुल हास = $(9 + 7.5 + 25.5) \text{ KWh}$
= 42 KWh

$\eta_{\text{all day}}$

$$= \frac{\text{Output KWh } 24 \text{ hours}}{\text{Output KWh}(24 \text{ hours}) + \text{losses } (24 \text{ hours})} = \frac{(300 + 200)}{(300 + 200) + 42} = 0.922$$

$\eta_{\text{all day}} = 92.2\%$

ट्रांसफार्मर का वोल्टता नियामन (Voltage regulation of transformers)

उद्देश्य : इस पाठ के अन्त में आप निम्नलिखित कार्य करने योग्य होंगे :

- ट्रांसफार्मर के वोल्टता नियामन को परिभाषित करना
- ट्रांसफार्मर के वोल्टता नियामन की गणना करना ।

वोल्टता नियामन (Voltage regulation) :

एक ट्रांसफार्मर का वोल्टता नियामन शून्य भार पर द्वितीयक वोल्टता के बीच का अन्तर होता है जिसे पूर्ण भार वोल्टता के प्रतिशत में व्यक्त किया जाता है। प्राथमिक अथवा आरोपित वोल्टता स्थिर रहना चाहिये।

यह एक अतिरिक्त प्रतिबन्ध है जो कि ट्रांसफार्मर के प्रकरण में पूर्ण होना चाहिये।

साथ ही भार के लिये शक्ति गुणक ही बताना चाहिये क्योंकि वोल्टता नियामन भार शक्ति गुणक पर निर्भर नहीं करता जैसा कि तुल्य कालिक जनित्रों के साथ होता है।

सामान्यतः

$$\text{वोल्टता नियामन} = \frac{V_{\text{no load}} - V_{\text{load}}}{V_{\text{load}}} \times 100\%$$

माना कि शून्य भार पर द्वितीयक टर्मिनल वोल्टता V_0 है

भार पर द्वितीयक टर्मिनल वोल्टता V_s है

$$\text{तो प्रतिशत नियामन} = \frac{V_0 - V_s}{V_s} \times 100$$

गणना में प्रयुक्त किये गये आंकिक मान इस बात पर निर्भर करते हैं कि कौन से लपेट तुल्य परिपथ के लिये सन्दर्भ की भांति प्रयोग में लायी जाती है। प्रतिबाधा मान को चाहे प्राथमिक पर स्थान्तरित कर दिया जाय अथवा ट्रांसफार्मर के द्वितीयक पर स्थान्तरित कर दिया जाय प्राप्त परिणाम समान होते हैं।

उदाहरण (Example):

11KV/440V, 100KVA ट्रांसफार्मर का द्वितीय वोल्टेज पर नो-लोड पर 426 V है। पूरे लोड के स्थिति में 0.92 पावर फैक्टर पर वही 410V है। ट्रांसफार्मर के वोल्टेज रेग्युलेशन के प्रतिशत की गणना करें।

हल (Solution):

$$\% \text{ वोल्टेज रेग्युलेशन का प्रतिशत} = \frac{V_0 - V_s}{V_s} \times 100$$

$$\begin{aligned} \text{वोल्टेज रेग्युलेशन का \%} &= \frac{426 - 410}{410} \times 100 \\ &= \frac{16}{410} \times 100 \\ &= 3.9\% \end{aligned}$$